

DESEMPENHO DO MERCADO DO TRANSPORTE AÉREO

IIIº TRIMESTRE 2024

ESTRUTURA

- I. Sumário Executivo;**
- II. Introdução;**
- III. Contextualização;**
- IV. Aeroportos e Aerodromos por Região;**
- V. Operadores aéreos comerciais e suas bases operacionais**
- VI. Aeronaves registadas;**
- VII. Análise do Desempenho do Mercado do Transporte Aéreo;**
- VIII. Factores que concorreram para redução tráfego**

- IX. Operadores Aéreos Estrangeiros Operacionais E Acordos Aéreos Activos**
- X. Operadores Que Exploram Serviços Internacionais**

I. SUMÁRIO EXECUTIVO

Compete à Autoridade Reguladora da Aviação Civil de Moçambique, em geral, administrar a Aviação Civil em conformidade com a lei, as disposições da Convenção sobre a Aviação Civil Internacional, bem como de acordo com as convenções, acordos, tratados e protocolos de que a República de Moçambique é parte.

Na sua qualidade de Autoridade Reguladora da Aviação Civil de Moçambique, exerce as funções de regulação, supervisão, fiscalização e inspecção das actividades do âmbito de aviação civil, bem como sancionar os comportamentos contrários à lei .

As intervenções do Sector estão orientadas com vista a responder às suas atribuições nos planos de actividades no ramo aérea e das infraestruturas aeroportuárias.

II. INTRODUÇÃO

O presente Relatório apresenta o desempenho do mercado aéreo referente ao III trimestre de 2024, num período de alterações nas cadeias de suprimentos globais, como a realocização de fábricas ou o aumento da produção local, e é um instrumento de monitoria que tem como objectivo:

- Reportar o Desempenho do Mercado aéreo:
 - ✓ Tráfego de passageiros por aeroportos;
 - ✓ Tráfego de carga por aeroportos;
 - ✓ Movimento de Aeronaves;
 - ✓ Tráfego por segmento;

III. CONTEXTUALIZAÇÃO

Para o desempenho da economia mundial para 2024 aponta um crescimento de 2.9%, o que representa uma desaceleração quando comparado com o ano de 2023 em cerca de 0.2 pp. Ao nível doméstico, a economia nacional continuou a registar sinais de recuperação a avaliar pelo desempenho que tem vindo a registar-se desde 2021, tendo alcançado um crescimento de 5.01% no final do ano 2023, como resultado da retoma da actividade económica e social.

Esta tendência económica foi acompanhada por uma conjuntura internacional caracterizada por incertezas sobre o fim do conflito geopolítico entre a Rússia e a Ucrânia e o conflito do Médio Oriente com potencial risco nos preços das commodities à escala mundial, o impacto dos choques climáticos, com destaque para a Tempestade Tropical Severa FILIPO, causando Chuvas intensas, cheias e inundações em algumas cidades e vilas (na zona sul), bem como pelos efeitos do fenómeno El Nino (que é um fenómeno associado à escassez de precipitação), tendo afectado o sector produtivo em algumas regiões do país.

CONT.

O crescimento da actividade económica para o ano de 2024, prevê um está crescimento de 5.5%, será sustentado pelo desempenho positivo da indústria extractiva (18.6%), agricultura (5.7%), Electrecidade e gás (3.5%), construção (3.7%), Comércio (4.1), transportes (5.5%), alojamento e restauração (3.6), saúde (3,0%), pescas (2.7%), educação (3.7), sector financeiro (3.5%) e actividades de informação e comunicações (5.5%).

O sector de Transportes e Comunicações projecta um crescimento de 5,5%, como resultado de investimentos nos ramos Aereo em **52,5%**, Ferroviario em 5,4%, PIPELINE em 5,2%, Rodoviario em 3,6%, Maritimo em 5,4%, Comunicações em 2,9% e outros serviços em 25,1%. Espera-se o valor de produção do Sector no seu todo, em cerca de 199.913,7 milhões de meticais.

No Transporte Aéreo, estima-se um crescimento que sera estimulado pelo aumento do tráfego aéreo doméstico e regional, resultante das melhorias das condições aeroportuárias associadas com a capacidade dos aeroportos dos destinos actuais e potenciais de lazer turístico, esforços para os mercados de maior valor e, aumento das encomendas e abertura de novas rotas de voos.

