

DESEMPENHO DO MERCADO DO TRANSPORTE AÉREO

I TRIMESTRE 2025



AUTORIDADE REGULADORA DE AVIAÇÃO CIVIL DE
M O Ç A M B I Q U E

ESTRUTURA



AUTORIDADE REGULADORA DE AVIAÇÃO CIVIL DE
M O Ç A M B I Q U E

- I. Sumário Executivo;**
- II. Introdução;**
- III. Contextualização;**
- IV. Aeroportos e Aerodromos por Região;**
- V. Aeronaves registadas;**
- VI. Análise do Desempenho do Mercado do Transporte Aéreo;**

I. SUMÁRIO EXECUTIVO



Compete à Autoridade Reguladora da Aviação Civil de Moçambique, em geral, administrar a aviação civil em conformidade com a lei, as disposições da Convenção sobre a Aviação Civil Internacional, bem como de acordo com as convenções, acordos, tratados e protocolos de que a República de Moçambique é parte.

Na sua qualidade de Autoridade Reguladora da Aviação Civil de Moçambique, exerce as funções de regulação, supervisão, fiscalização e inspecção das actividades do âmbito de aviação civil, bem como sancionar os comportamentos contrários à lei .

As intervenções do Sector estão orientadas com vista a responder às suas atribuições nos planos de actividades no ramo aéreo e das infraestruturas aeroportuárias.

II. INTRODUÇÃO



AUTORIDADE REGULADORA DE AVIAÇÃO CIVIL DE
M O Ç A M B I Q U E

O presente Relatório apresenta o desempenho do mercado aéreo referente ao 1º trimestre de 2025, num período de alterações nas cadeias de suprimentos globais, como a realocização de fábricas ou o aumento da produção local, este é um instrumento de monitoria que tem como objectivo:

- Reportar o Desempenho do Mercado aéreo:
 - ✓ Tráfego de passageiros por aeroportos;
 - ✓ Tráfego de carga por aeroportos;
 - ✓ Movimento de Aeronaves;e
 - ✓ Tráfego por segmento.

III. CONTEXTUALIZAÇÃO



No 1º trimestre do ano de 2025, o desempenho da economia mundial para 2025 aponta um crescimento de 2.8%, o que representa uma desaceleração quando comparado com o ano de 2024 em cerca de 0.1 pp. Ao nível doméstico, a economia nacional regista sinais de recuperação a avaliar pelo desempenho que tem vindo a registar-se desde 2021, tendo alcançado um crescimento de 5.1% no final do ano 2023, como resultado da retoma da actividade económica e social.

Esta tendência económica foi acompanhada por uma conjuntura internacional caracterizada por incertezas sobre o fim do conflito geopolítico entre a Rússia e a Ucrânia e o conflito do Médio Oriente com potencial risco nos preços das commodities à escala mundial, o impacto dos choques climáticos, com destaque para a Tempestade Tropical Severa FILIPO, causando Chuvas intensas, cheias e inundações em algumas cidades e vilas (na zona sul), bem como pelos efeitos do fenómeno El Nino (que é um fenómeno associado à escassez de precipitação), tendo afectado o sector produtivo em algumas regiões do país.

III. CONT



O crescimento da actividade económica para o ano de 2025, prevê um crescimento de 2.9%, que será sustentado pelo desempenho positivo da indústria extractiva (5.4%), agricultura (3%), Electrecidade e gás (1.3%), construção (3%), Comércio (0.5%), transportes (2.6%), alojamento e restauração (1.5%), saúde (2.5%), pescas (2.1%), educação (3.5%), sector financeiro (3%) e actividades de informação e comunicações (2.3%).

O sector de Transportes e Comunicações projecta um crescimento de 2.6%, como resultado de investimentos nos ramos Aereo em **26.7%**, Ferroviario em 26.6%, PIPELINE em 5,3%, Rodoviario em 7.7%, Maritimo em 5,8%, e outros serviços em 24.7%.

No Transporte Aéreo, estima-se um crescimento que sera estimulado pelo aumento do tráfego aéreo doméstico e regional, resultante da reestruturação da Companhia aérea detida por capitais públicos, esforços para os mercados de maior valor e, aumento das encomendas e abertura de novas rotas de voos.

