

DESEMPENHO DO MERCADO DO TRANSPORTE AÉREO

ANO 2025



AUTORIDADE REGULADORA DE AVIAÇÃO CIVIL DE
M O Ç A M B I Q U E

ESTRUTURA



- I. Contextualização;**
- II. Aeroportos e Aerodromos por Região;**
- III. Distribuição Aeroportuária por Província;**
- IV. Operadores Aéreos Comerciais e suas Bases Operacionais;**
- V. Aeronaves registadas;**
- VI. Análise do Desempenho do Mercado do Transporte Aéreo;**
- VII. Operadores aéreos estrangeiros operacionais e acordos aéreos activos**
- VIII. Operadores que exploram serviços internacionais;**

I. Contextualização



Contexto Internacional

O presente relatório apresenta uma análise detalhada do tráfego aéreo do ano de 2025, destacando tendências e desafios, onde o crescimento da demanda global de transporte aéreo de passageiros em 2025 foi de **5,3%** em relação a 2024, atingindo um nível recorde, (IATA, 2026).

A capacidade total também avançou **5,2%**, e a taxa média de ocupação global atingiu **83,6%**, um aumento de **0,1** ponto percentual. O mercado internacional liderou o crescimento, com um aumento de **7,1%** na demanda e uma taxa de ocupação internacional de **83,5%**. No entanto, o sector ainda enfrenta desafios como restrições de capacidade e gargalos na cadeia de suprimentos.

I. Contextualização

Contexto Nacional



No contexto nacional o ano de 2025, o Sector decresceu em **6,9%** comparando ao igual período de 2024, aliado aos constrangimentos operacionais enfrentados pela companhia aérea Linhas Aéreas de Moçambique (LAM), decorrentes da indisponibilidade da sua frota de aeronaves, e, por outro ao contexto de instabilidade social resultante das manifestações pós-eleitorais, que se estenderam até Fevereiro de 2025.

As incertezas da retoma plena da economia e consequente demanda aérea, podem ter retardado o alcance do novo estágio de crescimento de tráfego nacional, igual ao registado a nível mundial, adicionalmente, agravado pela recessão de procura nos aeroportos directamente afectados pelas intemperes e cilclones registados recentemente, em 2025, durante o primeiro trimestre, os ciclones Dikeledi (incidêndia em Nampula) e Honde (incidência em Inhambane).

II. AEROPORTOS E AERODROMOS POR REGIÃO

Região Centro

- Aerodromos : 143
- Aeroporto: 3
- Aeroporto Inter.: 1
- Heliporto: 0

Região Norte

- Aerodromos : 130
- Aeroporto: 6
- Aeroporto Inter.: 1
- Heliporto: 7

Região Sul

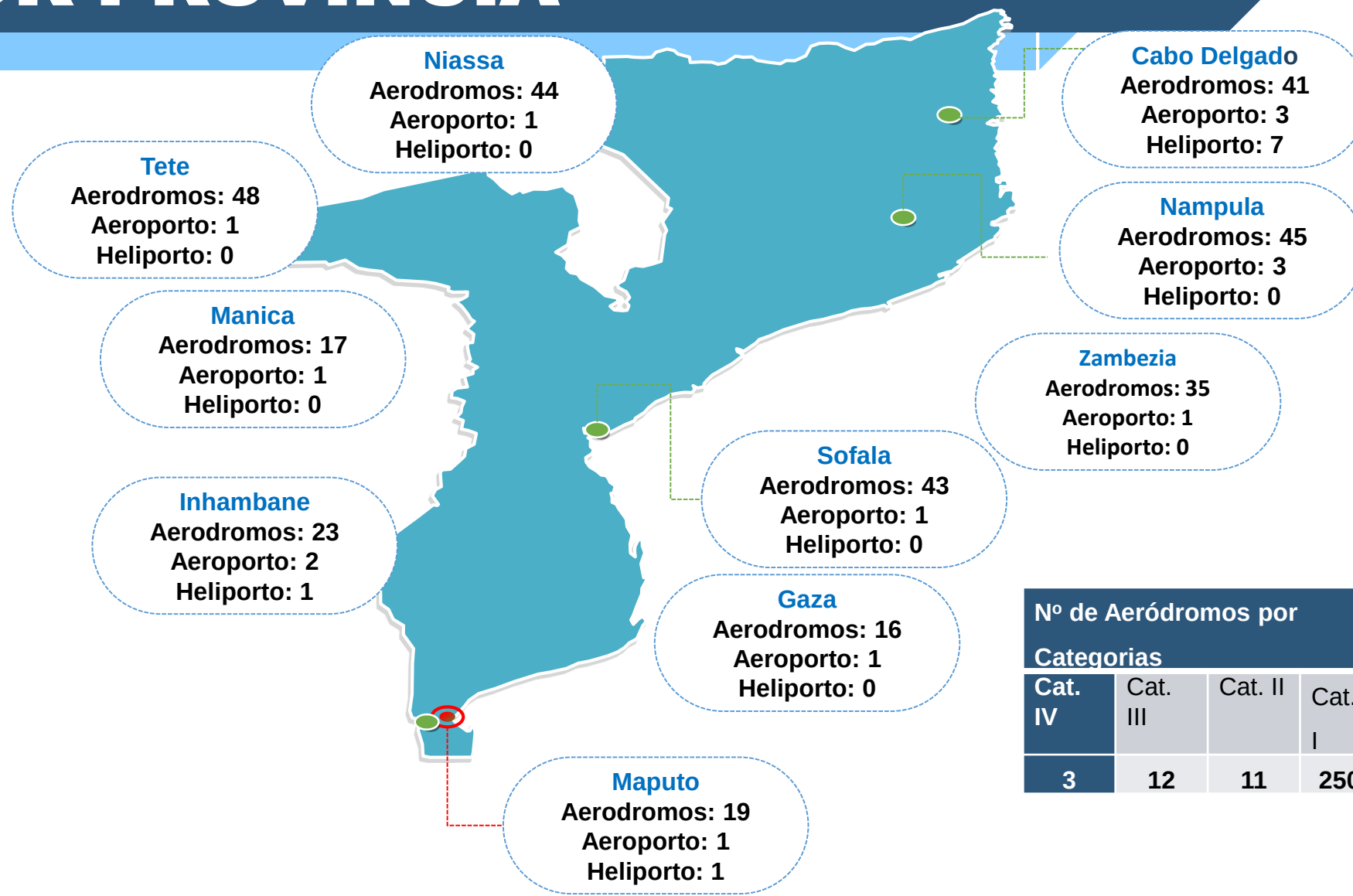
- Aerodromos : 58
- Aeroporto: 3
- Aeroporto Inter.: 1
- Heliporto: 2

A região centro, norte e sul de Moçambique concentra 41,4%, 40,6% e 18% respectivamente das 355 áreas definidas para à realização de aterragens, descolagens ou manobras de superfície de aeronaves.

