



AUTORIDADE REGULADORA DE AVIAÇÃO CIVIL DE
M O Ç A M B I Q U E

PROJECCÃO DO MERCADO DO TRANSPORTE AÉREO 2024-2029



I. SUMÁRIO EXECUTIVO



AUTORIDADE REGULADORA DE AVIAÇÃO CIVIL DE
M O Ç A M B I Q U E

Compete à Autoridade Reguladora da Aviação Civil de Moçambique, em geral, administrar a Aviação Civil em conformidade com a lei, as disposições da Convenção sobre a Aviação Civil Internacional, bem como de acordo com as convenções, acordos, tratados e protocolos de que a República de Moçambique é parte.

Na sua qualidade de Autoridade Reguladora da Aviação Civil de Moçambique, exerce as funções de regulação, supervisão, fiscalização e inspecção das actividades do âmbito de aviação civil, bem como sancionar os comportamentos contrários à lei .

As intervenções do Sector estão orientadas com vista a responder às suas atribuições nos planos de actividades no ramo aéreo e das Infraestruturas Aeroportuárias.

II. Contextualização



1. No **contexto Económico**, prevê-se que a economia mundial irá manter o ritmo de crescimento de 3,2% até 2025, o que significa que o ritmo de expansão mundial será inferior à média anual de acordo com as previsões do *Fundo Monetário Internacional publicadas a 28 de Setembro de 2023*.
2. Ainda, o Fundo sublinha que o crescimento de 2024, foi revisto em alta em cerca de 10% face à actualização das previsões publicadas.
3. A Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA) anunciou projeções de rentabilidade reforçadas para as companhias aéreas em grande parte em 2024. E, **prevê-se que as transportadoras africanas** gerem perdas em 2024, onde o continente continua a ser um mercado difícil para operar uma companhia aérea, com desafios económicos, de infra-estruturas e de conectividade que afectam o desempenho da indústria. Apesar destes desafios, existe uma procura robusta por viagens aéreas, onde a rentabilidade das companhias aéreas para 2023 teve um desempenho melhor do que o esperado nas perspectivas de junho da IATA.
4. Facto esse que traduziu-se em um lucro líquido de US\$ 30,5 bilhões em toda a indústria que foi inteiramente impulsionada pelo negócio de passageiros, que viu as receitas aumentarem em comparação com a previsão anterior em 96 mil milhões de dólares, para 646 mil milhões de dólares.

II. Contextualização



No Contexto Nacional, para os proximos 5 anos perspectiva-se um crescimento em média de **7%** no sector de Aviação Civil, destacando se à melhorias das condições aeroportuárias associadas com a capacidade dos aeroportos dos destinos actuais e potenciais de lazer turístico, como Vilanculos, Inhambane, Chimoio, Ponta do Ouro, o aumento de tempo de visto, os esforços para os mercados de maior valor, o aumento das encomendas e redução de taxas que duplicavam o custo de despacho de Carga.