IV. AEROPORTOS E AERODROMOS POR REGIÃO



AUTORIDADE REGULADORA DE AVIAÇÃO CIVIL DE
M O Ç A M B I Q U E

Região Centro

- Aerodromos : 143
- Aeroporto: 3
- Aeroporto Inter.: 1
- Heliporto: 0

Região Norte

- Aerodromos : 130
- Aeroporto: 6
- Aeroporto Inter.: 1
- Heliporto: 7

Região Sul

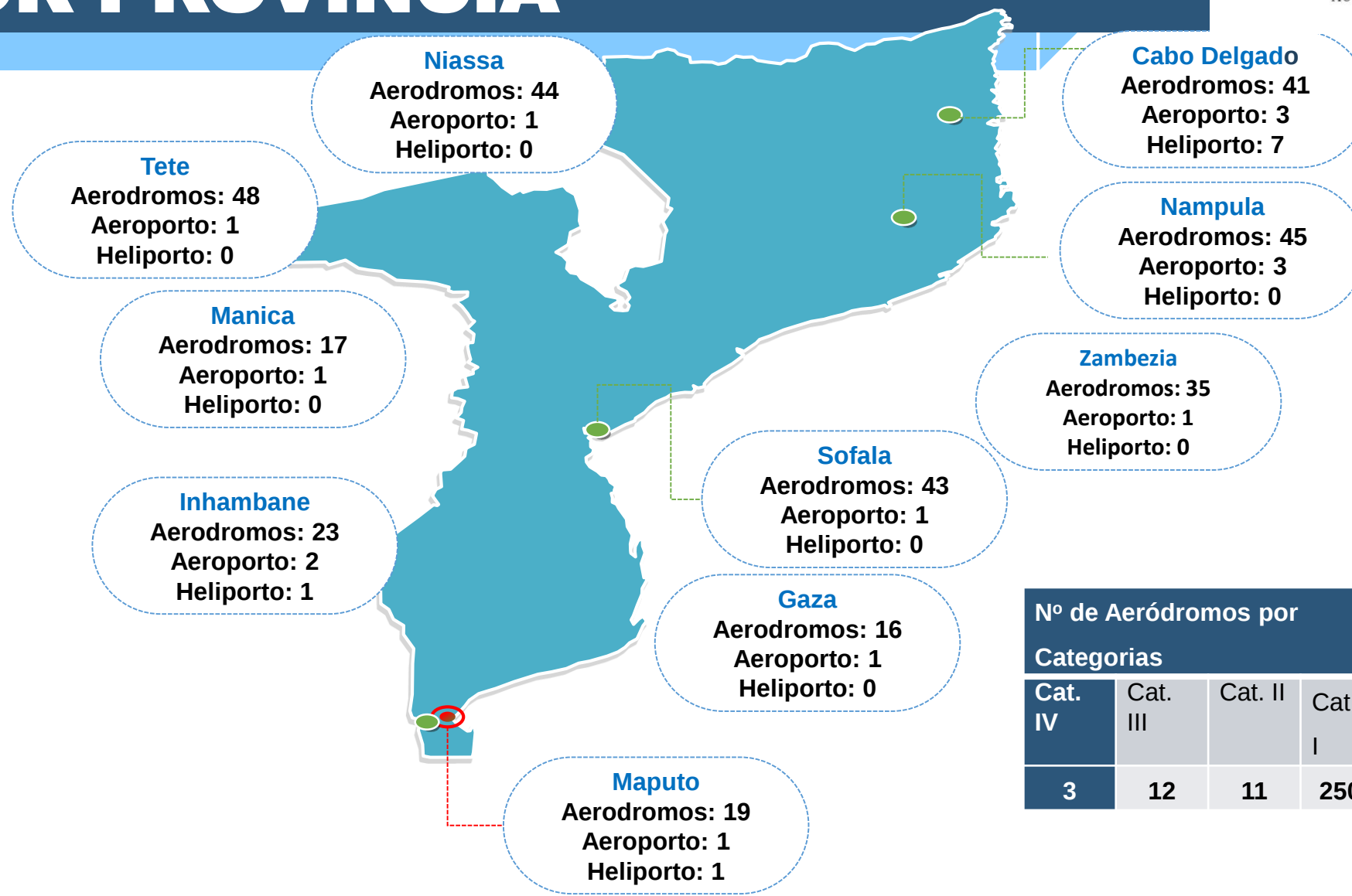
- Aerodromos : 58
- Aeroporto: 3
- Aeroporto Inter.: 1
- Heliporto: 2

A região centro, norte e sul de Moçambique concentra 41,4%, 40,6% e 18% respectivamente das 355 áreas definidas para à realização de aterragens, descolagens ou manobras de superfície de aeronaves.