III. DISTRIBUIÇÃO AEROPORTUÁRIA POR PROVÍNCIA



AUTORIDADE REGULADORA DE AVIAÇÃO CIVIL DE
MOÇAMBIQUE

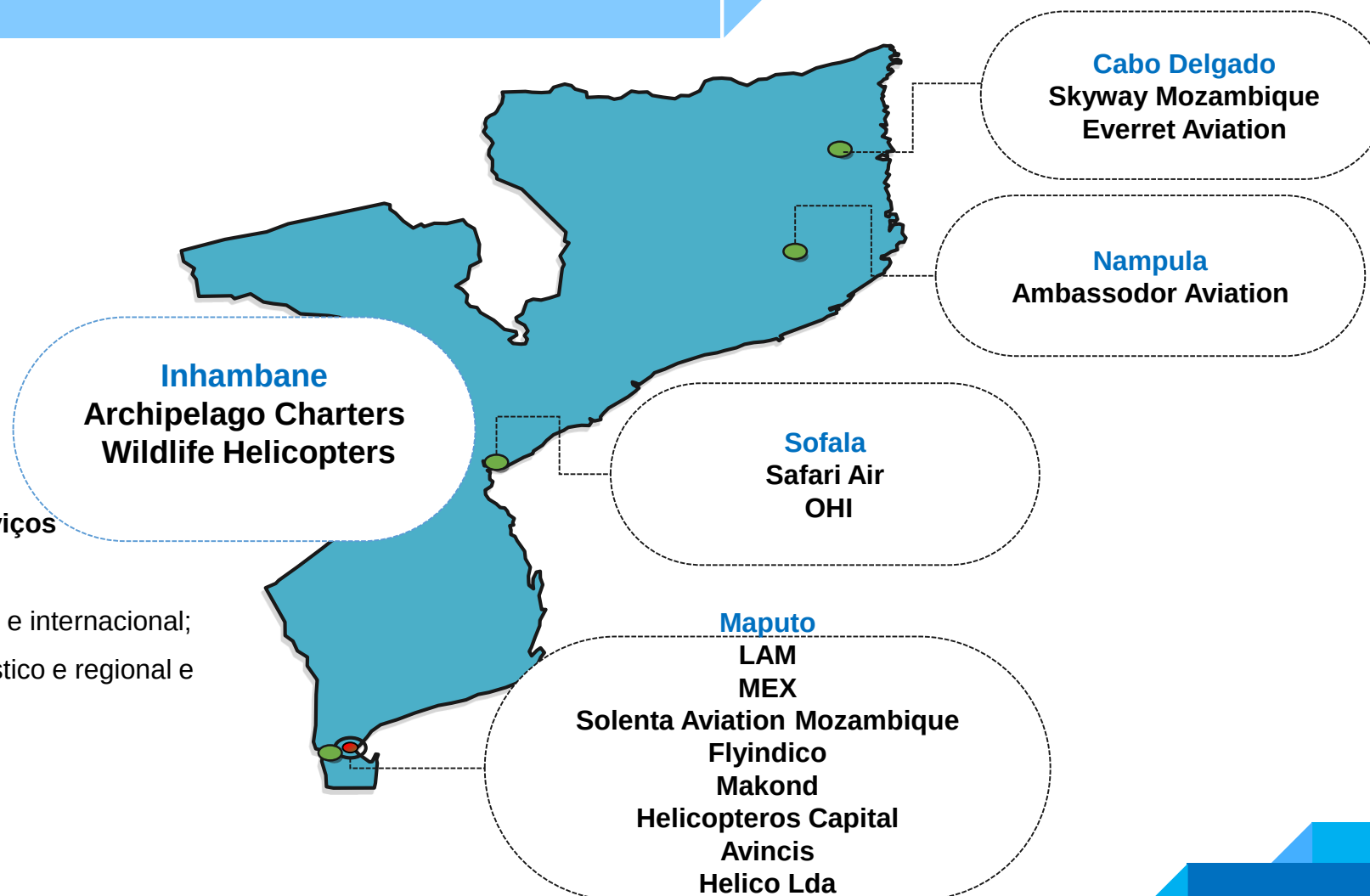


Nº de Aeródromos por Categorias				Nº de Aeródromos Públicos	Nº de Aeródromos Privados
Cat. IV	Cat. III	Cat. II	Cat. I		
3	12	11	250	21	256



AUTORIDADE REGULADORA DE AVIAÇÃO CIVIL DE
MOÇAMBIQUE

IV. OPERADORES AÉREOS COMERCIAIS E SUAS BASES OPERACIONAIS



14 operadores licenciados a explorar serviços comerciais:

- ❑ 2 exploram serviços regulares doméstico e internacional;
- ❑ 9 exploram serviços não regulares doméstico e regional e 3 trabalho aéreo.

Dos quais:

- ❑ 3 operadores operam aeronaves pesadas,
- ❑ 5 aeronaves ligeiras e
- ❑ 8 operadores Helicópteros.

V. AERONAVES REGISTRADAS



AUTORIDADE REGULADORA DE AVIAÇÃO CIVIL DE
M O Ç A M B I Q U E

TIPO DE AERONAVE	TOTAL
EMBRAER	7
BOEING	2
BOMBARDIER	5
ROBINSON HELICOPTER	2
SIKORSKY AIRCRAFT	2
AVIONS DE TRANSPORTE REGIONAL-ATR	1
CESSNA	28
PIPER AIRCRAFT	12
BRITTEN-NORMAN	1
GRUMMAN	1
GIPPSAERO	1
QUEST AIRCRAFT	1
BELL HELICOPTER	8
AGUSTAWESTLAND	5
Messerschmitt-Bölkow-Blohm	3
RAINBOW AIRCRAFT	2
BEDE	1
BATHWAK	1
ICP-SRL-savannah	2
KITPLANE	1
AIRBUS HELICOPTERS	1
SENSE FLY	1
TOTAL	88



VI. ANÁLISE DO DESEMPENHO DO MERCADO DO TRANSPORTE AEREO

▪ Movimento de Passageiros

No ano de 2025, registou-se um movimento de **1.863.772** de passageiros decrescendo em **9.3%** em relação a 2024, influenciado pela suspensão e cancelamento dos voos, e a sensibilidade do segmento a factores externos e políticos.

