



DESEMPENHO DO MERCADO DO TRANSPORTE AÉREO

II TRIMESTRE 2023



- I. Sumário Executivo;**
- II. Introdução;**
- III. Contextualização;**
- IV. Análise do Desempenho do Mercado do Transporte Aéreo;**

I. SUMÁRIO EXECUTIVO



Compete à Autoridade Reguladora da Aviação Civil de Moçambique, em geral, administrar a aviação civil em conformidade com a lei, as disposições da Convenção sobre a Aviação Civil Internacional, bem como de acordo com as convenções, acordos, tratados e protocolos de que a República de Moçambique é parte.

Na sua qualidade de Autoridade Reguladora da Aviação Civil de Moçambique, exerce as funções de regulação, supervisão, fiscalização e inspecção das actividades do âmbito de aviação civil, bem como sancionar os comportamentos contrários à lei .

As intervenções do Sector estão orientadas com vista a responder às suas atribuições nos planos de actividades no ramo aérea e das infraestruturas aeroportuárias.

II. INTRODUÇÃO



O presente Relatório apresenta o desempenho do mercado aéreo referente ao II trimestre de 2023, num período de recuperação após aqueda dos serviços influenciada pela Covid-19, e é um instrumento de monitoria que tem como objectivo:

- Reportar o Desempenho do Mercado aéreo:
 - ✓ Tráfego por aeroportos;
 - ✓ Tráfego por segmento;

III. CONTEXTUALIZAÇÃO



Durante o período em análise, o país foi igualmente afectado por chuvas excessivas que causaram inundações na Província e Cidade de Maputo, bem como a passagem do ciclone Freddy por duas vezes, a primeira na zona sul, particularmente na província de Inhambane e, posteriormente, na zona centro e norte do país, com maior incidência para a província da Zambézia, tendo causado mortes e destruição de várias infraestruturas económicas e sociais nos lugares afectados.

A economia para o ano de **2023**, está previsto em **5.0%**, que será sustentada pelo desempenho positivo da indústria extractiva (23.1%), saúde e acção social (**8.7%**), agricultura (**5.2%**), construção (**5.0%**), administração pública, defesa e segurança social (**3.8%**), educação (**3.5%**), transportes e comunicações (**3.2%**), indústria transformadora e pescas, ambas com (**2.5%**).

Análise do Desempenho do Mercado do Transporte Aéreo

AEROPORTOS E AERODROMOS POR REGIÃO

Região Centro

- Aerodromos : 143
- Aeroporto: 3
- Aeroporto Inter.:1
- Heliporto: 0

Região Norte

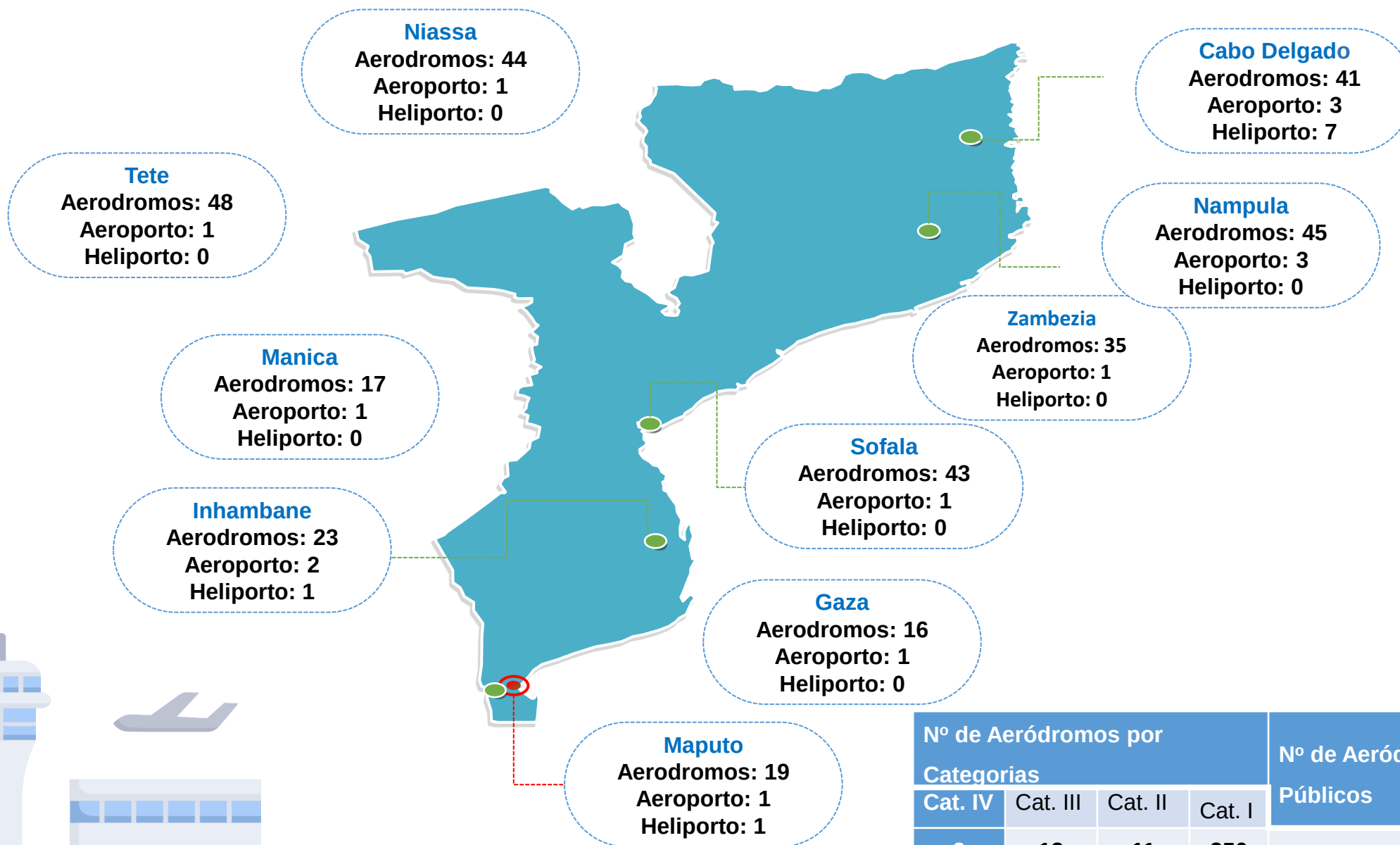
- Aerodromos :130
- Aeroporto: 6
- Aeroporto Inter.: 1
- Heliporto: 7