IV.DISTRIBUIÇÃO AEROPORTUÁRIA POR PROVÍNCIA



AUTORIDADE REGULADORA DE AVIAÇÃO CIVIL DE
MOÇAMBIQUE

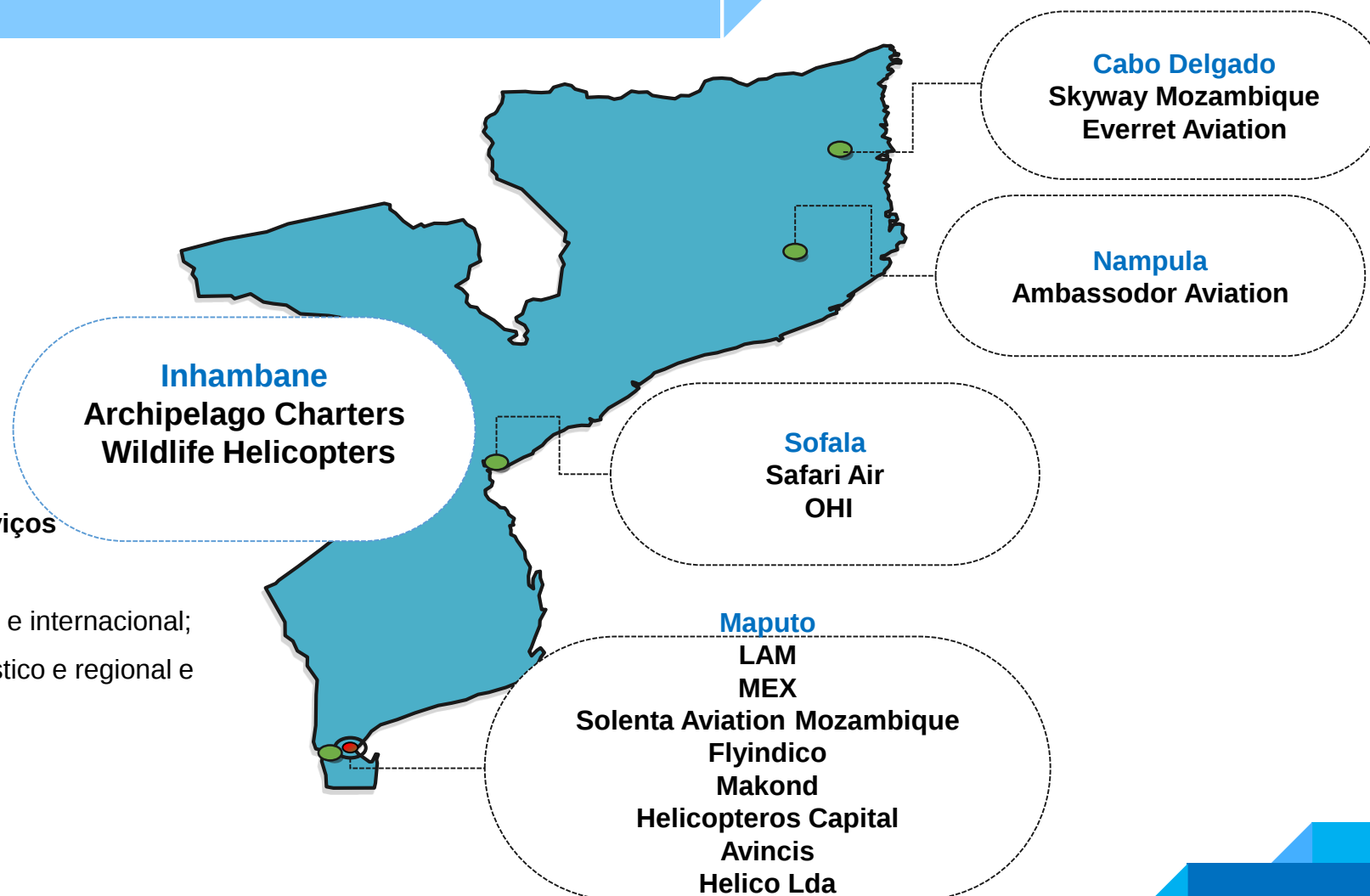


Nº de Aeródromos por Categorias				Nº de Aeródromos Públicos	Nº de Aeródromos Privados
Cat. IV	Cat. III	Cat. II	Cat. I		
3	12	11	250	21	256



AUTORIDADE REGULADORA DE AVIAÇÃO CIVIL DE
MOÇAMBIQUE

VI. OPERADORES AÉREOS COMERCIAIS E SUAS BASES OPERACIONAIS



14 operadores licenciados a explorar serviços comerciais:

- ❑ 2 exploram serviços regulares doméstico e internacional;
- ❑ 9 exploram serviços não regulares doméstico e regional e 3 trabalho aéreo.

Dos quais:

- ❑ 3 operadores operam aeronaves pesadas,
- ❑ 5 aeronaves ligeiras e
- ❑ 8 operadores Helicópteros.