▪ Movimento de Aeronaves

O segmento de aeronaves apresentou um decréscimo de **10,9%** em relação a 2024, ao registar um movimento de **54.495 aeronaves**. Este segmento foi também fortemente afectado pela suspensão e cancelamento dos voos, evidenciou a sensibilidade do segmento a factores externos e políticos.

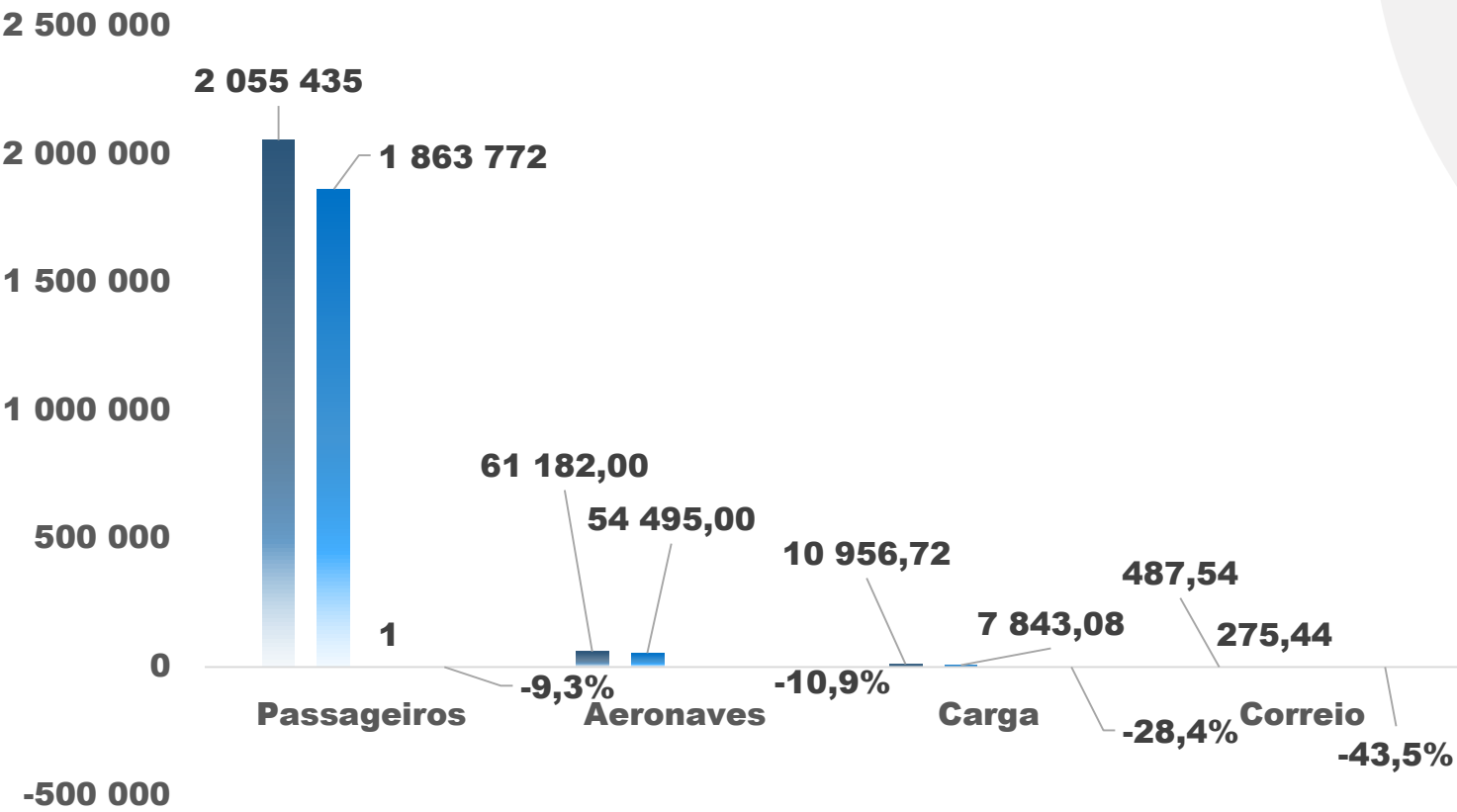
▪ Movimento de Carga:

O manuseamento de carga foi de **7.843,08** toneladas, decrescendo em **28,4%** comparando com o ano de 2024 que registou **10.956,72** toneladas. Esse declínio está associado, em grande parte, à introdução da taxa de segurança, que tornou o manuseamento de carga mais oneroso, desencorajando as operações neste sector. Medidas e esforços estão a ser implementados para mitigar esse impacto e reverter a tendência de retração.

▪ Movimento de Correio:

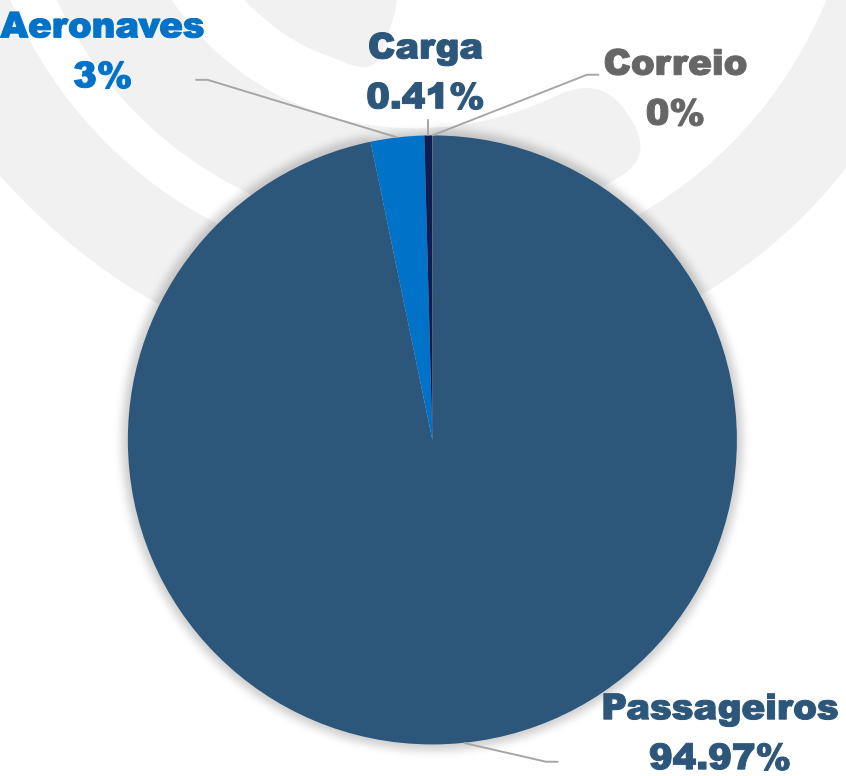
No segmento de correio, houve um decréscimo de **43,5%** em relação a 2024, ao registar **275,4** toneladas.