AUTORIDADE REGULADORA DE AVIAÇÃO CIVIL DE
M O Ç A M B I Q U E

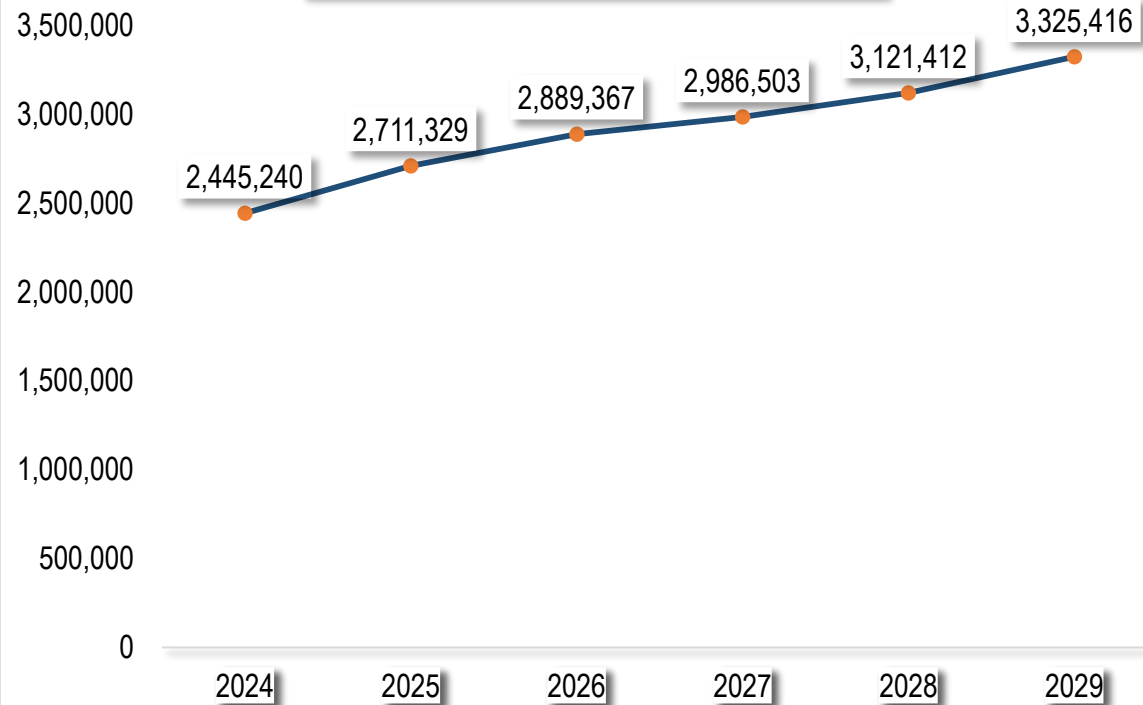
Perspectivas do Desempenho do Mercado do Transporte Aéreo 2024-2029