IV.AEROPORTOS E AERODROMOS POR REGIÃO

Região Centro

- Aerodromos : 143
- Aeroporto: 3
- Aeroporto Inter.: 1
- Heliporto: 0

Região Norte

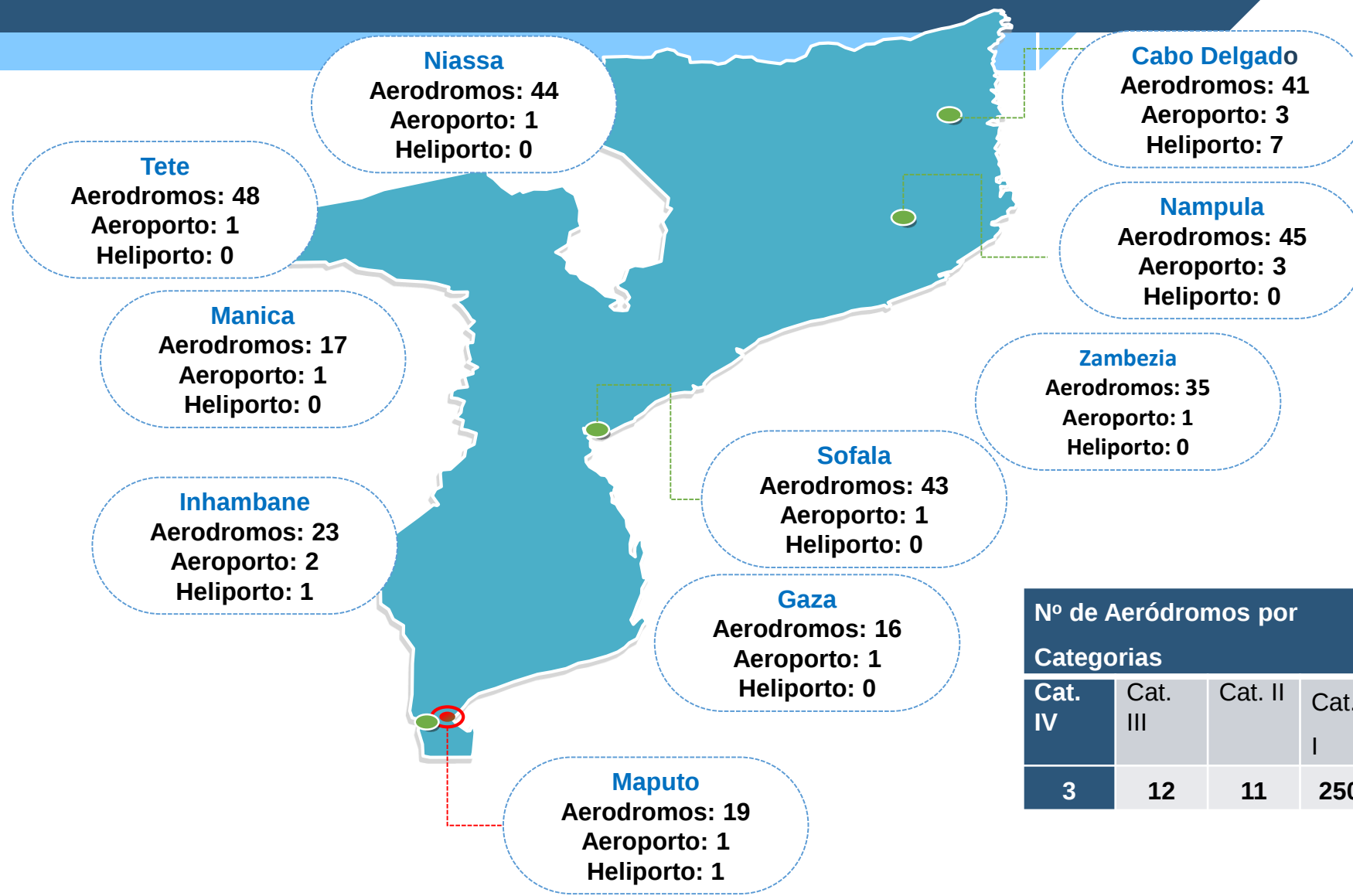
- Aerodromos : 130
- Aeroporto: 6
- Aeroporto Inter.: 1
- Heliporto: 7

Região Sul

- Aerodromos : 58
- Aeroporto: 3
- Aeroporto Inter.: 1
- Heliporto: 2

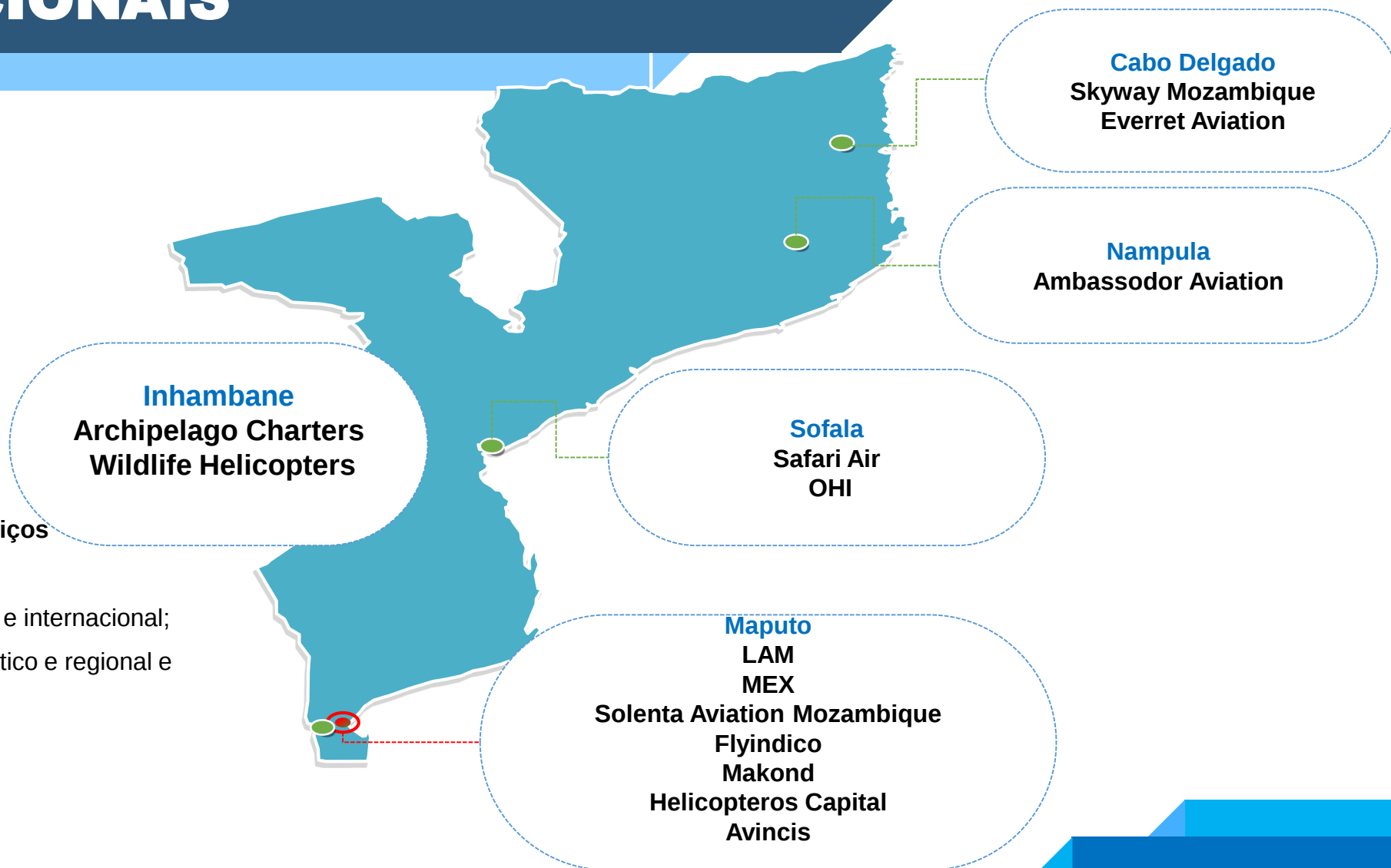
A região centro, norte e sul de Moçambique concentra 41,4%, 40,6% e 18% respectivamente das 355 áreas definidas para à realização de aterragens, descolagens ou manobras de superfície de aeronaves.