MOVIMENTO DE TRÁFEGO AÉREO NACIONAL

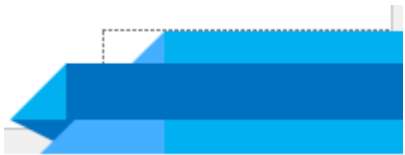


■ Ano 2024 ■ Ano 2025 ■ Variação 2025/2024

PESO POR TIPO DE ACTIVIDADE

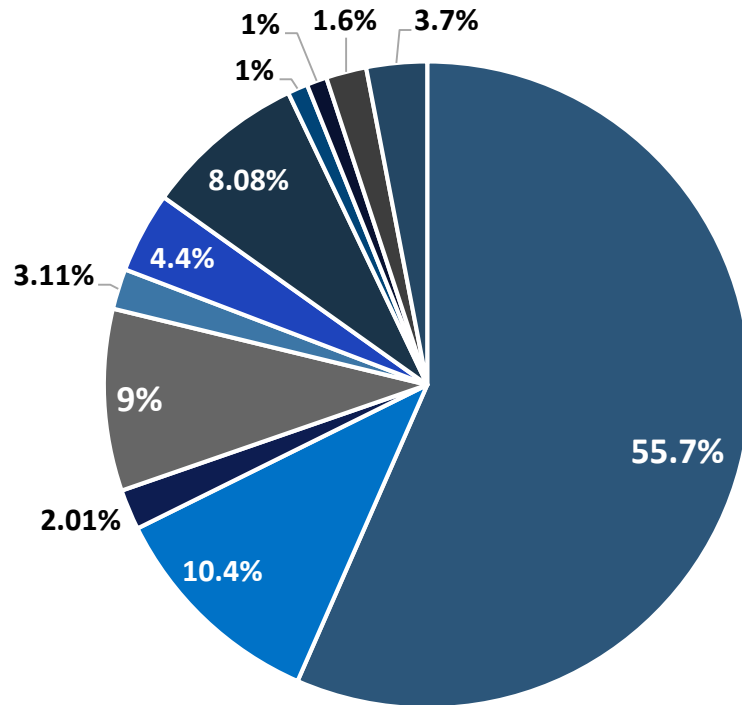


■ Passageiros ■ Aeronaves ■ Carga ■ Correio



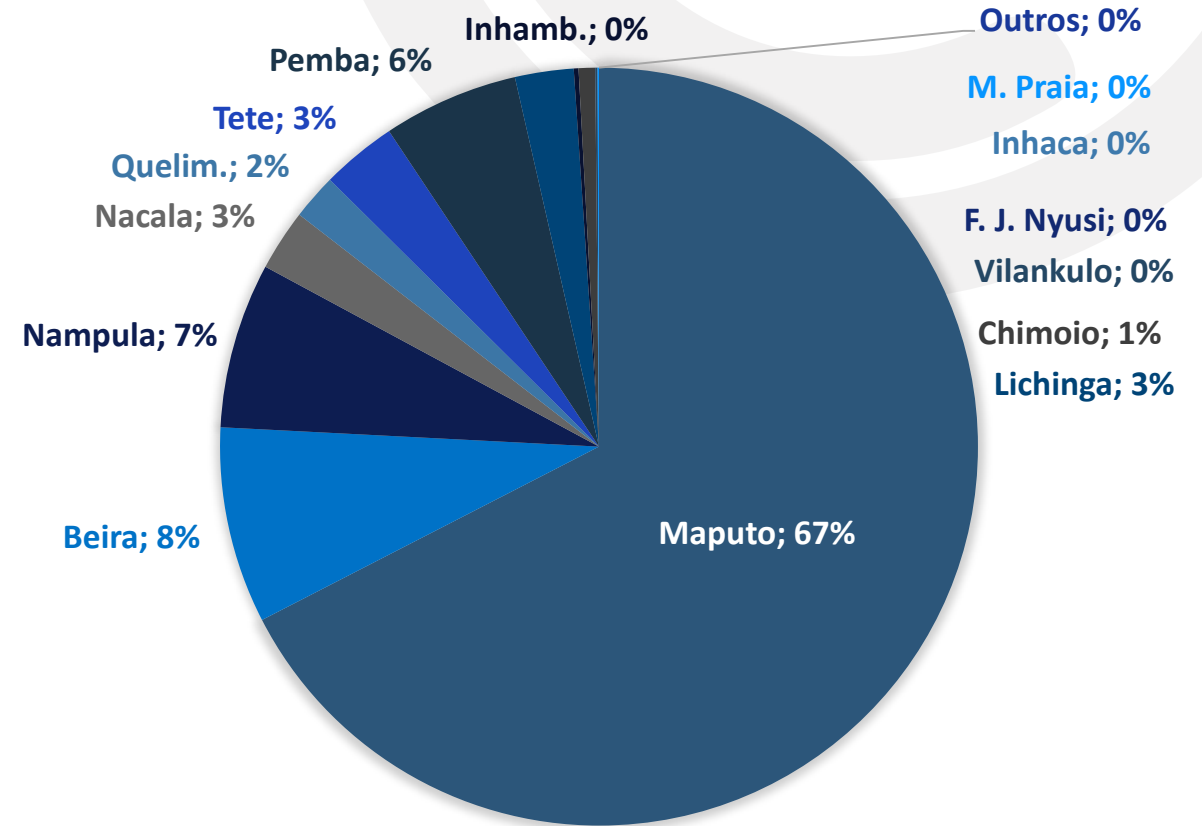
MOVIMENTO DE TRÁFEGO AÉREO POR AEROPORTO

