



# DESEMPENHO DO MERCADO DO TRANSPORTE AÉREO

## 2º TRIMESTRE 2022



O segundo trimestre teve como destaque a aprovação do decreto 17/2022 de 5 de maio que reestrutura os aeroportos nacionais por forma a responder a demanda do tráfego aéreo em Moçambique bem como estruturar de forma adequada a gestão do espaço aéreo nacional.

O decreto teve como destaque a designação de 3 aeroportos internacionais, 11 pontos de entradas e 4 pontos de entrada mistos, sendo o aeroporto de Afungi e Filipe Jacinto Nyusi os mais recentes pontos designados para o movimento de tráfego internacional.

Este acto demonstra o acompanhamento e contribuição da política aeronáutica para o desenvolvimento da economia nacional através da designação de corredores aéreos estratégicos e o engajamento da Autoridade Aeronáutica para garantir um transporte aéreo seguro e flexível.

A Turkish Airlines após 2 anos inactivo retomou suas operações internacionais entre Maputo e Instambul no mês de Junho 2022.

**No Segundo trimestre no que tange a:**

### **Movimento de Aeronaves**

Registou-se movimento de 13 592 aeronaves, um incremento de 3700 aeronaves face ao 2º trimestre do ano 2021 e aumento em 17% em relação ao 1º trimestre 2022.

### **Movimento de Passageiros**

Passaram pelos aeroportos nacionais 397 382 passageiros, correspondendo a 104 207 passageiros a mais face ao 2º trimestre do ano 2021 e aumento em 73% em relação ao 1º trimestre 2022.

### **Movimento de Carga**

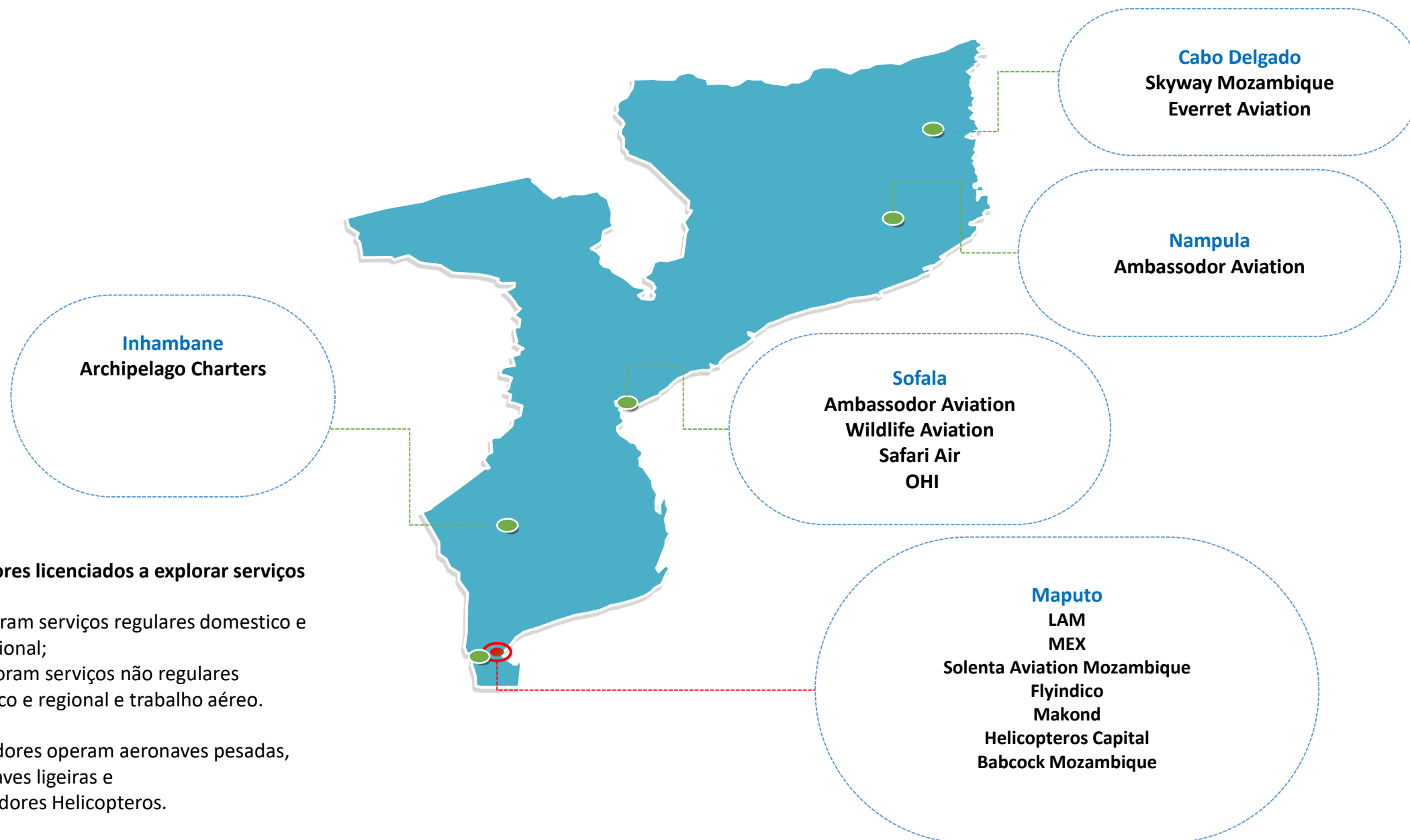
No período de relato registou-se movimento de 3179 toneladas de carga, correspondendo a 27.6 toneladas a menos do que o 2º trimestre ano 2021 e aumento em 2% relação ao 1º trimestre 2022.