V. AERONAVES REGISTRADAS

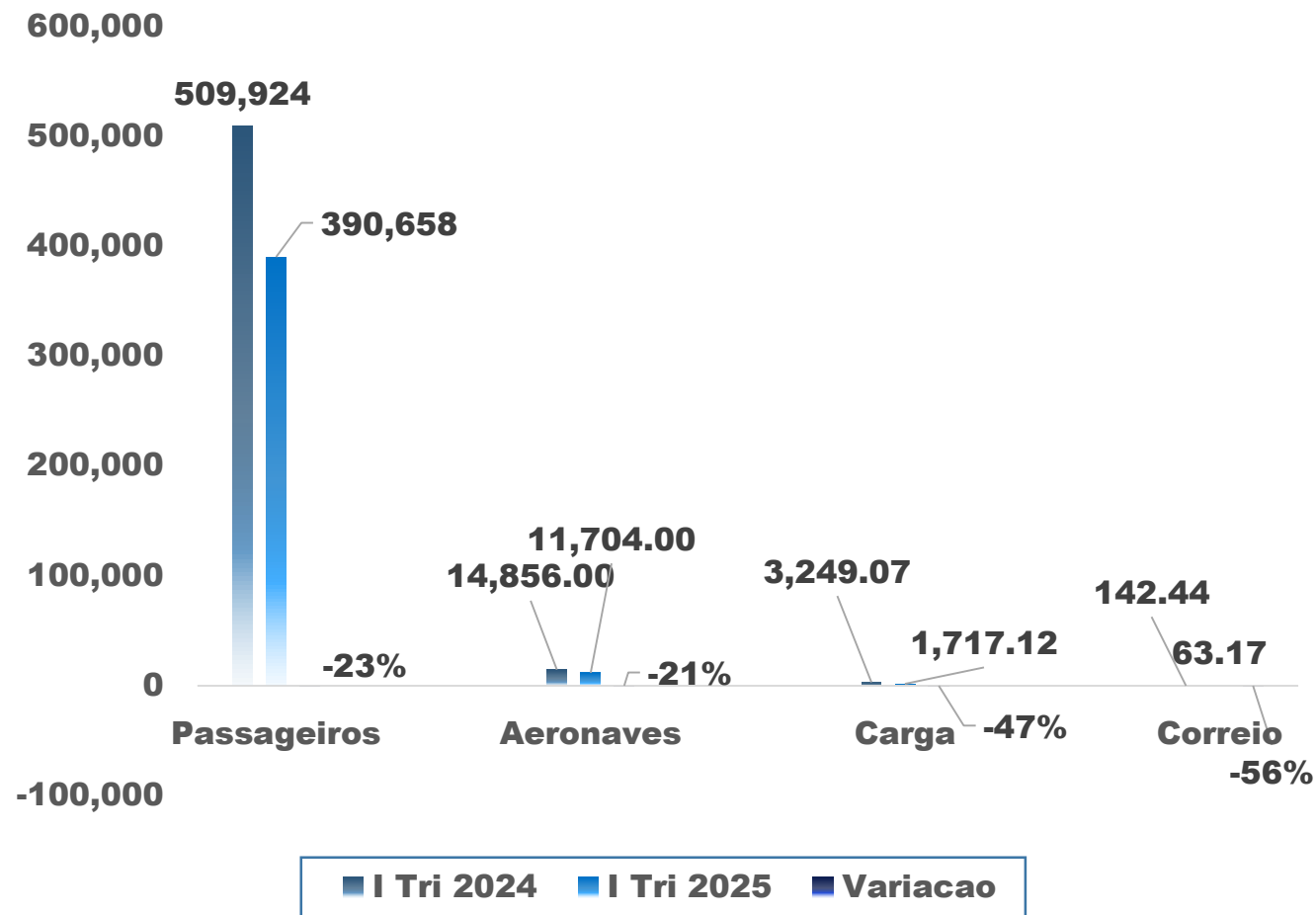


AUTORIDADE REGULADORA DE AVIAÇÃO CIVIL DE
M O Ç A M B I Q U E

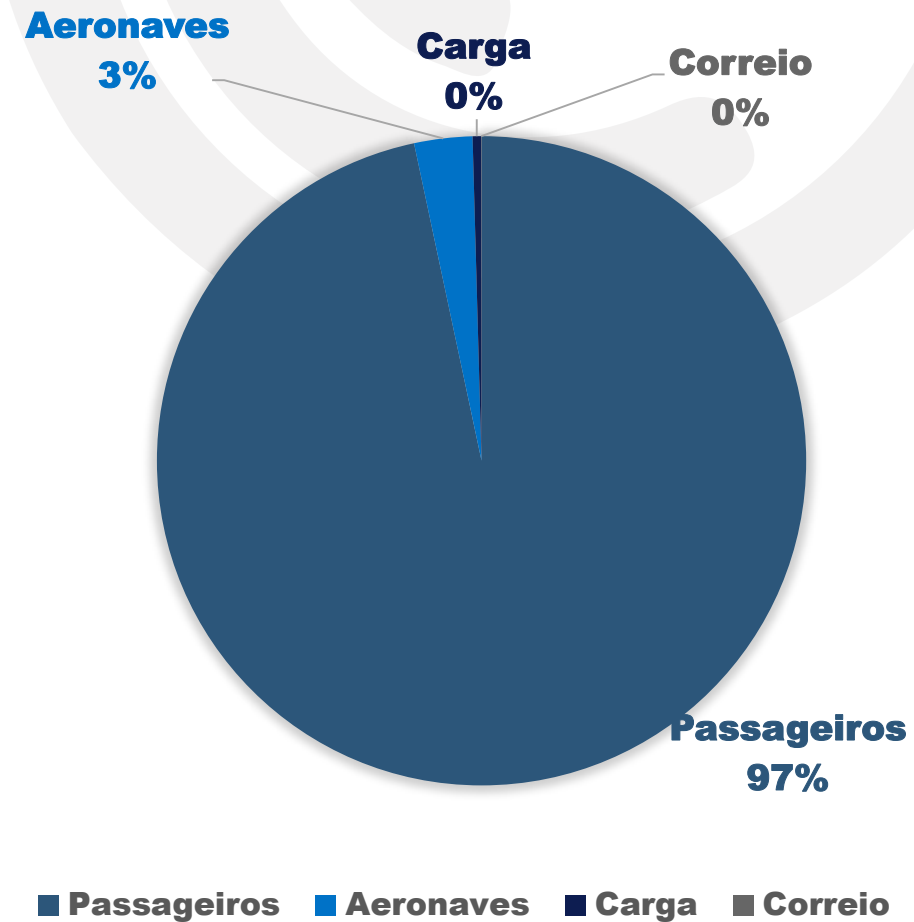
TIPO DE AERONAVE	TOTAL
EMBRAER	7
BOEING	2
BOMBARDIER	5
ROBINSON HELICOPTER	2
SIKORSKY AIRCRAFT	2
AVIONS DE TRANSPORTE REGIONAL-ATR	1
CESSNA	28
PIPER AIRCRAFT	12
BRITTEN-NORMAN	1
GRUMMAN	1
GIPPSAERO	1
QUEST AIRCRAFT	1
BELL HELICOPTER	8
AGUSTAWESTLAND	5
Messerschmitt-Bölkow-Blohm	3
RAINBOW AIRCRAFT	2
BEDE	1
BATHWAK	1
ICP-SRL-savannah	2
KITPLANE	1
AIRBUS HELICOPTERS	1
SENSE FLY	1
TOTAL	88