TRÁFEGO AÉREO DE PASSAGEIROS

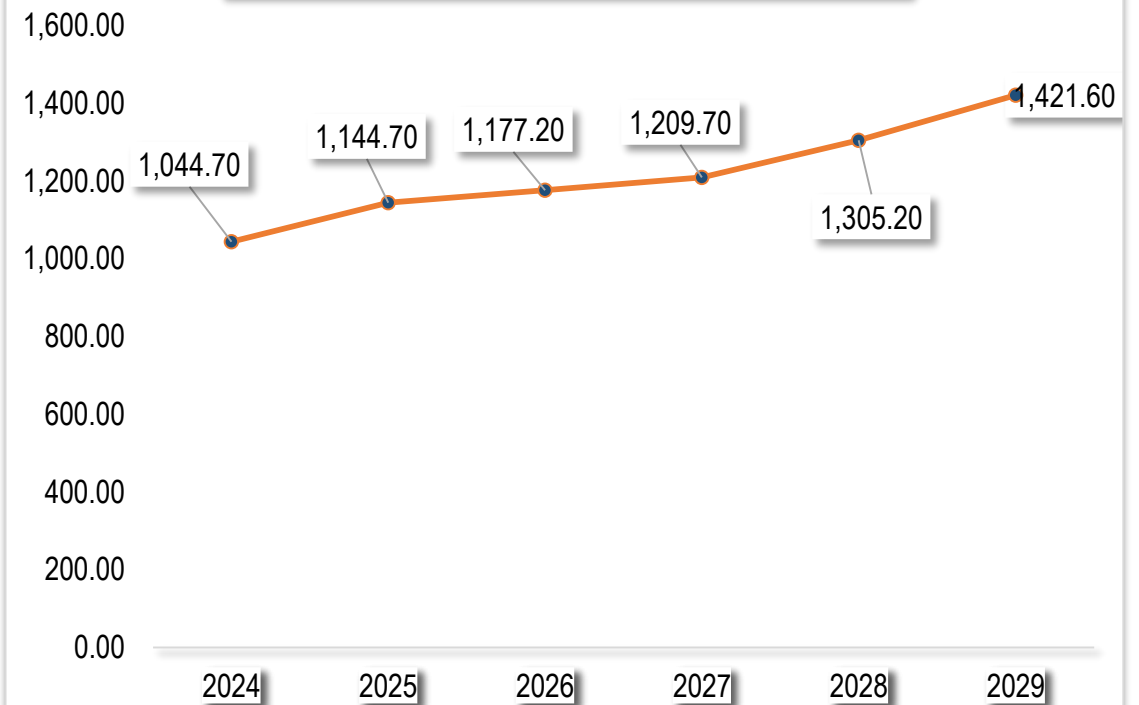


AUTORIDADE REGULADORA DE AVIAÇÃO CIVIL DE
M O Ç A M B I Q U E

Projeção de Transporte de Passageiros



Projeção de Transporte de Passag. (P-Km 10⁶)