Região Sul

- Aerodromos :58
- Aeroporto: 3
- Aeroporto Inter.: 1
- Heliporto:2

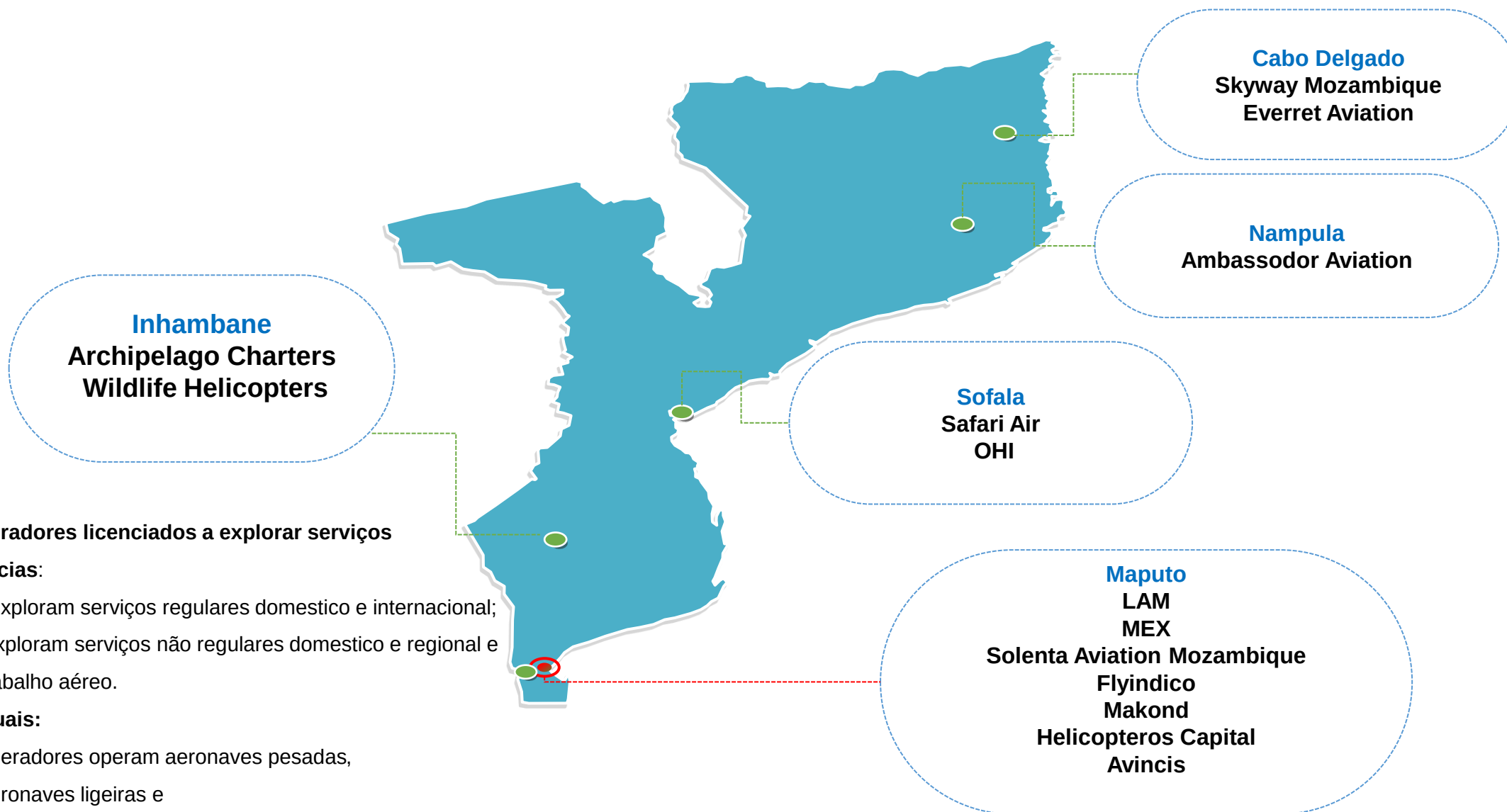
A região centro, norte e sul de Moçambique concentra 41,4%, 40,6% e 18% respectivamente das 355 áreas definidas para à realização de aterragens, descolagens ou manobras de superfície de aeronaves.

DISTRIBUIÇÃO AEROPORTUÁRIA POR PROVÍNCIA



Nº de Aeródromos por Categorias				Nº de Aeródromos Públicos	Nº de Aeródromos Privados
Cat. IV	Cat. III	Cat. II	Cat. I		
3	12	11	250	21	256

OPERADORES AÉREOS COMERCIAIS E SUAS BASES OPERACIONAIS



14 operadores licenciados a explorar serviços comerciais:

- 2 exploram serviços regulares doméstico e internacional;
- 9 exploram serviços não regulares doméstico e regional e 3 trabalho aéreo.