VII. MOVIMENTO GLOBAL DE TRÁFEGO AÉREO NO I TRIMESTRE 2025

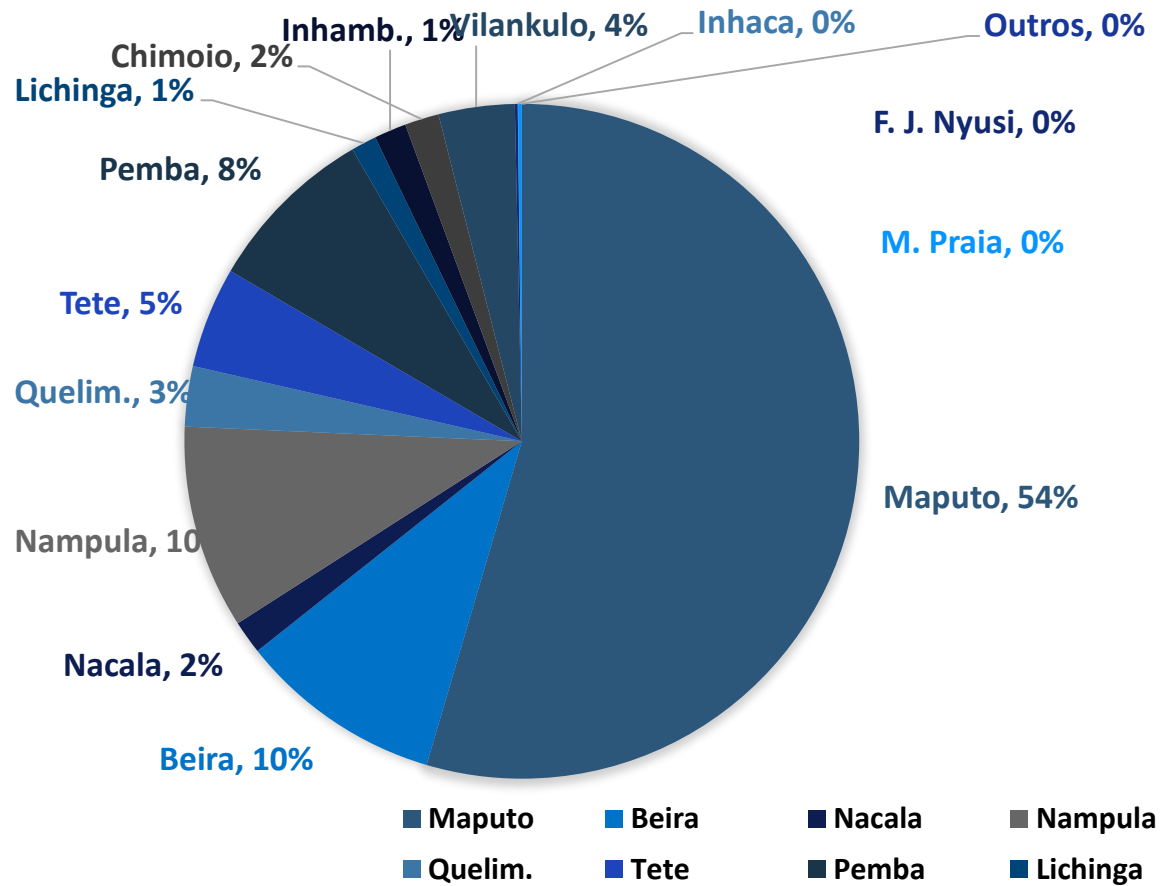


PESO POR TIPO DE ACTIVIDADE

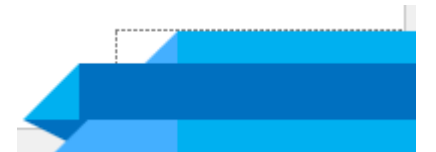


MOVIMENTO DE TRÁFEGO AÉREO POR AEROPORTO

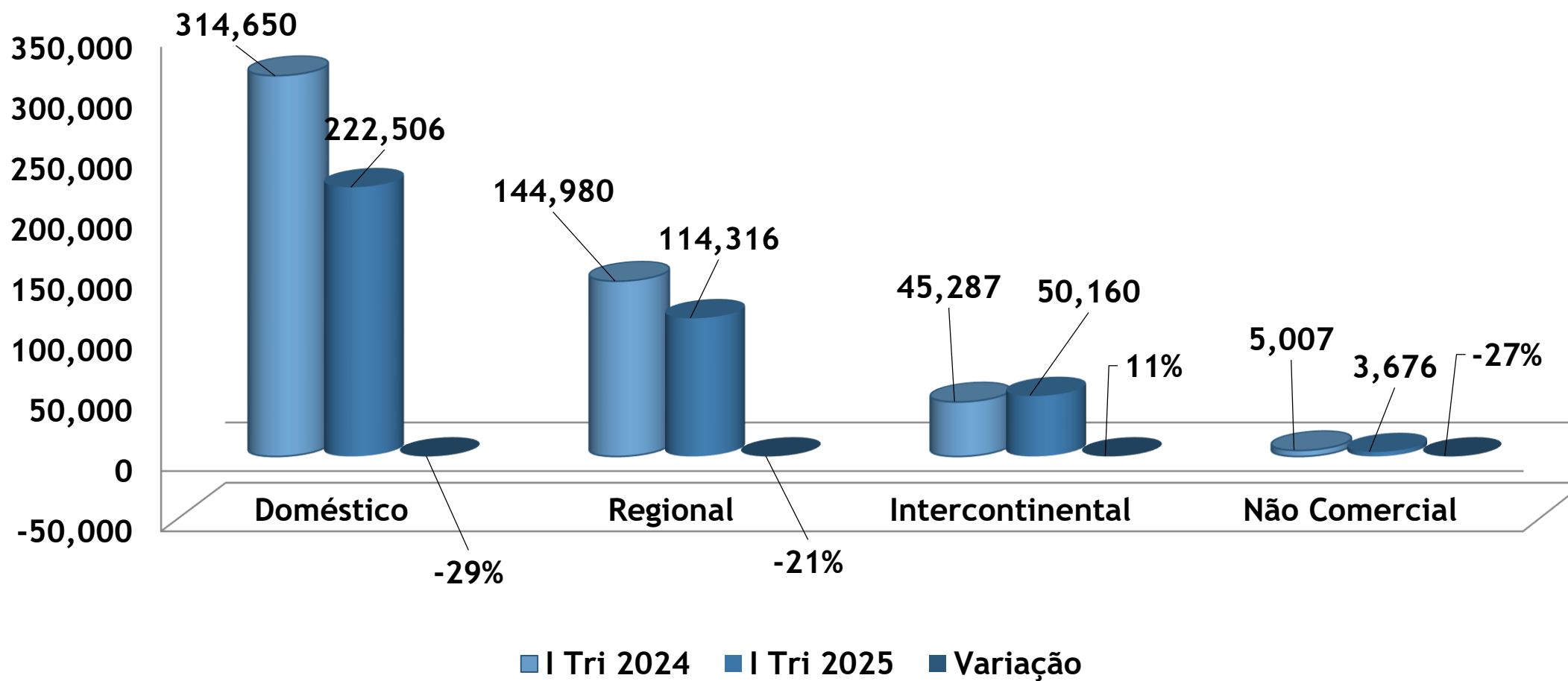
PASSAGEIROS POR AEROPORTO



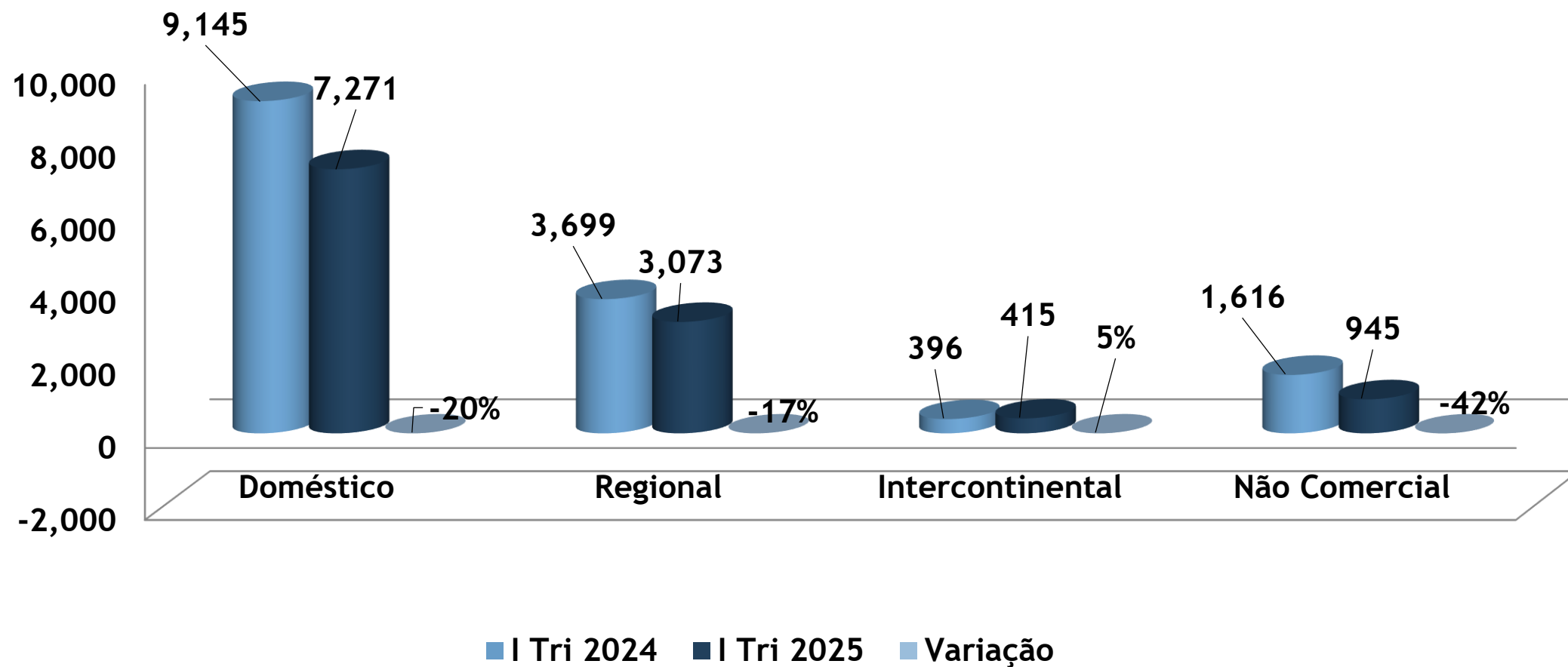
CARGA POR AEROPORTO



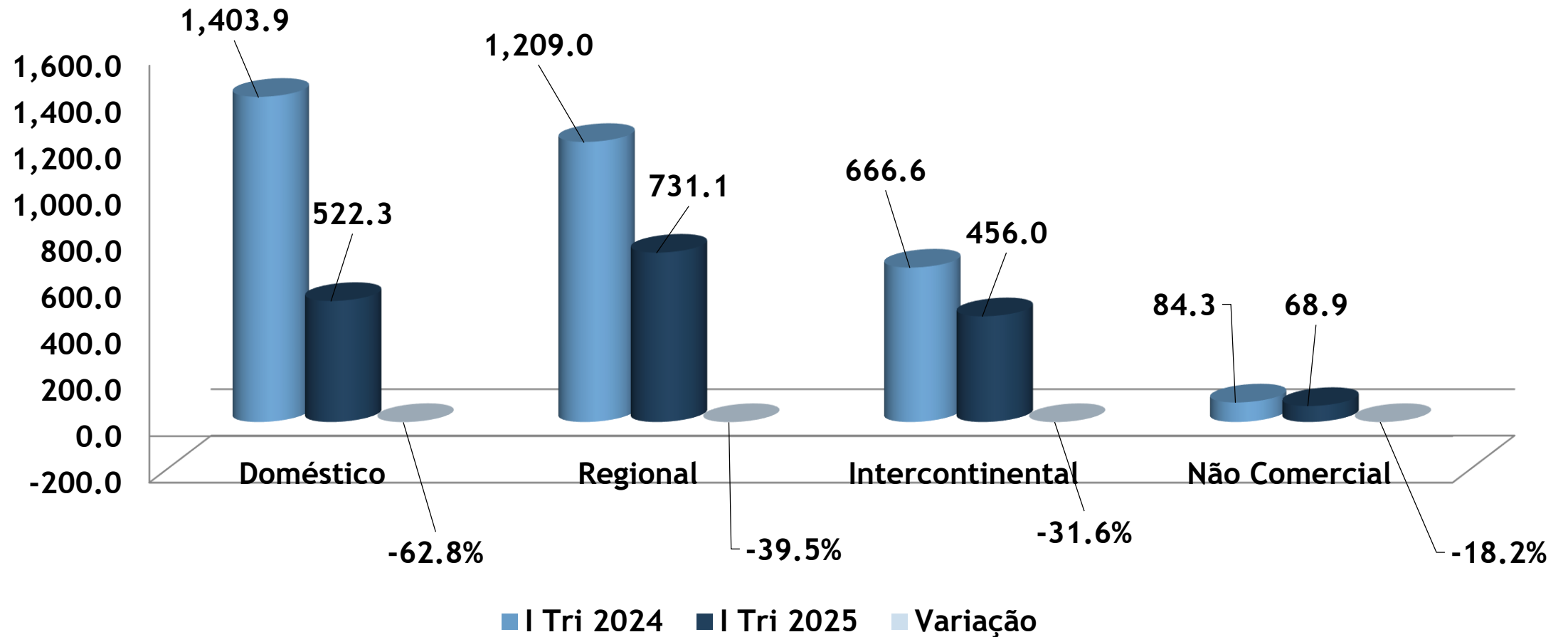
MOVIMENTO DE TRÁFEGO DE PASSAGEIROS POR SEGMENTO



MOVIMENTO DE TRÁFEGO DE AERONAVES POR SEGMENTO



MOVIMENTO DE TRÁFEGO DE CARGA+ CORREIO POR SEGMENTO



OPERADORES AÉREOS ESTRANGEIROS OPERACIONAIS E ACORDOS AÉREOS ACTIVOS

	PAÍS	OPERADORES 2020	OPERADORES 2021	OPERADORES 2022
OPERADORES REGIONAIS				
1.	República de Moçambique	Linhas Aéreas de Moçambique-LAM	Linhas Aéreas de Moçambique-LAM	Linhas Aéreas de Moçambique-LAM
2.	Africa do Sul	South African Airways	Não activo	Não activo
3.	Africa do Sul	S A Airlink	S A Airlink	S A Airlink
4.	República de Angola	TAAG	activo	TAAG