### **Movimento de Correio**

No período de relato registou-se movimento de 134.9 toneladas de carga, correspondendo a 11.5 toneladas a menos do que o 2º trimestre do ano 2021 e aumento em 2% relação ao 1º trimestre 2022.

**SEGMENTO DOMÉSTICO**

# OPERADORES AÉREOS COMERCIAIS E SUAS BASES OPERACIONAIS



## 15 operadores licenciados a explorar serviços comerciais:

- 2 exploram serviços regulares doméstico e internacional;
- 13 exploram serviços não regulares doméstico e regional e trabalho aéreo.

## Dos quais:

- 5 operadores operam aeronaves pesadas,
- 4 aeronaves ligeiras e
- 8 operadores Helicópteros.

# AERONAVES REGISTRADAS

**Tabela 1: Número de aeronaves comerciais registadas (fabricante+Tipo)**

EMBRAER	7
BOEING	2
BOMBARDIER	4
ROBINSON HELICOPTER	2
SIKORSKY AIRCRAFT	2
AVIONS DE TRANSPORTE REGIONAL-ATR	1
CESSNA	28
PIPER AIRCRAFT	12
BRITTEN-NORMAN	1
GRUMMAN	1
GIPPSAERO	1
QUEST AIRCRAFT	1
BELL HELICOPTER	8
AGUSTAWESTLAND	5
Messerschmitt-Bölkow-Blohm	3
RAINBOW AIRCRAFT	2
BEDE	1
BATHWAK	1
ICP-SRL-savannah	2
KITPLANE	1
AIRBUS HELICOPTERS	1
SENSE FLY	1



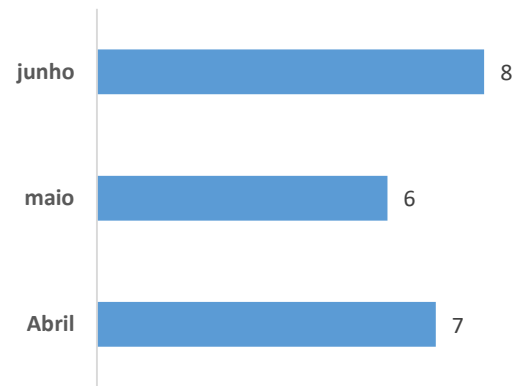
# AERONAVES COMERCIAIS REGISTRADAS FACE AS AERONAVES OPERADAS POR CATEGORIA



Ligeiros-50

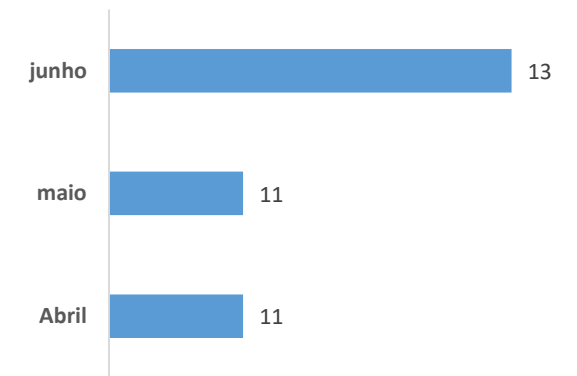
Até junho de 2022, foram registradas 86 aeronaves civis, sendo 50 categorizadas como aeronaves ligeiras , 15 pesadas e 21 helicópteros