DISTRIBUIÇÃO AEROPORTUÁRIA POR PROVÍNCIA



Nº de Aeródromos por Categorias				Nº de Aeródromos Públicos	Nº de Aeródromos Privados
Cat. IV	Cat. III	Cat. II	Cat. I		
3	12	11	250	21	256

V. OPERADORES AÉREOS COMERCIAIS E SUAS BASES OPERACIONAIS



14 operadores licenciados a explorar serviços comerciais:

- ❑ 2 exploram serviços regulares doméstico e internacional;
- ❑ 9 exploram serviços não regulares doméstico e regional e 3 trabalho aéreo.

Dos quais:

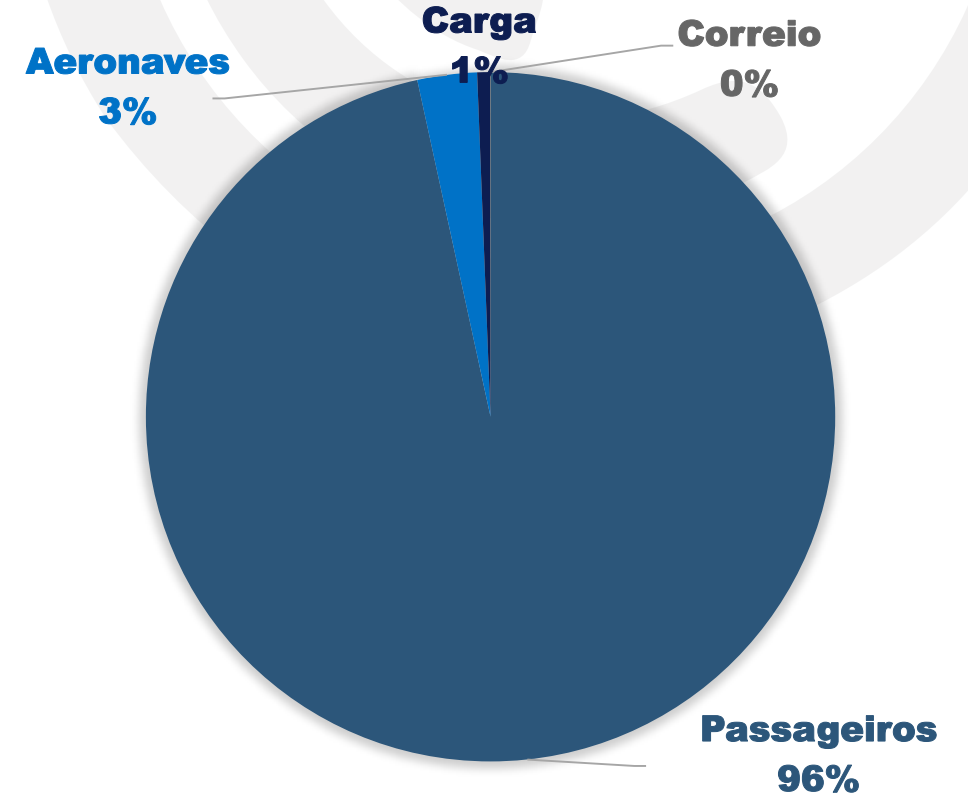
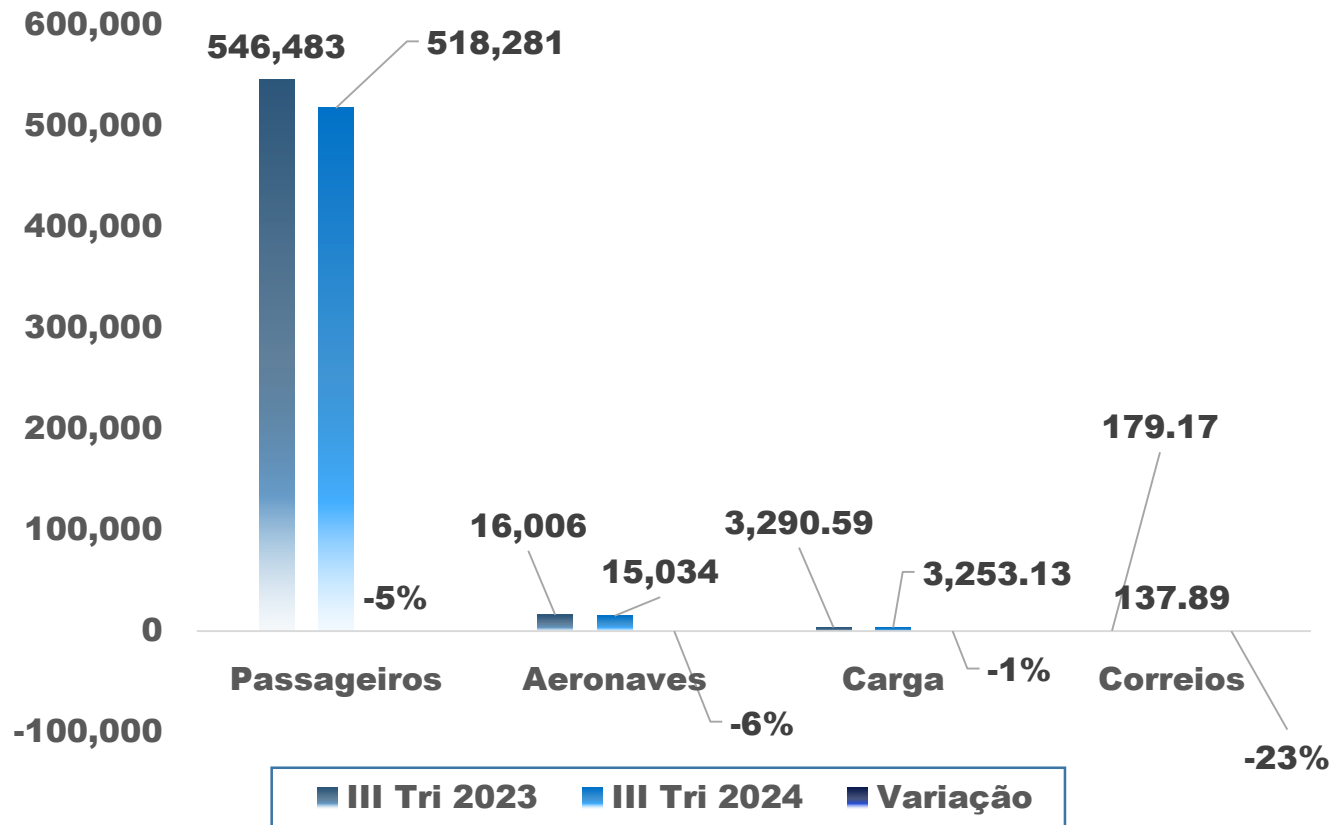
- ❑ 3 operadores operam aeronaves pesadas,
- ❑ 5 aeronaves ligeiras e
- ❑ 8 operadores Helicópteros.