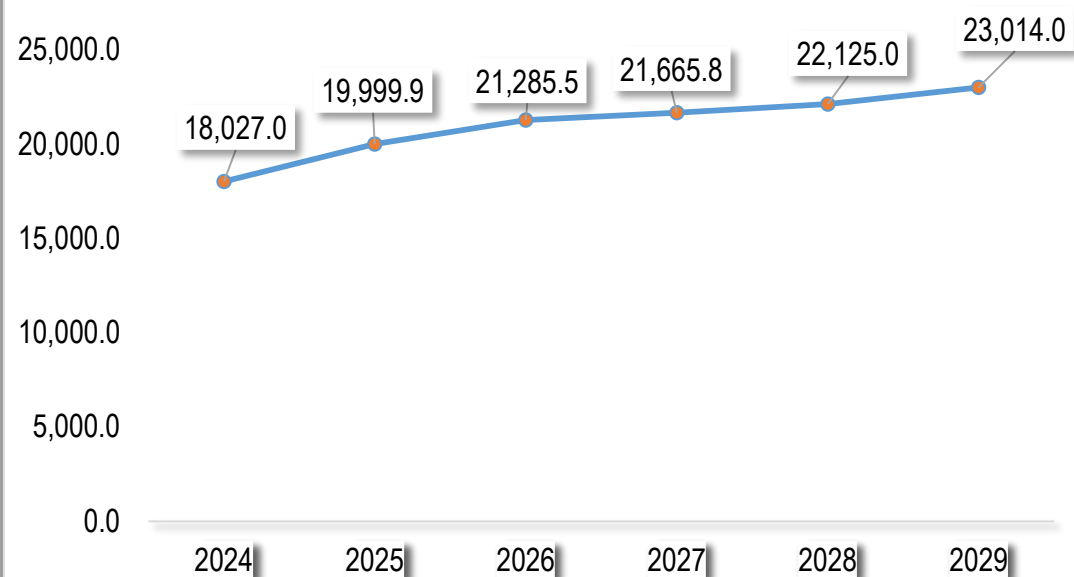


TRÁFEGO DE CARGA

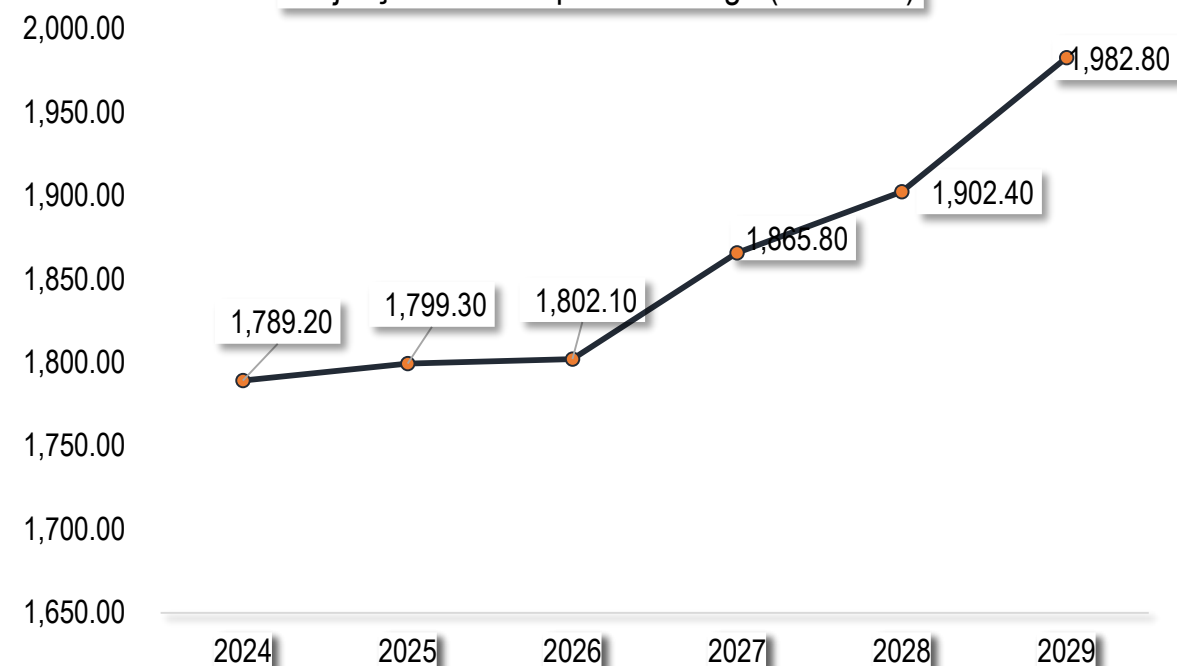


AUTORIDADE REGULADORA DE AVIAÇÃO CIVIL DE
M O Ç A M B I Q U E

Projeção de Carga (Tons)



Projeção de Transporte de carga (T-km 10⁶)