PASSAGEIROS POR AEROPORTO



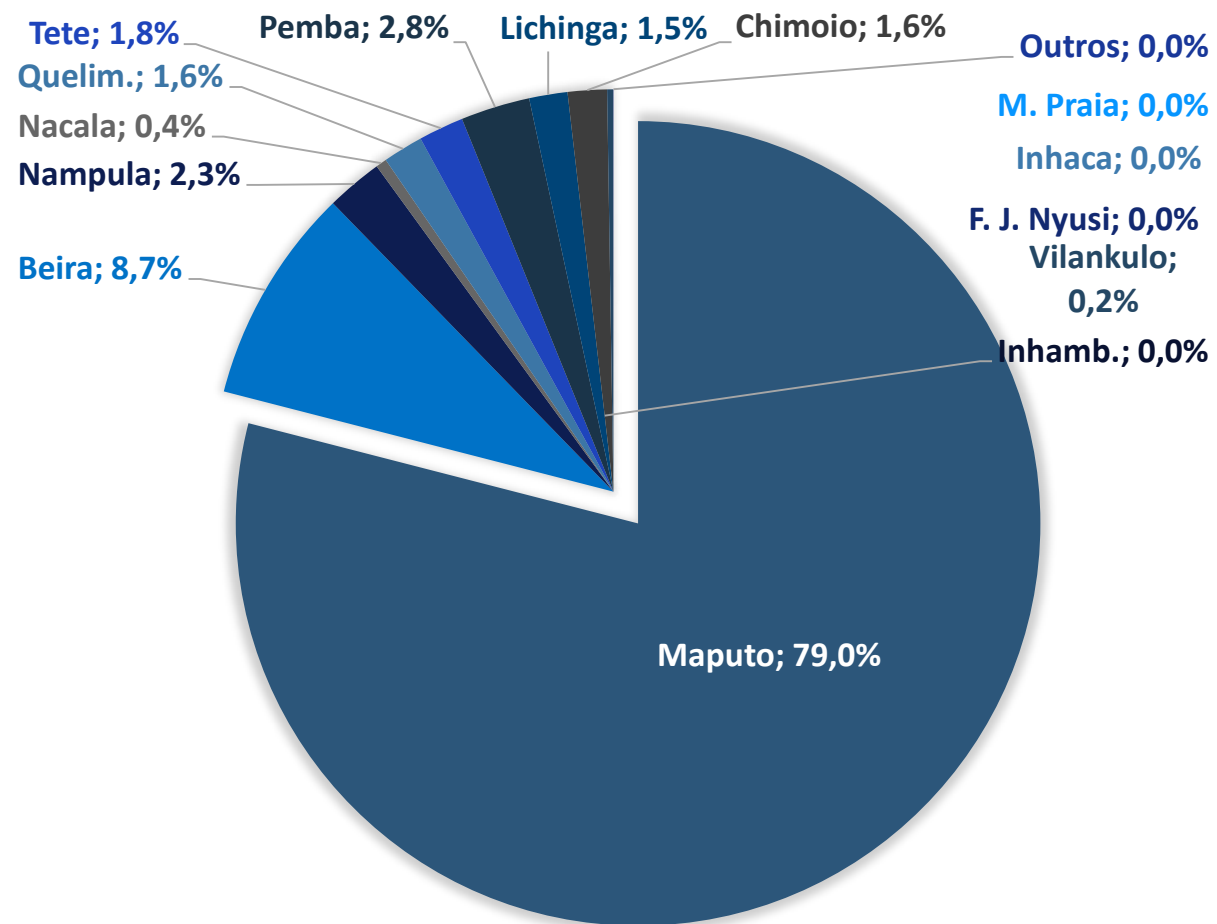
■ Maputo	■ Beira	■ Nacala	■ Nampula	■ Quelim.
■ Tete	■ Pemba	■ Lichinga	■ Inhamb.	■ Chimoio
■ Vilankulo	■ F. J. Nyusi	■ Inhaca	■ M. Praia	■ Outros