VI. AERONAVES REGISTRADAS

TIPO DE AERONAVE	TOTAL
EMBRAER	7
BOEING	2
BOMBARDIER	5
ROBINSON HELICOPTER	2
SIKORSKY AIRCRAFT	2
AVIONS DE TRANSPORTE REGIONAL-ATR	1
CESSNA	28
PIPER AIRCRAFT	12
BRITTEN-NORMAN	1
GRUMMAN	1
GIPPSAERO	1
QUEST AIRCRAFT	1
BELL HELICOPTER	8
AGUSTAWESTLAND	5
Messerschmitt-Bölkow-Blohm	3
RAINBOW AIRCRAFT	2
BEDE	1
BATHWAK	1
ICP-SRL-savannah	2
KITPLANE	1
AIRBUS HELICOPTERS	1
SENSE FLY	1
TOTAL	88

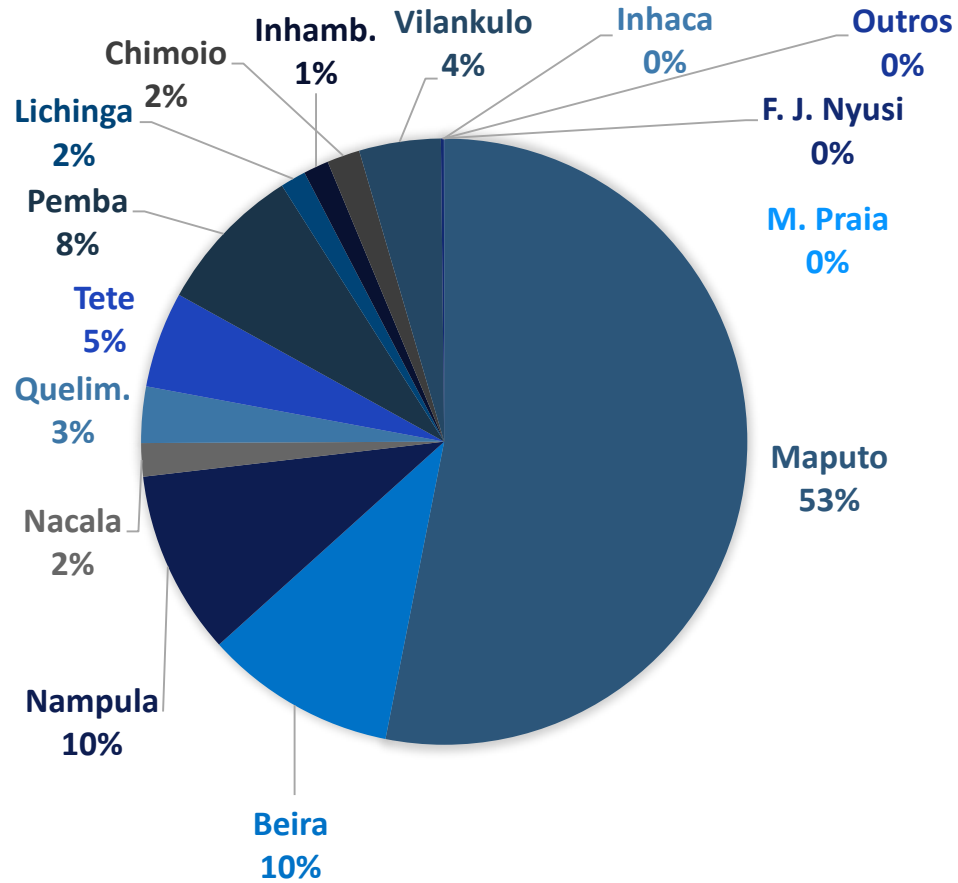


VII. ANÁLISE DO DESEMPENHO DO MERCADO DO TRANSPORTE AÉREO NO III TRIMESTRE 2024

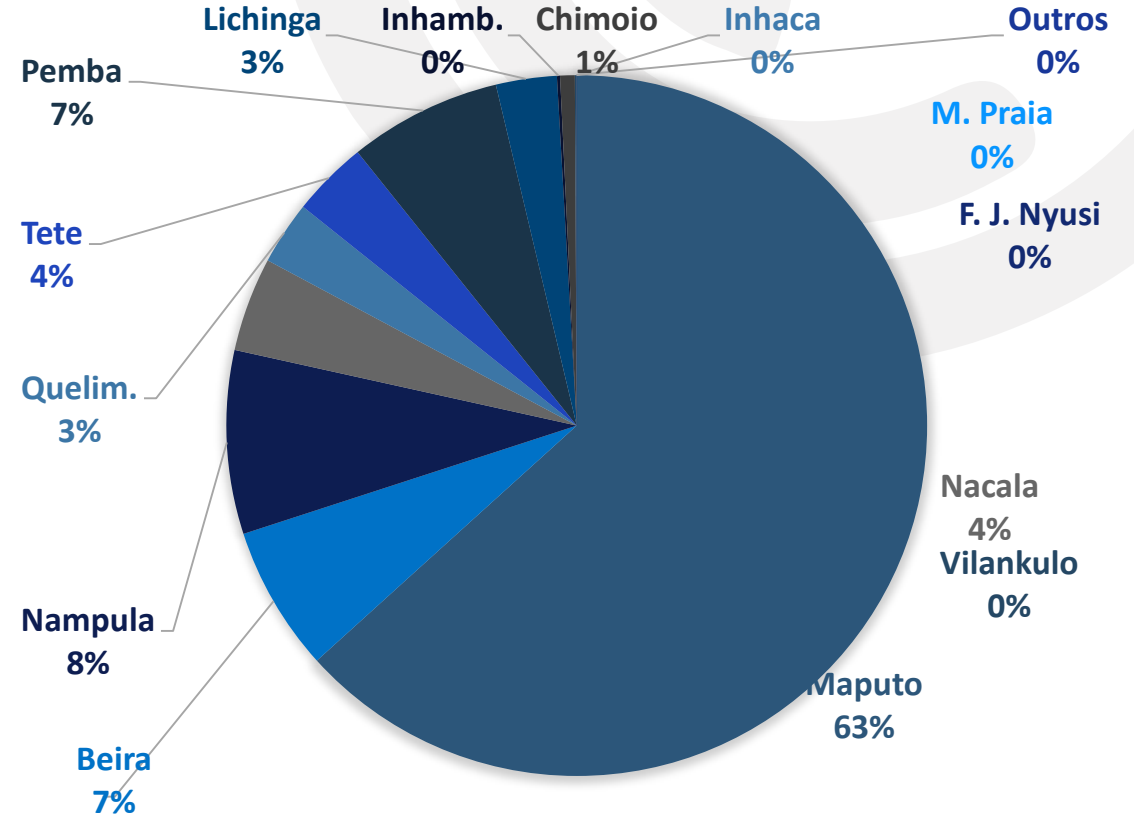


MOVIMENTO DE TRÁFEGO AÉREO POR AEROPORTO

PASSAGEIROS POR AEROPORTO

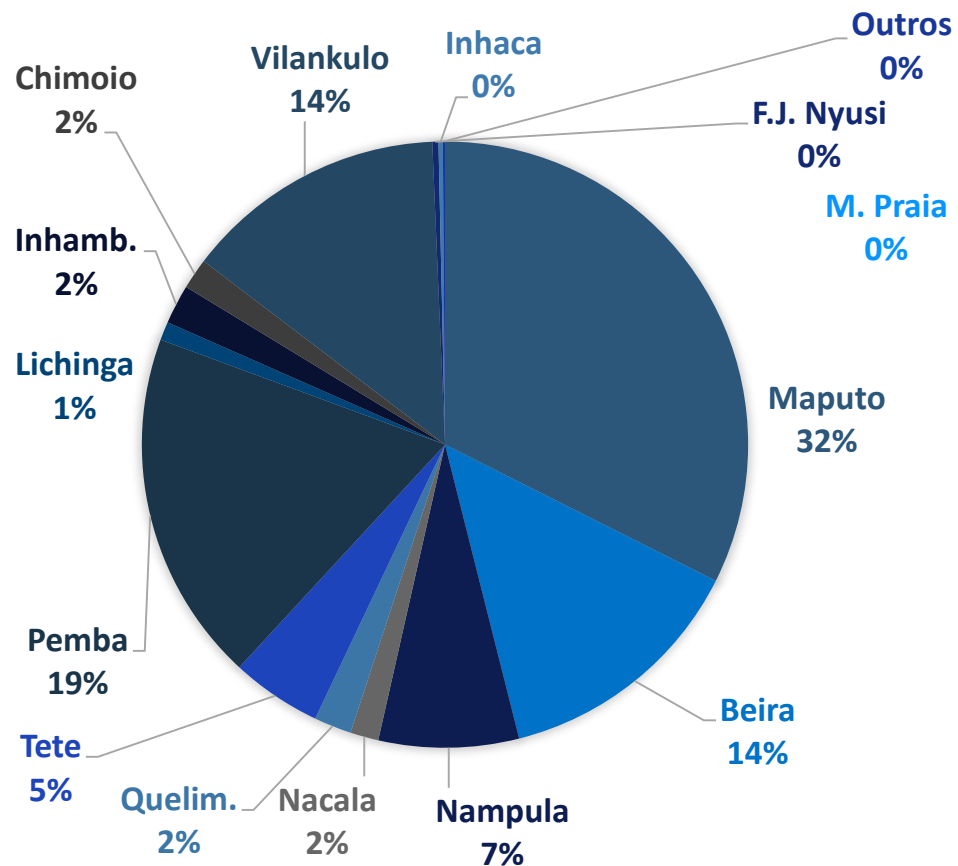


CARGA POR AEROPORTO

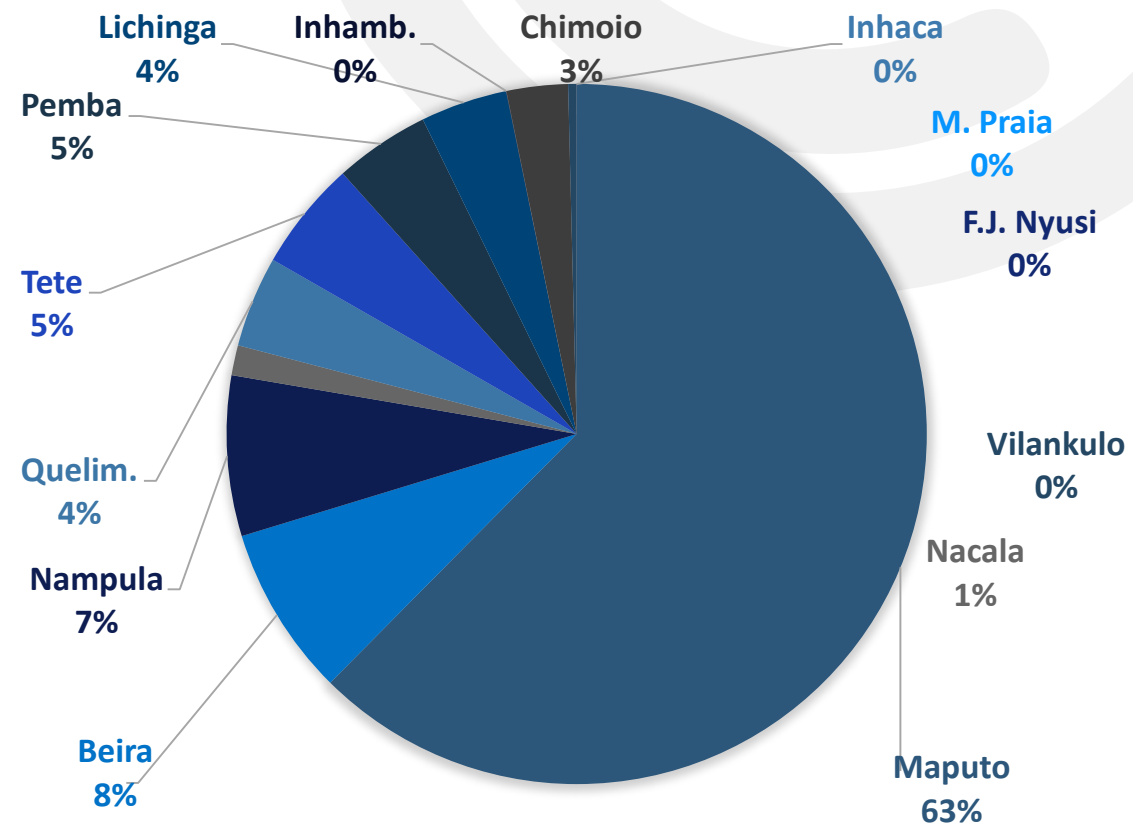


MOVIMENTO DE TRÁFEGO AÉREO POR AEROPORTO

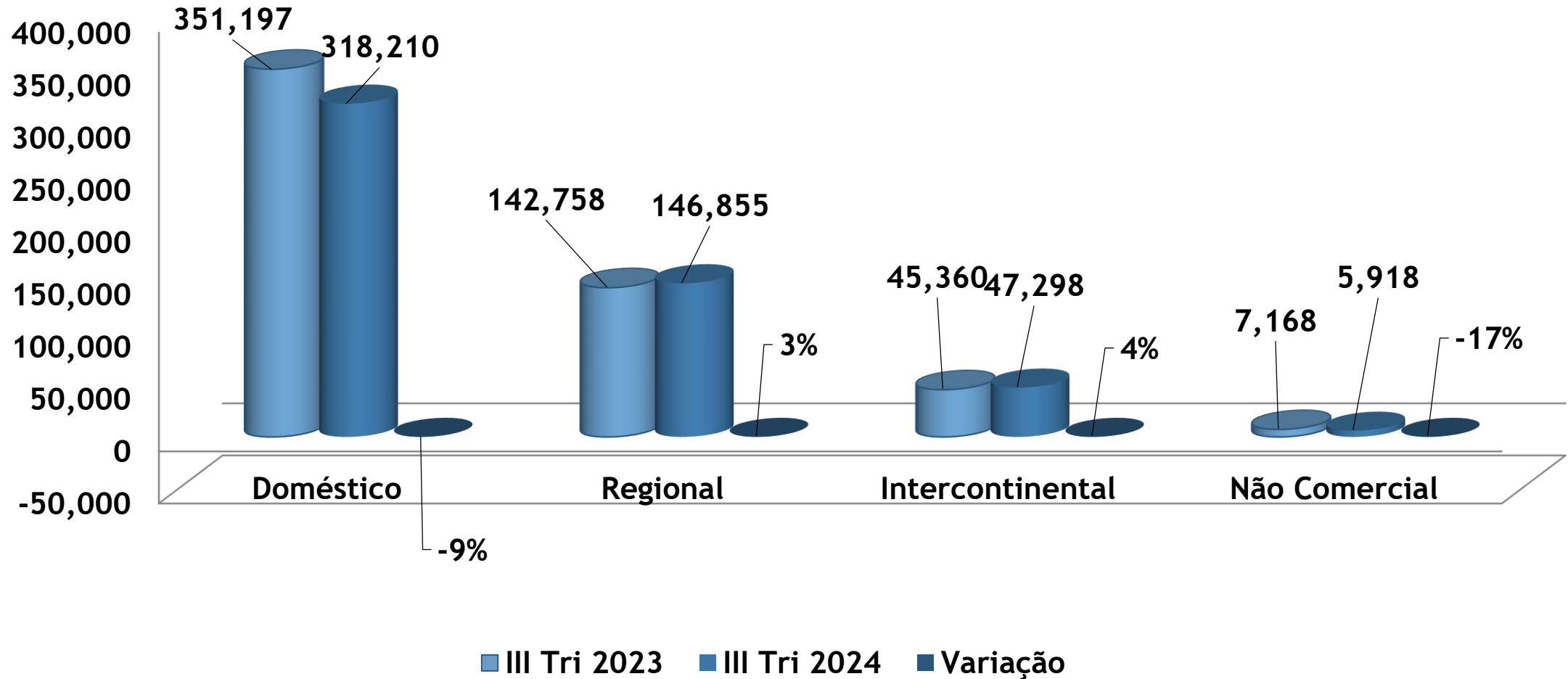