Movimento de aeronaves ligeiras



Helicóptero-21

Movimento de Helicópteros



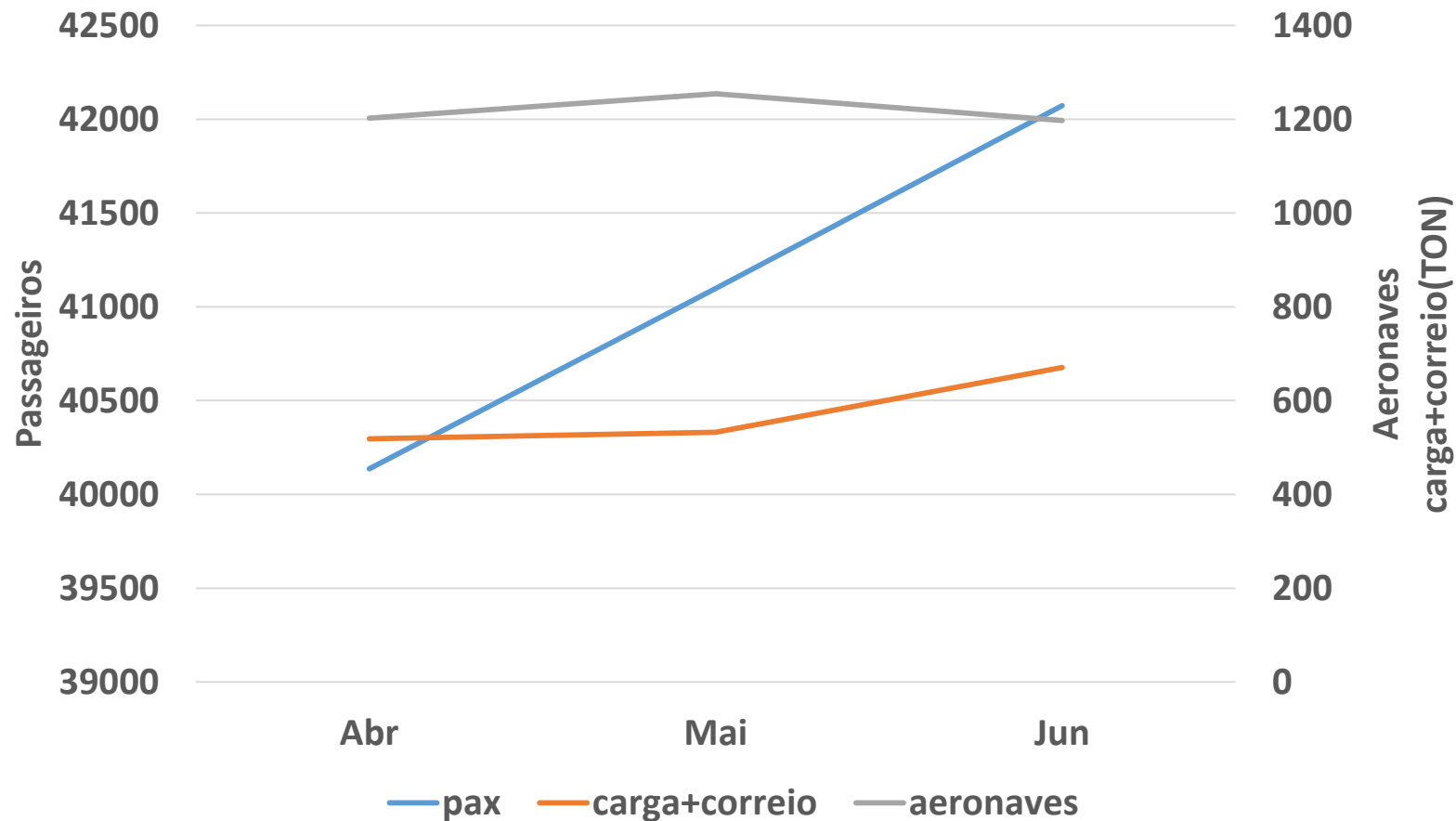
Pesados-15

Movimento de aeronaves pesadas





**MOVIMENTO DE TRAFEGO NO SEGMENTO DOMÉSTICO  
REGULAR E NÃO REGULAR (COMERCIAL+ NÃO COMERCIAL)  
2 TRIMESTRE**



2022 em relação a 2021:

❖ Movimento de aeronaves

9939

↗ 37%

- comercial : 8190
- não comercial : 1749

❖ Movimento de passageiros

274 075

↗ 19%

- comercial : 268 623
- não comercial : 5452

❖ Movimento de Carga e Correio

1564.217 Toneladas

↘ 0.5%

- comercial : 1563.93
- não comercial : 1.1



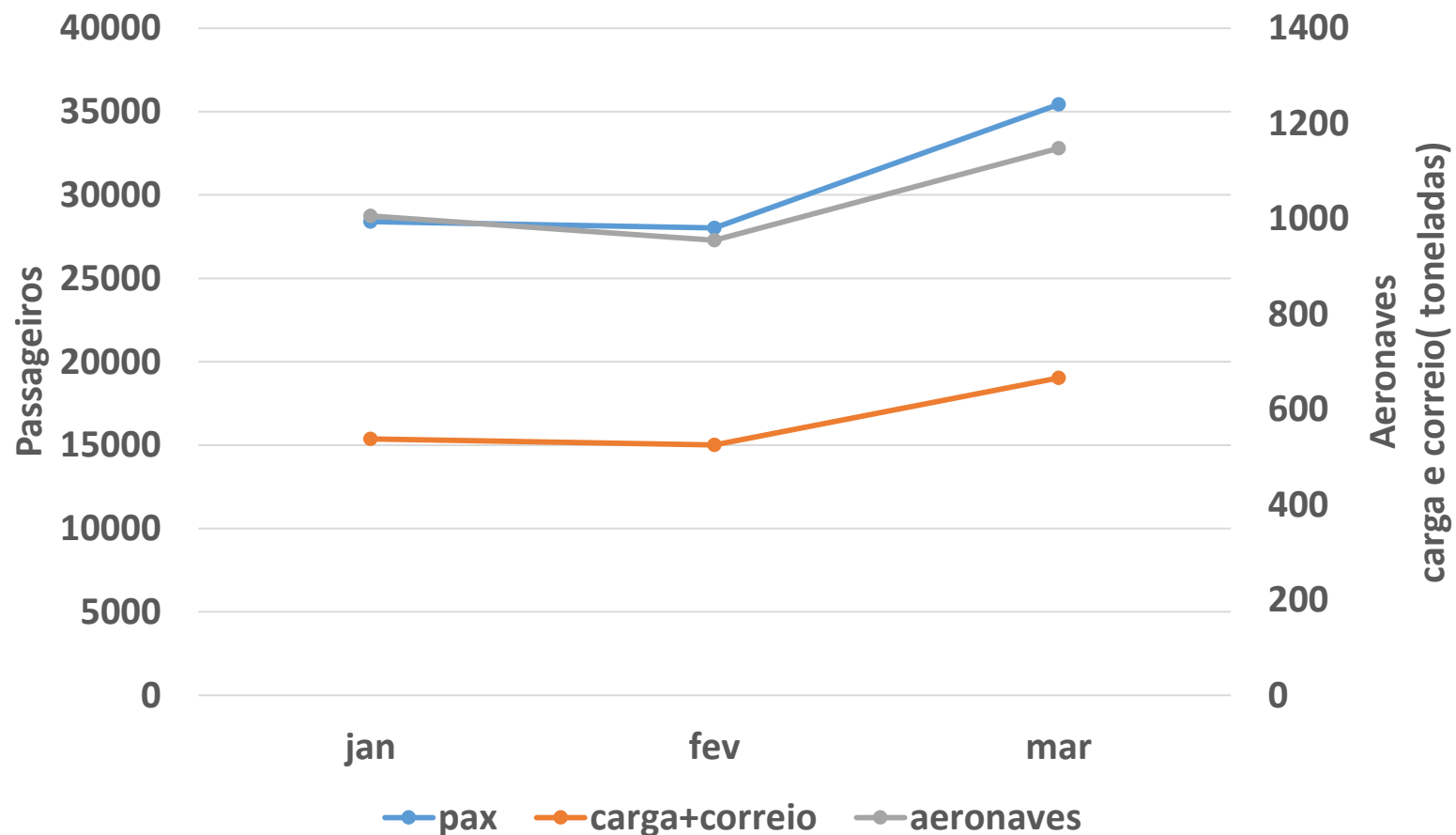
**SEGMENTO INTERNACIONAL COMERCIAL**

# OPERADORES AÉREOS ESTRANGEIROS OPERACIONAIS E ACORDOS AÉREOS ACTIVOS



	PAÍS	OPERADORES 2020	OPERADORES 2021	OPERADORES 2022
	<b>OPERADORES REGIONAIS</b>			
1.	República de Moçambique	Linhas Aéreas de Moçambique-LAM	Linhas Aéreas de Moçambique-LAM	Linhas Aéreas de Moçambique-LAM
2.	Africa do Sul	South African Airways	Não activo	Não activo
3.	Africa do Sul	S A Airlink	S A Airlink	S A Airlink
4.	República de Angola	TAAG	activo	TAAG
5.	República Kenya	Kenya Airways	Kenya Airways	Kenya Airways
6.	Républica Democrática Federal de Etiópia	Ethiopian Airlines	Ethiopian Airlines	Ethiopian Airlines
	<b>OPERADORES INTERCONTINENTAL</b>			
7.	República de Portugal	TAP Portugal	TAP Portugal	TAP Portugal
8.	Estado de Qatar	Qatar Airways	Qatar Airways	Qatar Airways
9.	República da Turquia	Turkish Airways	não activo	não activo
	<b>PARTILHA DE CODIGO</b>			
	Um acordo através do qual um operador atribui o seu código de identificação a um voo operado por outro operador e comercializa e emite bilhetes para esse voo;			
	<b>OPERADORES QUE EFECTUAM A COMERCIALIZAÇÃO DAS OPERAÇÕES DE PARTILHA DE CÓDIGO</b>			