CARGA POR AEROPORTO

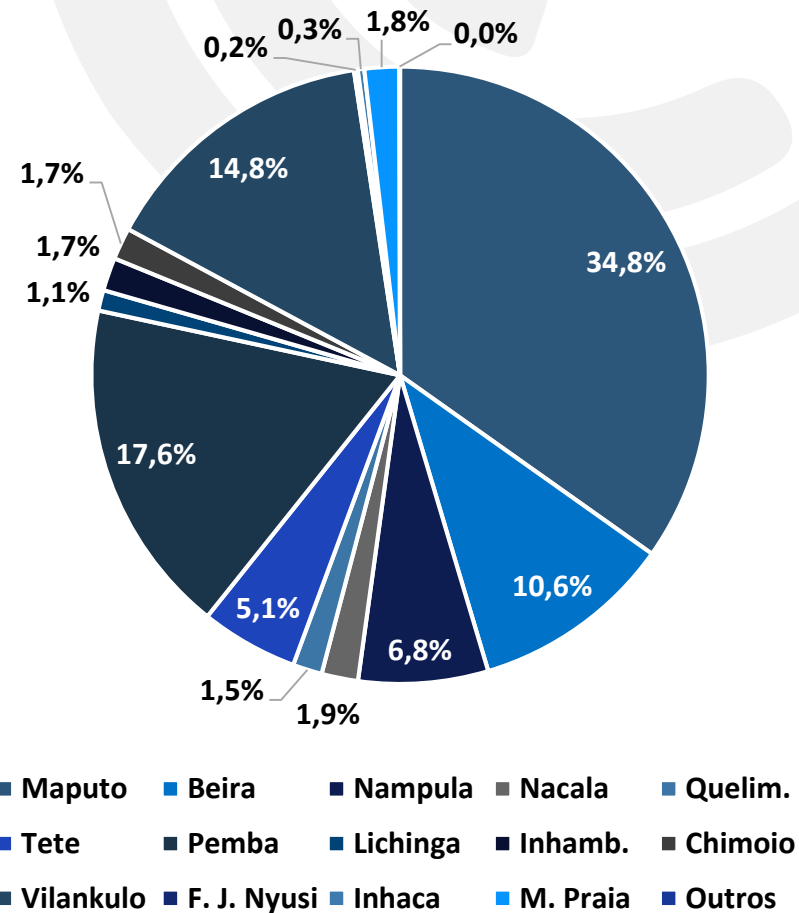


MOVIMENTO DE TRÁFEGO AÉREO POR AEROPORTO

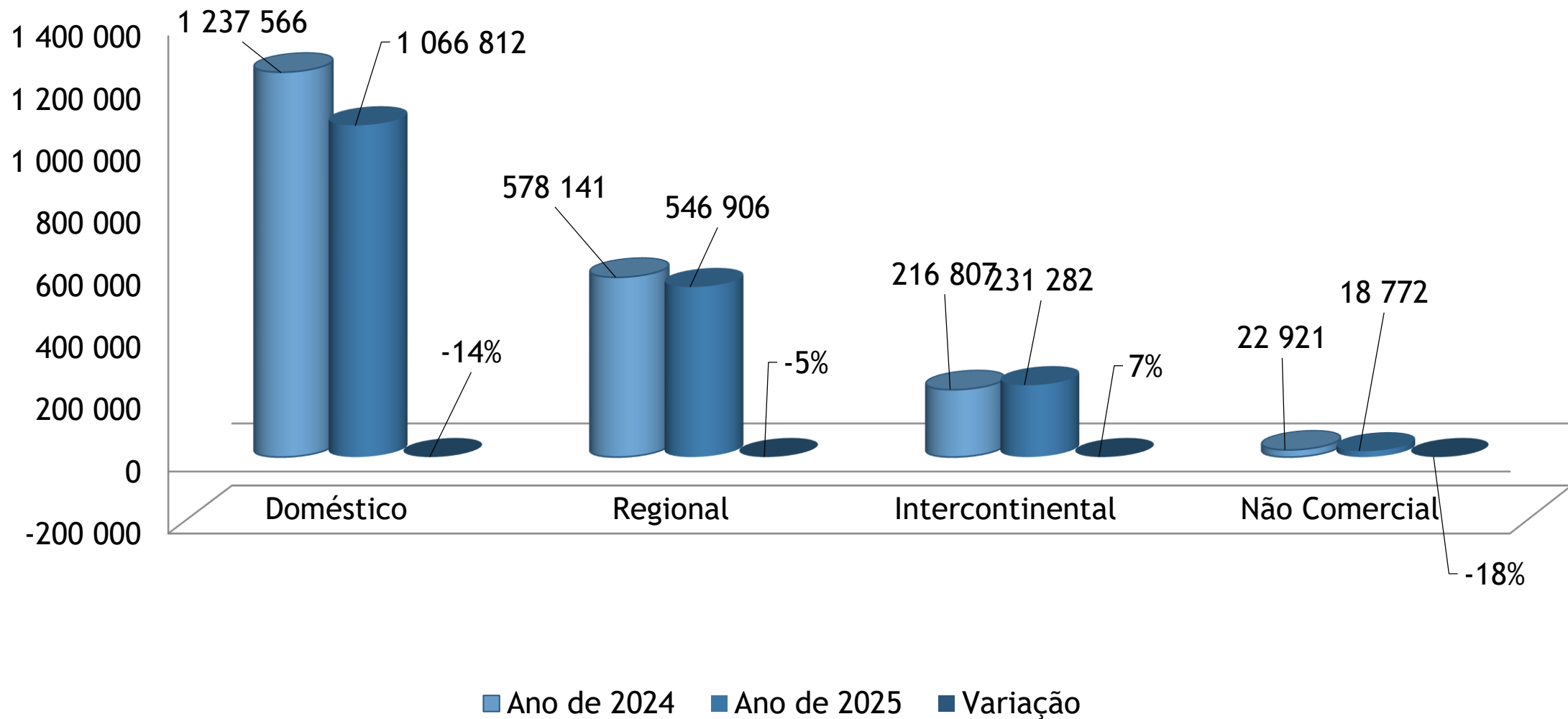
CORREIO POR AEROPORTO



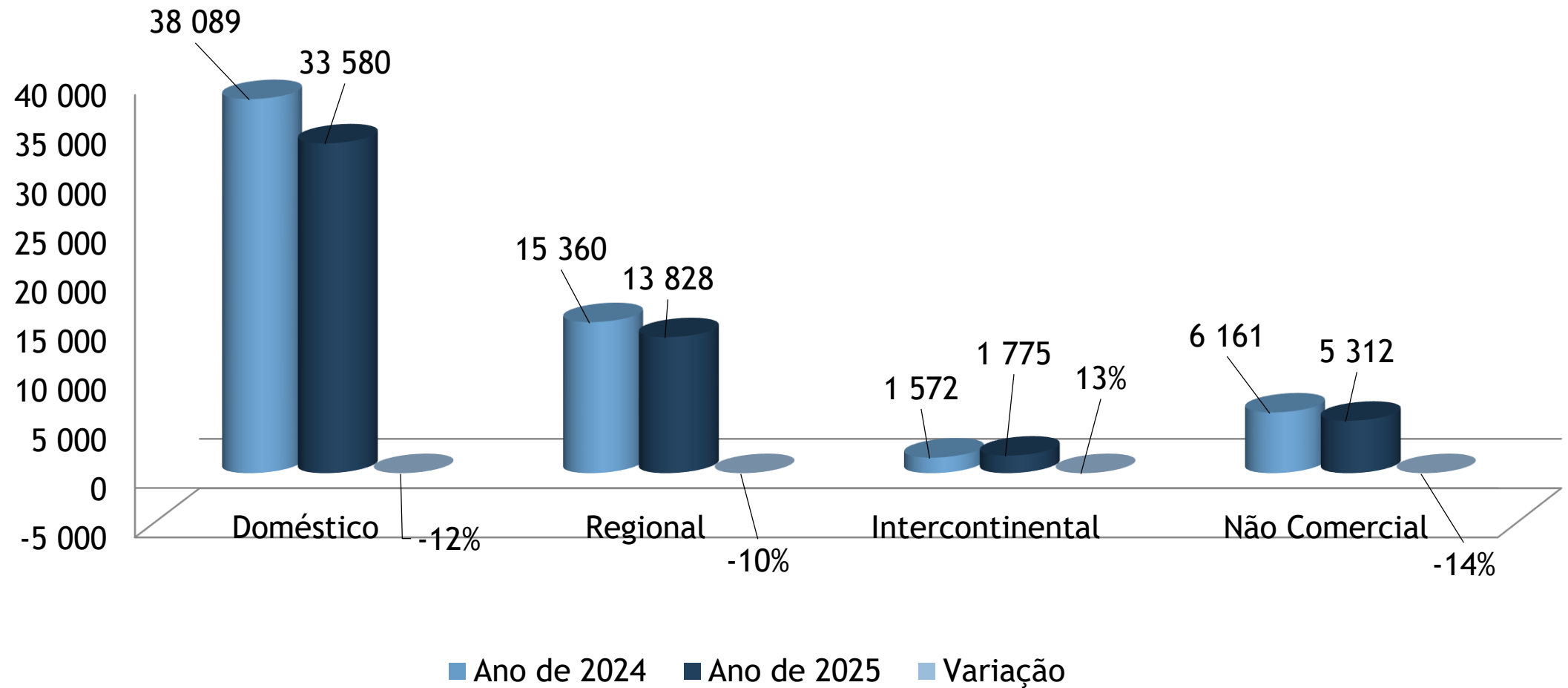
AERONAVES POR AEROPORTO