Dos quais:

- 3 operadores operam aeronaves pesadas,
- 5 aeronaves ligeiras e
- 8 operadores Helicopteros.

AERONAVES REGISTRADAS

Tabela 1: Número de aeronaves comerciais registradas (fabricante + Tipo)

TIPO DE AERONAVE	TOTAL
EMBRAER	7
BOEING	2
BOMBARDIER	5
ROBINSON HELICOPTER	2
SIKORSKY AIRCRAFT	2
AVIONS DE TRANSPORTE REGIONAL-ATR	1
CESSNA	28
PIPER AIRCRAFT	12
BRITTEN-NORMAN	1
GRUMMAN	1
GIPPSAERO	1
QUEST AIRCRAFT	1
BELL HELICOPTER	8
AGUSTA WESTLAND	5
Messerschmitt-Bölkow-Blohm	3
RAINBOW AIRCRAFT	2
BEDE	1
BATHWAK	1
ICP-SRL-savannah	2
KITPLANE	1
AIRBUS HELICOPTERS	1
SENSE FLY	1
TOTAL	88



AERONAVES COMERCIAIS REGISTRADAS FACE AS AERONAVES OPERADAS POR CATEGORIA

No período em análise, foram registradas **14 570** aeronaves civis, sendo **8 082** categorizadas como aeronaves de Médio Porte **6 057** Ligeiras e Helicópteros e **431** Pesadas