5.	República Kenya	Kenya Airways	Kenya Airways	Kenya Airways
6.	Républica Democratica Federal de Etiópia	Ethiopian Airlines	Ethiopian Airlines	Ethiopian Airlines
	OPERADORES INTERCONTINENTAL			
7.	República de Portugal	TAP Portugal	TAP Portugal	TAP Portugal
8.	Estado de Qatar	Qatar Airways	Qatar Airways	Qatar Airways
9.	República daTurquia	Turkish Airways	não activo	Turkisk Airways
	PARTILHA DE CODIGO			
	Um acordo através do qual um operador atribui o seu código de identificação a um voo operado por outro operador e comercializa e emite bilhetes para esse voo;			
	OPERADORES QUE EFECTUAM A COMERCIALIZAÇÃO DAS OPERAÇÕES DE PARTILHA DE CÓDIGO			
10	Reino de Malta	Malta Airways	Malta Airways	
11.	Reino da Espanha		Iberia	Iberia
12.	Sultanado de Omã		Oman Air	Oman Air
13.	República de Brazil		Latam Airlines Brazil	
14.	República de Brasil		TAM linhas Aereas	TAM Linhas Aéreas, LAM
15.	Emiratos Arabes Unidos		Emirates Airlines	LAM
16.	Reino Unidos	Britsh Airways	Britsh Airways	British Airways, LAM
17.	Reino de Marrocos	Royal Air Maroc	Royal Air Maroc	Royal Air Maroc
18.	Reino da Tailandia	LAM	LAM	
19.	República Popular da China	LAM	LAM	LAM
20.	República da India	LAM	LAM	LAM
21.	Qatar		LAM	LAM, Airlink
22.	Singapora	-	-	LAM
23.	Italia	-	-	LAM
24.	República da França	-	-	LAM



AUTORIDADE REGULADORA DE AVIAÇÃO CIVIL DE
M O Ç A M B I Q U E

OPERADORES QUE EXPLORAM SERVICOS INTERNACIONAIS

LAM

**SA
AIRLINK**

**Kenya
Airways**

**Ethiopia
n
Airlines**

TAAG

TAP

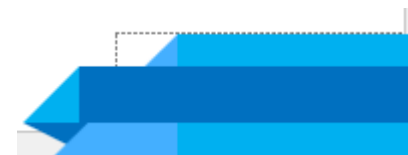
**Turkish
Airlines**

**Qatar
Airways**



FACTORES QUE CONCORRERAM PARA REDUÇÃO TRÁFEGO :

- Durante o período do 1º trimestre de 2025, o tráfego aéreo moçambicano demonstrou um decréscimo, impulsionado pelo cancelamento de voos por indisponibilidade de aeronaves, assim como a suspensão de algumas rotas pela companhia Linhas Aéreas de Moçambique (LAM), o caso de Maputo-Lisboa-Maputo, Maputo-Harare-Maputo e Maputo-Lusaka-Maputo com fundamento da falta de rentabilidade nestas operações, reduziu a frequência das suas operações, o que impactou directamente o movimento de passageiro, aeronaves, carga e correio;
- Esse episódio evidenciou a vulnerabilidade do sector a factores sócio-económicos e políticos, sublinhando a importância de desenvolver estratégias de resiliência e mecanismos de contingência capazes de mitigar os efeitos adversos de crises temporárias;



TÍTULO

Desempenho do Mercado do Transporte aéreo- 1º Trimestre 2025

EDIÇÃO

Instituto de Aviação Civil de Moçambique (IACM)
Alameda do Aeroporto
Maputo
Caixa Postal, 227

Telefone: (258) 21468900 823021250/70

Linha verde 825025800

Fax: (258) 21465415

Email: iacm@tvcabo.co.mz; geral@iacm.gov.mz
estatistica@iacm.gov.mz

COORDENAÇÃO TÉCNICA

Direcção de Regulação Económica
Departamento de Economia de Transporte Aéreo

Abril de 2025

OBRIGADO



geral@iacm.gov.mz



iacm@tvcabo.co.mz