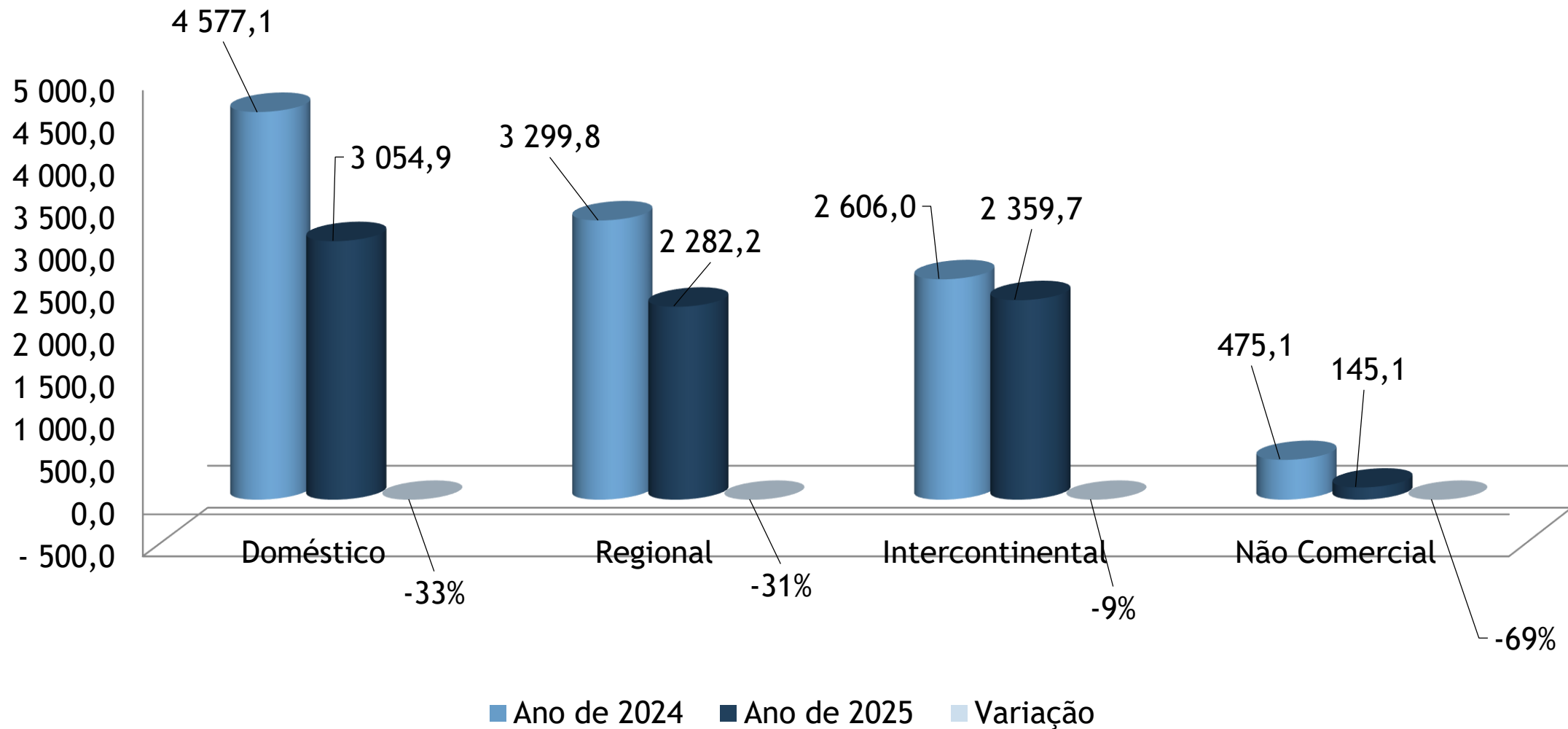
MOVIMENTO DE TRÁFEGO DE PASSAGEIROS POR SEGMENTO



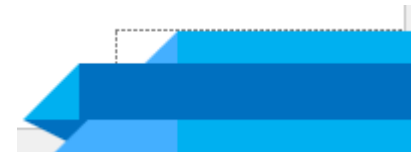
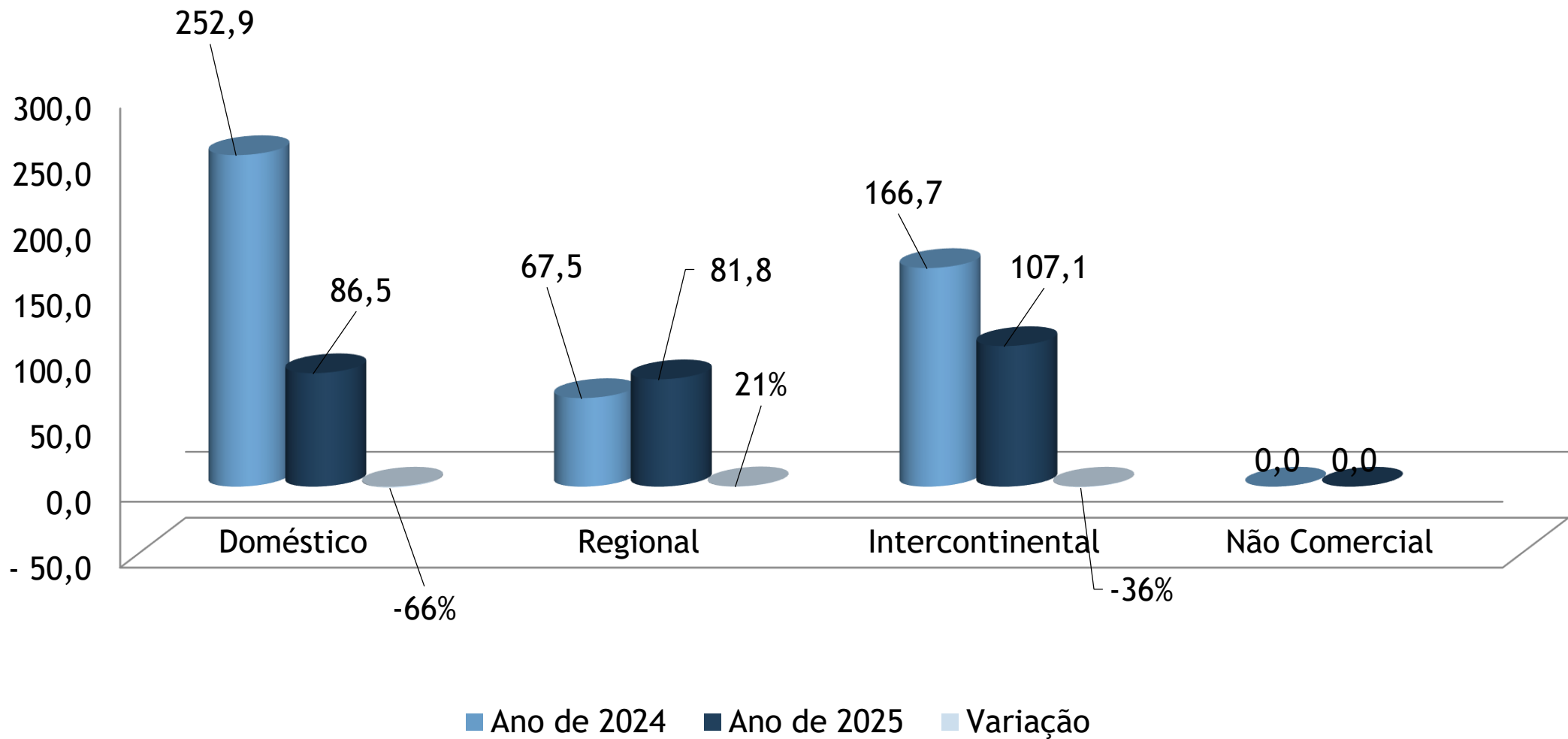
MOVIMENTO DE TRÁFEGO DE AERONAVES POR SEGMENTO