Ligeiros- 6 057

Movimento de aeronaves ligeiras e Helicópteros



Pesados- 431

Movimento de aeronaves pesadas

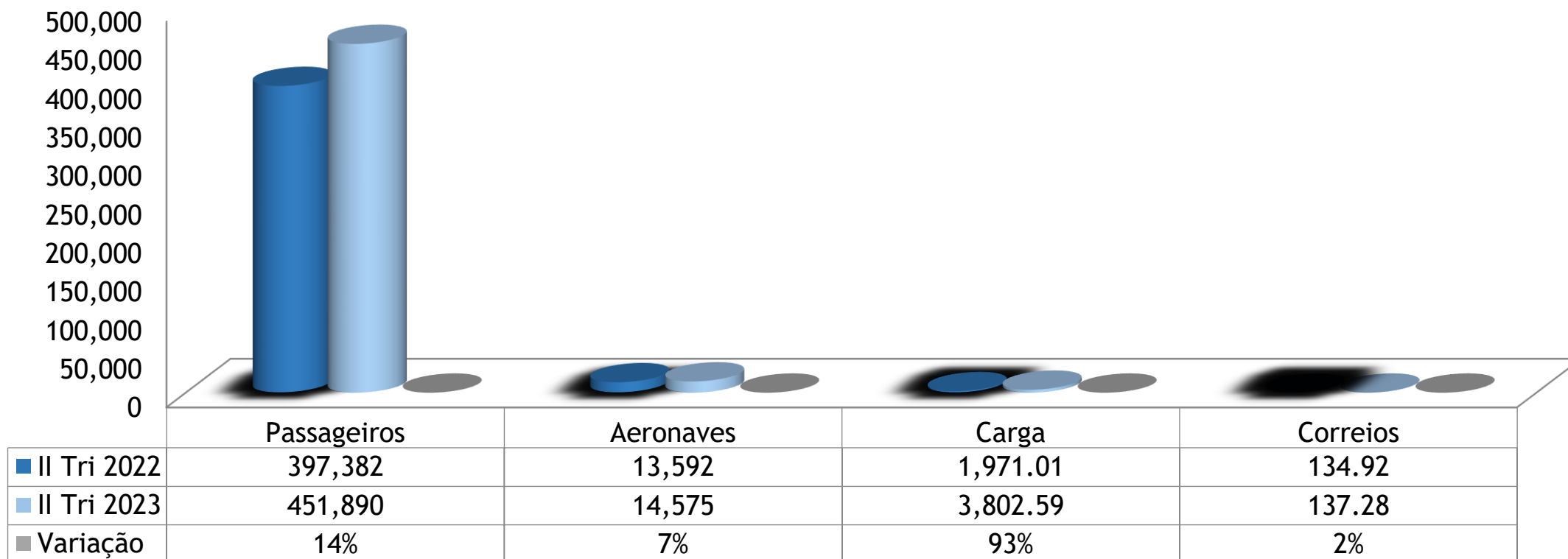


Médio Porte - 8 082

Movimento de aeronaves



MOVIMENTO GLOBAL DE TRÁFEGO AÉREO NO I SEMESTRE 2023

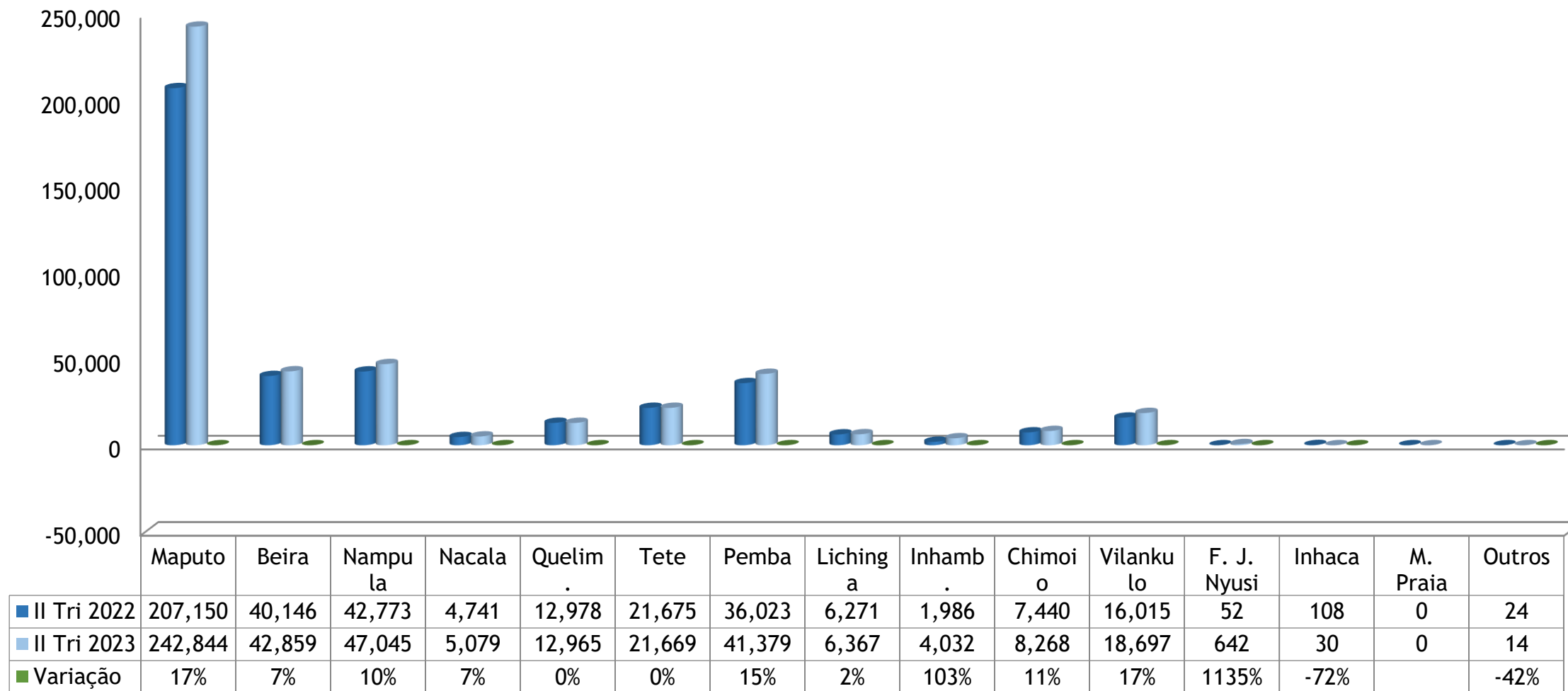


✓ Para o tráfego de *Passageiros*, *Aeronaves*, *Carga* e *Correios*, registou-se um crescimento em **14%**, **7%**, **93%** e **2%** respectivamente, aliado a abertura do ambiente de negócio, ao aumento de procura de voos para turismo.