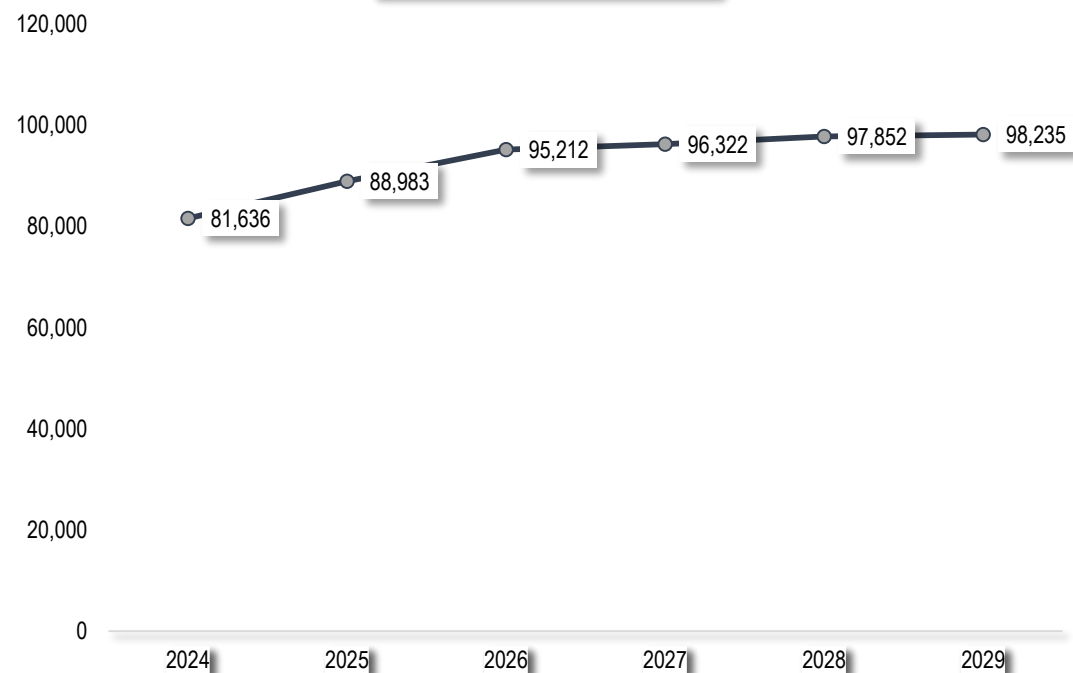


MOVIMENTO DE AERONAVES E SOBREVOOS

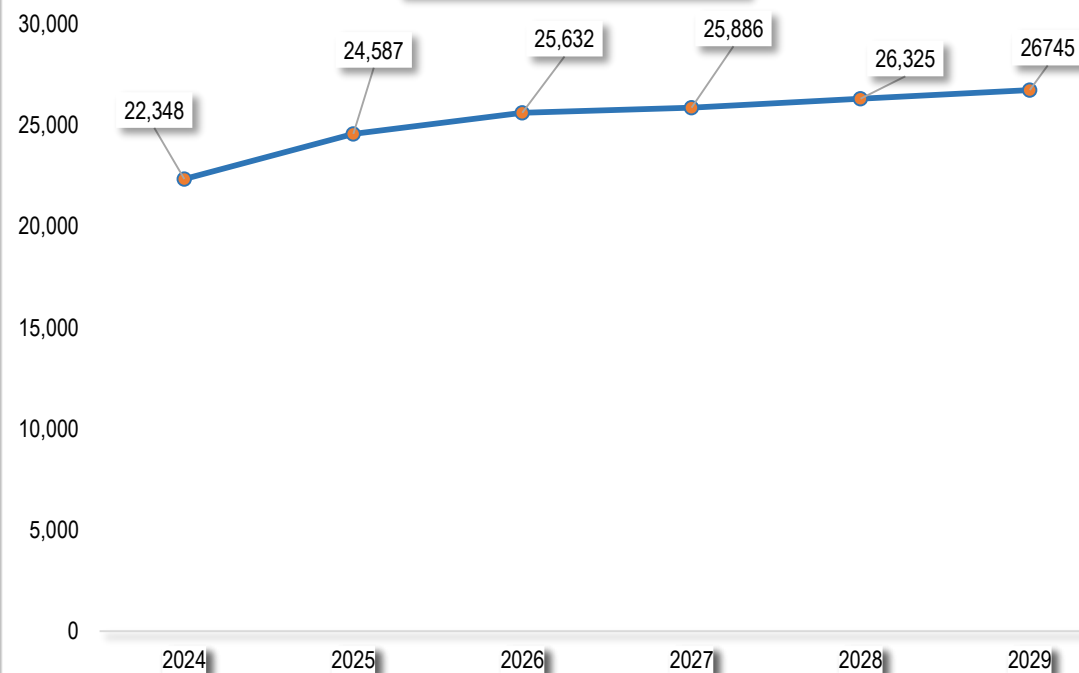


AUTORIDADE REGULADORA DE AVIAÇÃO CIVIL DE
M O Ç A M B I Q U E

Proiecção de Aeronaves



Proiecção de Sobrevoos



Apesar de vários factores como as calamidades naturais, o conflito da Rússia-Ucrânia e a instabilidade militar na Zona Norte do País, que afectam a actividade económica, a perspectiva é que o crescimento atinja uma média de 7% por ano entre os anos 2024 à 2029, como resultado da produção e exportação do gás natural, aliado ao processo de melhoria da situação dos conflitos.

Esta perspectiva está alinhada à adopção do pacote de medidas de aceleração da actividade económica, que poderá elevar o crescimento económico a níveis mais altos, contribuindo desta forma para a redução do nível de pobreza.

REFERÊNCIA



- <https://www.imf.org/pt/Publications/WEO>, Publicado: 28 de Setembro de 2023;
- <https://www.iata.org/contentassets/1cf212b329d54614bc7565dac38672ea/2024-06-03-01-pt.pdf>;



AUTORIDADE REGULADORA DE AVIAÇÃO CIVIL DE
M O Ç A M B I Q U E

EDIÇÃO

Instituto de Aviação Civil de Moçambique (IACM)
Alameda do Aeroporto
Maputo
Caixa Postal, 227

Telefone: (258) 21468900 823021250/70

Linha verde 825025800

Fax: (258) 21465415

Email: iacm@tvcabo.co.mz; geral@iacm.gov.mz
estatistica@iacm.gov.mz

COORDENAÇÃO TÉCNICA

Direcção de Regulação Económica
Departamento de Economia de Transporte Aéreo

Setembro 2023