MOVIMENTO DE TRÁFEGO DE CARGA POR SEGMENTO



MOVIMENTO DE TRÁFEGO DE CORREIO POR SEGMENTO

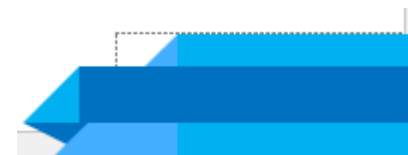


FACTORES QUE CONCORRERAM PARA REDUÇÃO TRÁFEGO

Durante o ano de 2025, o tráfego aéreo moçambicano demonstrou um decréscimo, impulsionado pelo:

- Cancelamento de voos por indisponibilidade de aeronaves, assim como a suspensão de algumas rotas pela companhia Linhas Aéreas de Moçambique (LAM), o caso de Maputo-Lisboa-Maputo, Maputo-Harare-Maputo e Maputo-Lusaka-Maputo com o fundamento da falta de rentabilidade nestas operações, reduziu a frequência das suas operações, o que impactou directamente o movimento de passageiros, aeronaves, carga e correio;
- Adicionalmente, os ciclones Dikeledi (Nampula) e Honde (Inhambane), registados no primeiro trimestre, afectaram aeroportos relevantes, condicionando a mobilidade e atrasando a recuperação plena do sector.

Este episódio evidenciou a vulnerabilidade do sector a factores socioeconómicos e políticos, sublinhando a importância de desenvolver estratégias de resiliência e mecanismos de contingência capazes de mitigar os efeitos adversos de crises temporárias.



VII. OPERADORES AÉREOS ESTRANGEIROS OPERACIONAIS E ACORDOS AÉREOS ACTIVOS

	PAÍS	OPERADORES 2022	OPERADORES 2023	OPERADORES 2024
OPERADORES REGIONAIS				
1.	República de Moçambique	Linhas Aéreas de Moçambique-LAM	Linhas Aéreas de Moçambique-LAM	Linhas Aéreas de Moçambique-LAM
2.	Africa do Sul	South African Airways	Não activo	Não activo
3.	Africa do Sul	S A Airlink	S A Airlink	S A Airlink
4.	República de Angola	TAAG	activo	TAAG
5.	República Kenya	Kenya Airways	Kenya Airways	Kenya Airways
6.	Républica Democrática Federal de Etiópia	Ethiopian Airlines	Ethiopian Airlines	Ethiopian Airlines
	OPERADORES INTERCONTINENTAL			
7.	República de Portugal	TAP Portugal	TAP Portugal	TAP Portugal
8.	Estado de Qatar	Qatar Airways	Qatar Airways	Qatar Airways
9.	República daTurquia	Turkish Airways	não activo	Turkisk Airways
	PARTILHA DE CODIGO			
	Um acordo através do qual um operador atribui o seu código de identificação a um voo operado por outro operador e comercializa e emite bilhetes para esse voo;			
	OPERADORES QUE EFECTUAM A COMERCIALIZAÇÃO DAS OPERAÇÕES DE PARTILHA DE CÓDIGO			
10	Reino de Malta	Malta Airways	Malta Airways	
11.	Reino da Espanha		Iberia	Iberia
12.	Sultanado de Omã		Oman Air	Oman Air
13.	República de Brazil		Latam Airlines Brazil	
14.	República de Brasil		TAM linhas Aereas	TAM Linhas Aéreas, LAM
15.	Emiratos Arabes Unidos		Emirates Airlines	LAM
16.	Reino Unidos	Britsh Airways	Britsh Airways	British Airways, LAM
17.	Reino de Marrocos	Royal Air Maroc	Royal Air Maroc	Royal Air Maroc
18.	Reino da Tailandia	LAM	LAM	
19.	República Popular da China	LAM	LAM	LAM
20.	República da India	LAM	LAM	LAM
21.	Qatar		LAM	LAM, Airlink
22.	Singapora	-	-	LAM
23.	Italia	-	-	LAM
24.	República da França	-	-	LAM



AUTORIDADE REGULADORA DE AVIAÇÃO CIVIL DE
M O Ç A M B I Q U E

VIII. OPERADORES QUE EXPLORAM SERVICOS INTERNACIONAIS

LAM

**SA
AIRLINK**

**Kenya
Airways**

DHL

**Ethiopian
Airlines**

TAAG

TAP

**Turkish
Airlines**

**Qatar
Airways**



TÍTULO

Desempenho do Mercado do Transporte aéreo- Ano 2025

EDIÇÃO

Instituto de Aviação Civil de Moçambique (IACM)
Alameda do Aeroporto
Maputo
Caixa Postal, 227

Telefone: (258) 21468900 823021250/70

Linha verde 825025800

Fax: (258) 21465415

Email: iacm@tvcabo.co.mz; geral@iacm.gov.mz
estatistica@iacm.gov.mz

COORDENAÇÃO TÉCNICA

Divisão de Regulação Económica de Transporte Aéreo
Departamento de Economia de Transporte Aéreo

Janeiro de 2025

OBRIGADO



geral@iacm.gov.mz



iacm@tvcabo.co.mz