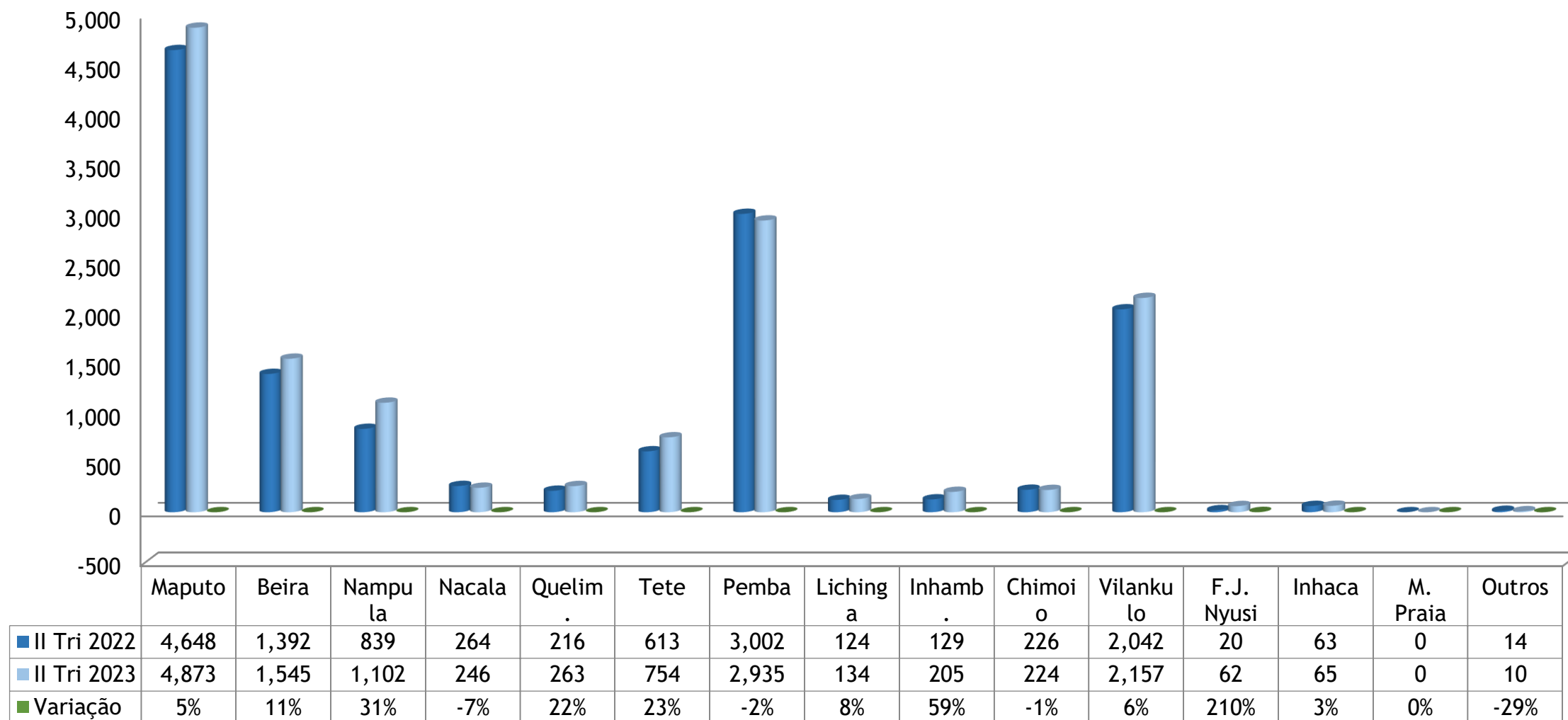


TRÁFEGO POR AEROPORTO

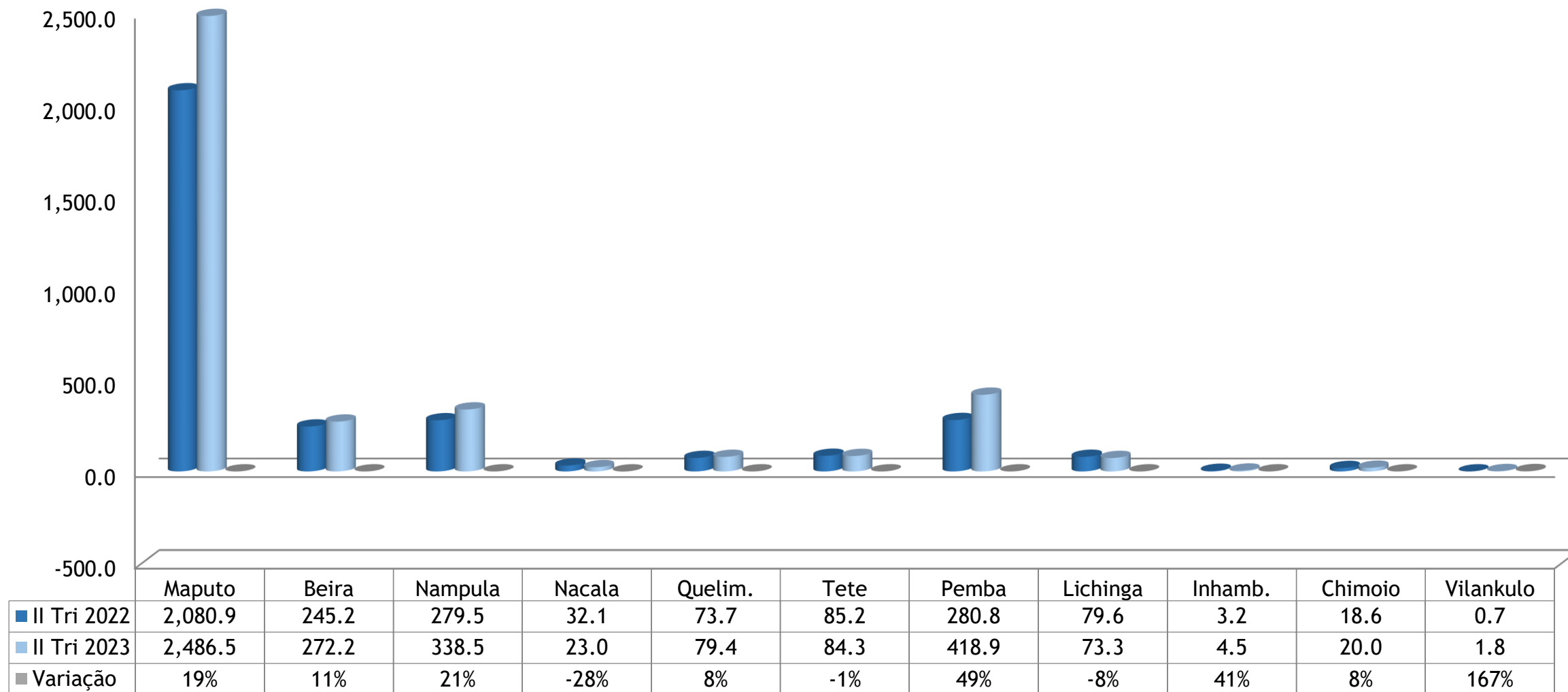
MOVIMENTO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO



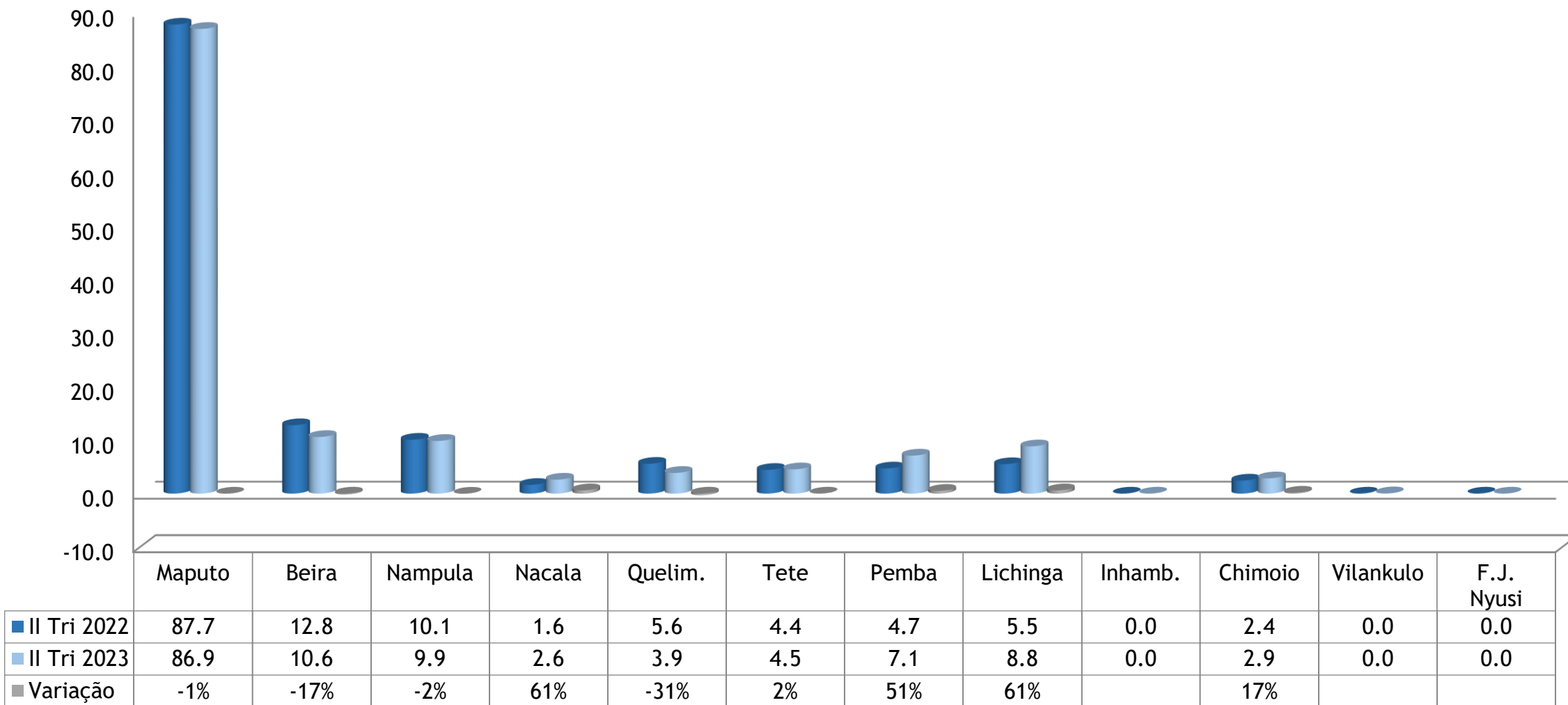
MOVIMENTO DE AERONAVES POR AEROPORTO



MOVIMENTO DE CARGA POR AEROPORTO

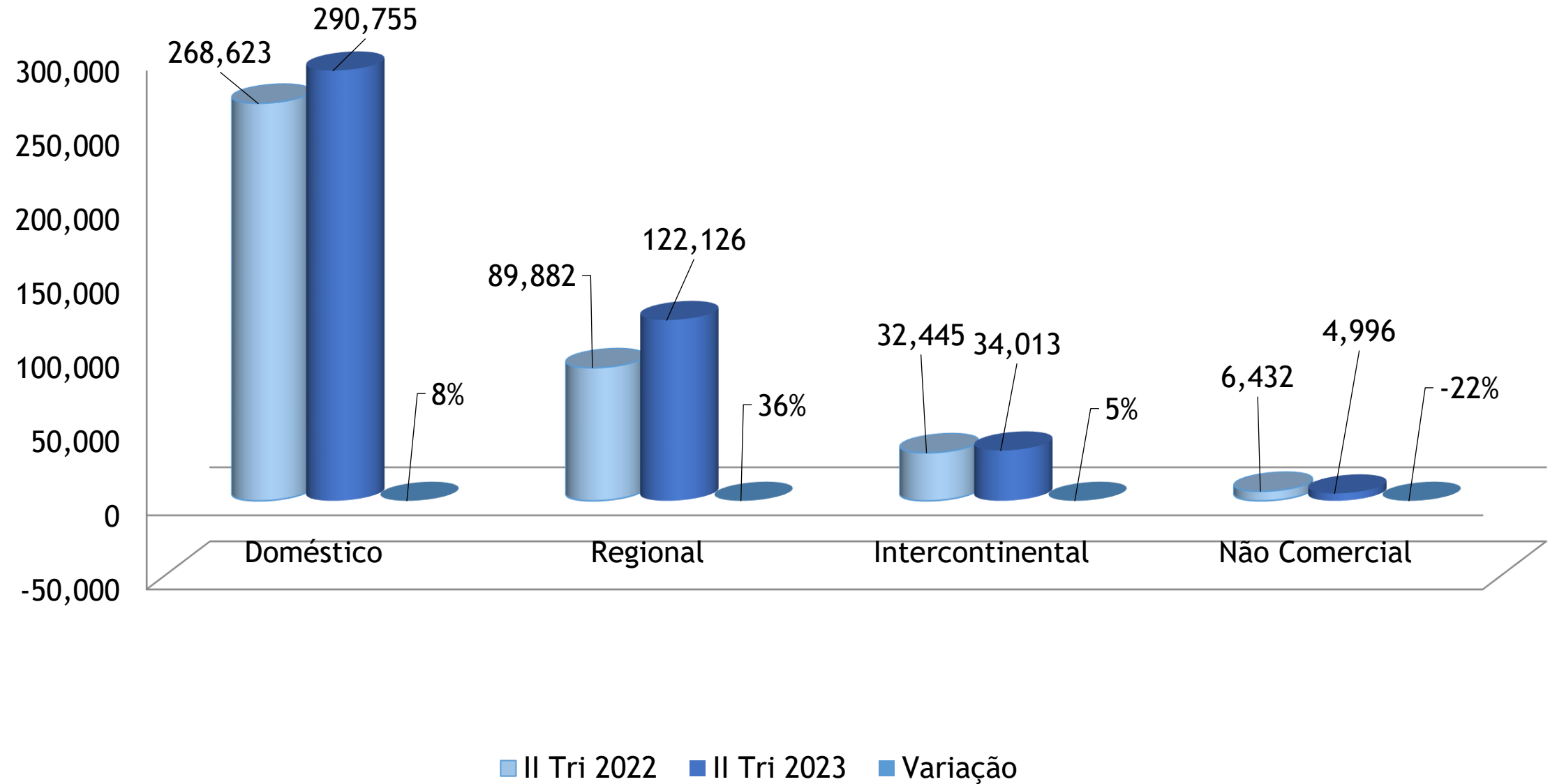


MOVIMENTO DE CORREIOS POR AEROPORTO

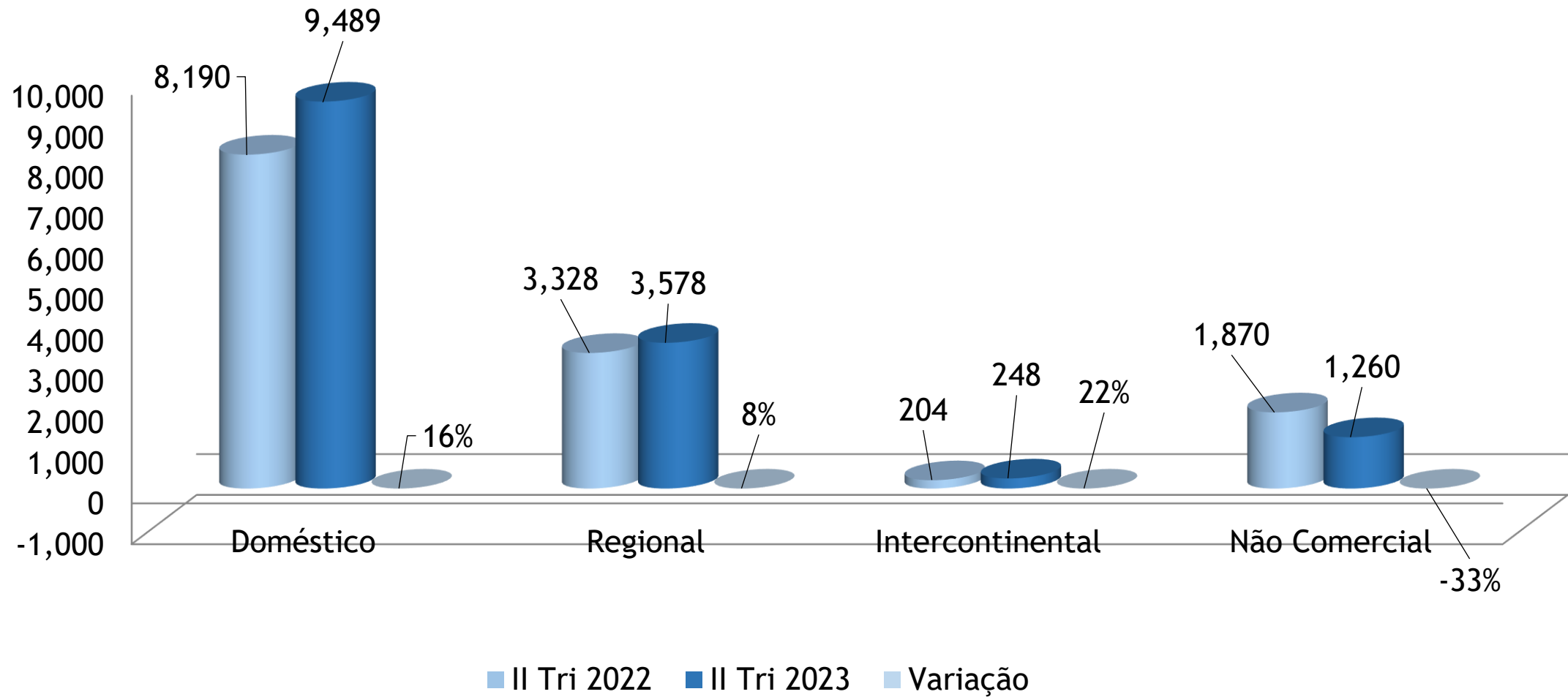


TRÁFEGO POR SEGMENTO

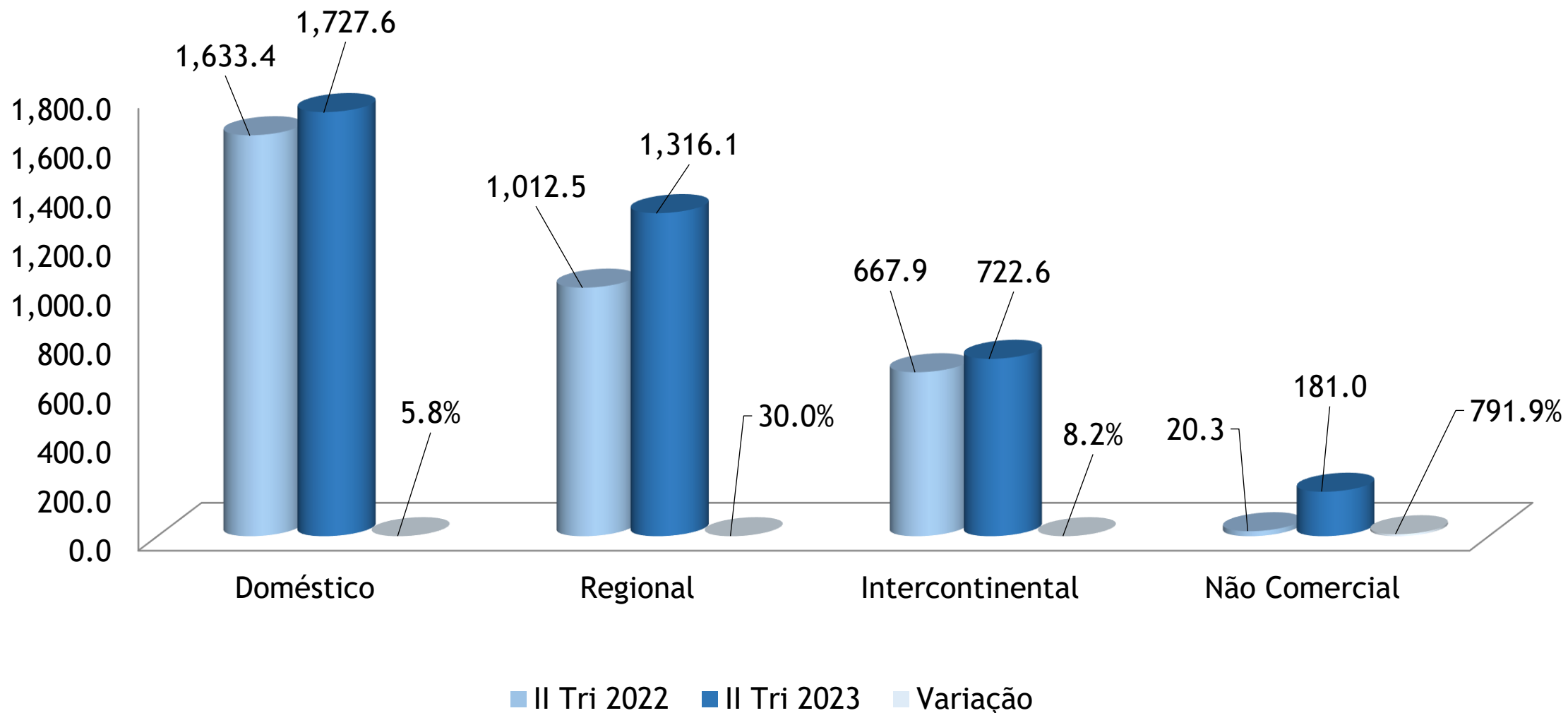
MOVIMENTO DE TRÁFEGO DE PASSAGEIROS POR SEGMENTO



MOVIMENTO DE TRÁFEGO DE AERONAVES POR SEGMENTO



MOVIMENTO DE TRÁFEGO DE CARGA+ CORREIO POR SEGMENTO



OPERADORES AÉREOS ESTRANGEIROS OPERACIONAIS E ACORDOS AÉREOS ACTIVOS



	PAÍS	OPERADORES 2020	OPERADORES 2021	OPERADORES 2022
	OPERADORES REGIONAIS			
1.	República de Moçambique	Linhas Aéreas de Moçambique-LAM	Linhas Aéreas de Moçambique-LAM	Linhas Aéreas de Moçambique-LAM
2.	Africa do Sul	South African Airways	Não activo	Não activo
3.	Africa do Sul	S A Airlink	S A Airlink	S A Airlink
4.	República de Angola	TAAG	activo	TAAG
5.	República Kenya	Kenya Airways	Kenya Airways	Kenya Airways