AERONAVES POR AEROPORTO



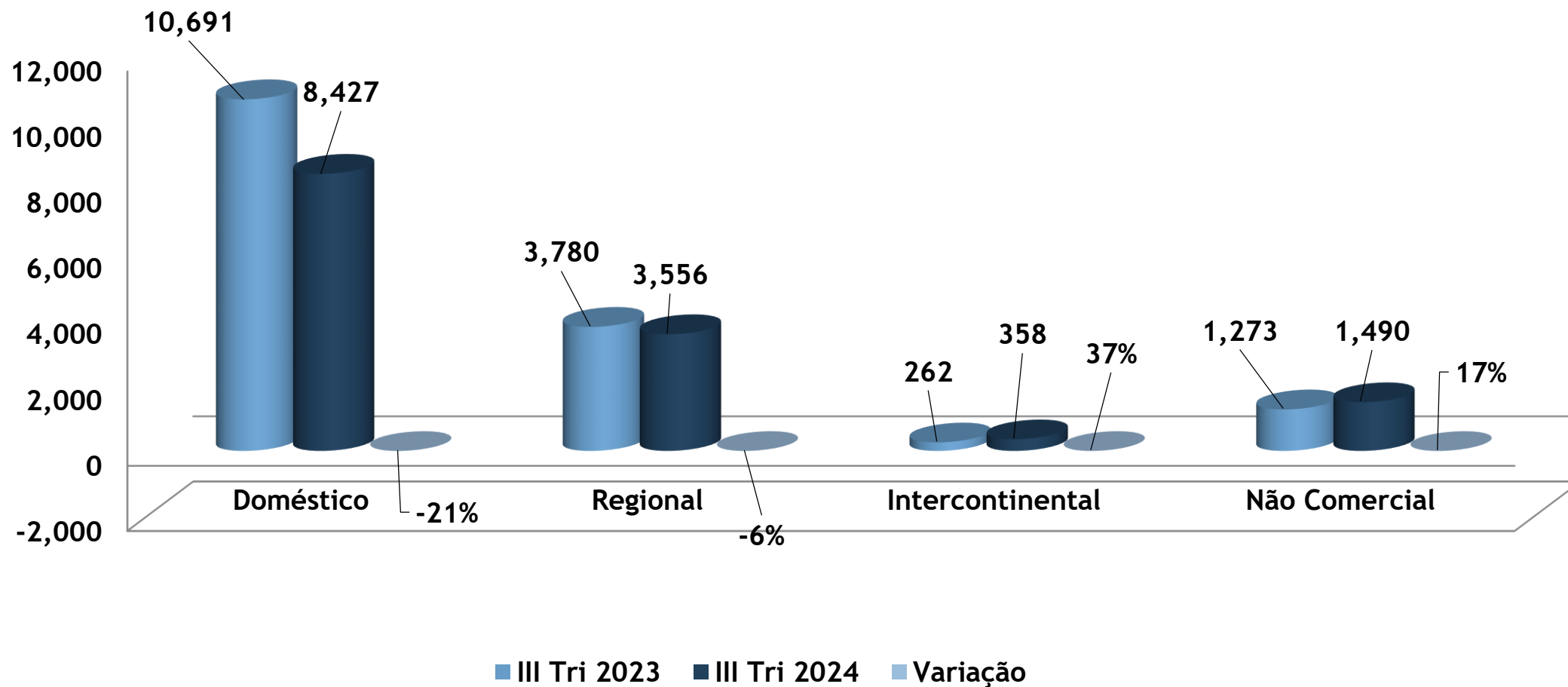
CORREIOS POR AEROPORTO



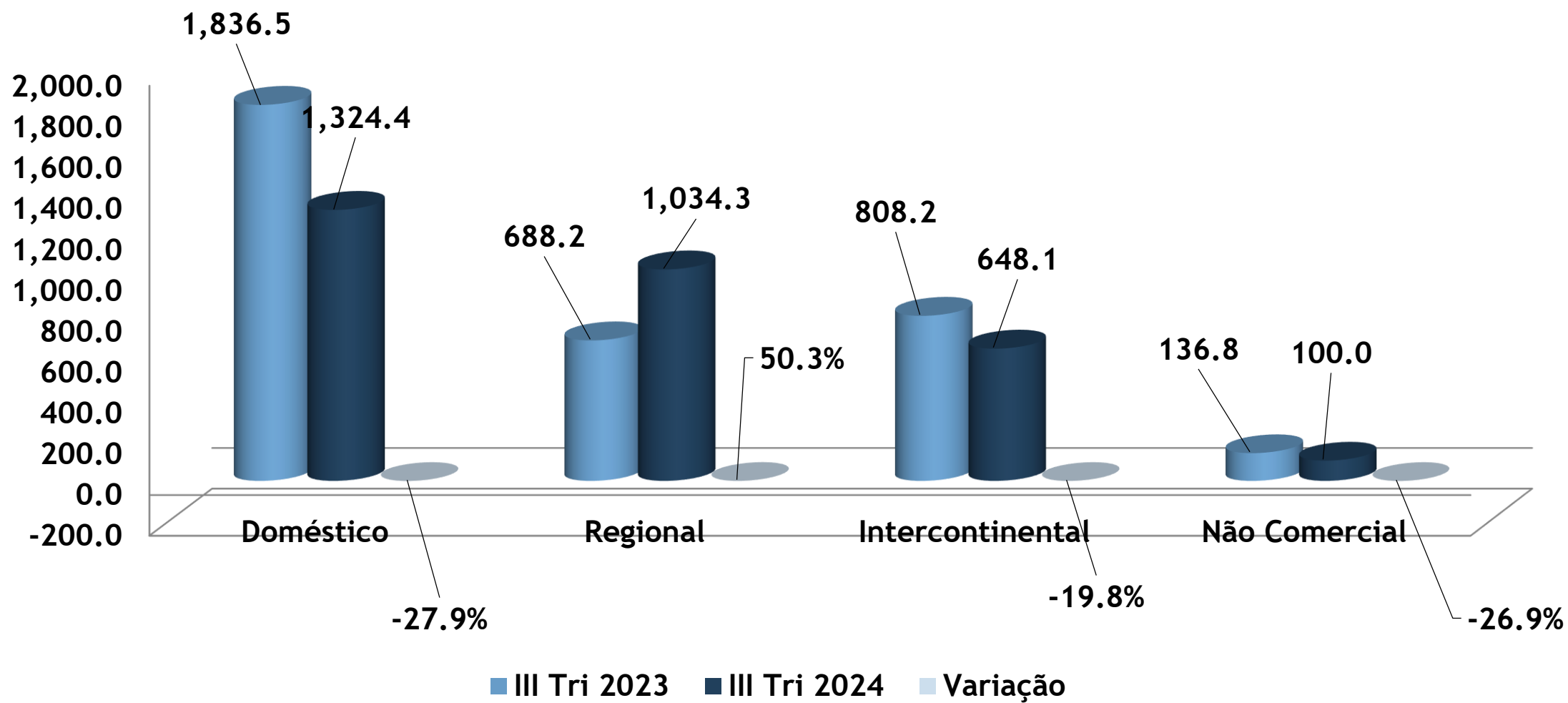
MOVIMENTO DE TRÁFEGO DE PASSAGEIROS POR SEGMENTO



MOVIMENTO DE TRÁFEGO DE AERONAVES POR SEGMENTO



MOVIMENTO DE TRÁFEGO DE CARGA+ CORREIO POR SEGMENTO



VIII.FACTORES QUE CONCORRERAM PARA REDUÇÃO TRÁFEGO DE AERONAVES (DOMESTICO), CARGA E CORREIO:

- Reduziu o movimento de aeronaves a nível domestico devido aos atrasos de voos;
- Aumento nos custos de combustível, manutenção de aeronaves e outros custos operacionais que tornaram o transporte aéreo menos viável economicamente;
- Alterações nas cadeias de suprimentos globais, como a relocação de fábricas e o aumento da produção local, que reduziram a necessidade de transporte aéreo de carga;