6.	Répubblica Democrática Federal de Etiópia	Ethiopian Airlines	Ethiopian Airlines	Ethiopian Airlines
	OPERADORES INTERCONTINENTAL			
7.	República de Portugal	TAP Portugal	TAP Portugal	TAP Portugal
8.	Estado de Qatar	Qatar Airways	Qatar Airways	Qatar Airways
9.	República da Turquia	Turkish Airways	não activo	Turkish Airways
	PARTILHA DE CODIGO			
	Um acordo através do qual um operador atribui o seu código de identificação a um voo operado por outro operador e comercializa e emite bilhetes para esse voo;			
	OPERADORES QUE EFECTUAM A COMERCIALIZAÇÃO DAS OPERAÇÕES DE PARTILHA DE CÓDIGO			
10	Reino de Malta	Malta Airways	Malta Airways	
11.	Reino da Espanha		Iberia	Iberia
12.	Sultanado de Omã		Oman Air	Oman Air
13.	República de Brasil		Latam Airlines Brazil	
14.	República de Brasil		TAM linhas Aereas	TAM Linhas Aéreas, LAM
15.	Emiratos Arabes Unidos		Emirates Airlines	LAM
16.	Reino Unido	British Airways	British Airways	British Airways, LAM
17.	Reino de Marrocos	Royal Air Maroc	Royal Air Maroc	Royal Air Maroc
18.	Reino da Tailândia	LAM	LAM	
19.	República Popular da China	LAM	LAM	LAM
20.	República da Índia	LAM	LAM	LAM
21.	Qatar		LAM	LAM, Airlink
22.	Singapura	-	-	LAM
23.	Itália	-	-	LAM
24.	Reino Unido			LAM

DESEMPENHO DO SEGMENTO INTERNACIONAL

Dos 9 operadores que exploravam os serviços internacionais Pré- Covid (**LAM, SAA, Kenya Airways, Ethiopian Airlines, TAAG, SA Airlink, TAP, Turkish Airlines, Qatar Airways**), apenas exploraram os serviços internacionais (**LAM, Kenya Airways, Ethiopian Airlines, SA Airlink, TAP, Qatar, TAAG e Turkish Airlines**);





TÍTULO

Desempenho do Mercado do Transporte aéreo- 2023

EDIÇÃO

Instituto de Aviação Civil de Moçambique (IACM)
Alameda do Aeroporto
Maputo
Caixa Postal, 227

Telefone: (258) 21468900 823021250/70

Linha verde 825025800

Fax: (258) 21465415

Email: iacm@tvcabo.co.mz; geral@iacm.gov.mz
estatistica@iacm.gov.mz

COORDENAÇÃO TÉCNICA

Direcção de Regulação Económica
Departamento de Economia de Transporte Aéreo

Julho de 2023