- A demanda por serviços de correio e carga que caiu devido a crises econômicas, mudanças nas preferências dos consumidores e avanços em outras formas de transporte.



IX.OPERADORES AÉREOS ESTRANGEIROS OPERACIONAIS E ACORDOS AÉREOS ACTIVOS

	PAIS	OPERADORES 2020	OPERADORES 2021	OPERADORES 2022
OPERADORES REGIONAIS				
1.	República de Moçambique	Linhas Aéreas de Moçambique-LAM	Linhas Aéreas de Moçambique-LAM	Linhas Aéreas de Moçambique-LAM
2.	Africa do Sul	South African Airways	Não activo	Não activo
3.	Africa do Sul	S A Airlink	S A Airlink	S A Airlink
4.	República de Angola	TAAG	activo	TAAG
5.	República Kenya	Kenya Airways	Kenya Airways	Kenya Airways
6.	Républica Democrática Federal de Etiópia	Ethiopian Airlines	Ethiopian Airlines	Ethiopian Airlines
OPERADORES INTERCONTINENTAL				
7.	República de Portugal	TAP Portugal	TAP Portugal	TAP Portugal
8.	Estado de Qatar	Qatar Airways	Qatar Airways	Qatar Airways
9.	República daTurquia	Turkish Airways	não activo	Turkisk Airways
	PARTILHA DE CODIGO			
	Um acordo através do qual um operador atribui o seu código de identificação a um voo operado por outro operador e comercializa e emite bilhetes para esse voo;			
	OPERADORES QUE EFECTUAM A COMERCIALIZAÇÃO DAS OPERAÇÕES DE PARTILHA DE CÓDIGO			
10	Reino de Malta	Malta Airways	Malta Airways	
11.	Reino da Espanha		Iberia	Iberia
12.	Sultanado de Omã		Oman Air	Oman Air
13.	República de Brazil		Latam Airlines Brazil	
14.	República de Brasil		TAM linhas Aereas	TAM Linhas Aéreas, LAM
15.	Emiratos Arabes Unidos		Emirates Airlines	LAM
16.	Reino Unidos	Britsh Airways	Britsh Airways	British Airways, LAM
17.	Reino de Marrocos	Royal Air Maroc	Royal Air Maroc	Royal Air Maroc
18.	Reino da Tailandia	LAM	LAM	
19.	República Popular da China	LAM	LAM	LAM
20.	República da India	LAM	LAM	LAM
21.	Qatar		LAM	LAM, Airlink
22.	Singapura	-	-	LAM
23.	Italia	-	-	LAM
24.	República da França	-	-	LAM

X.OPERADORES QUE EXPLORAM SERVICOS INTERNACIONAIS

LAM

SAA

**Kenya
Airways**

**Ethiopia
n
Airlines**

TAAG

TAP

**Turkish
Airlines**

**Qatar
Airways**

TÍTULO
Desempenho do Mercado do Transporte aéreo- III Trimestre 2024

EDIÇÃO

Instituto de Aviação Civil de Moçambique (IACM)
Alameda do Aeroporto
Maputo
Caixa Postal, 227

Telefone: (258) 21468900 823021250/70

Linha verde 825025800

Fax: (258) 21465415

Email: iacm@tvcabo.co.mz; geral@iacm.gov.mz
estatistica@iacm.gov.mz

COORDENAÇÃO TÉCNICA
Direcção de Regulação Económica
Departamento de Economia de Transporte Aéreo

Outubro de 2024

OBRIGADO



Autoridade de Aviação Civil de Moçambique