10	Reino de Malta	Malta Airways	Malta Airways	
11.	Reino da Espanha		Iberia	Iberia
12.	Sultanado de Omã		Oman Air	Oman Air
13.	República de Brasil		Latam Airlines Brazil	
14.	República de Brasil		TAM linhas Aereas	TAM Linhas Aéreas, LAM
15.	Emiratos Arabes Unidos		Emirates Airlines	LAM
16.	Reino Unidos	British Airways	British Airways	British Airways, LAM
17.	Reino de Marrocos	Royal Air Maroc	Royal Air Maroc	Royal Air Maroc
18.	Reino da Tailândia	LAM	LAM	
19.	República Popular da China	LAM	LAM	LAM
20.	República da Índia	LAM	LAM	LAM
21.	Qatar		LAM	LAM, Airlink
22.	Singapura	-	-	LAM
23.	Italia	-	-	LAM
24.	República da França	-	-	LAM

**MOVIMENTO DE TRAFEGO NO SEGMENTO INTERNACIONAL  
REGULAR E NÃO REGULAR (COMERCIAL+ NÃO COMERCIAL)  
1 TRIMESTRE**



2022 em relação a 2021:

❖ Movimento de aeronaves



38 %

- comercial : 3532
- não comercial : 121

❖ Movimento de passageiros



94%

- comercial : 122 327
- não comercial : 980

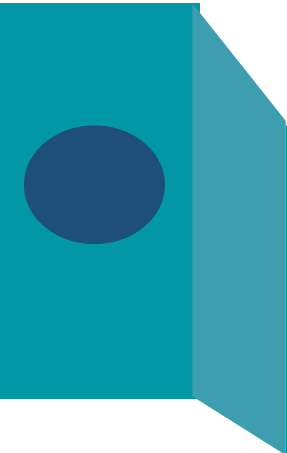
❖ Movimento de Carga e Correio




2 %

- comercial : 1714.94
- não comercial : 6.87

## DESEMPENHO DO SEGMENTO INTERNACIONAL ( 1 TRIMESTRE 2022)



Dos 9 operadores que exploravam os serviços internacionais Pré- Covid (**LAM, SAA, Kenya Airways, Ethiopian Airlines, TAAG, SA Airlink, TAP, Turkish Airlines, Qatar Airways**), no segundo trimestre 2022 apenas 8 exploraram os serviços internacionais (**LAM, Kenya Airways, Ethiopian Airlines, SA Airlink, TAP, Qatar, TAAG e Turkish Airlines**);

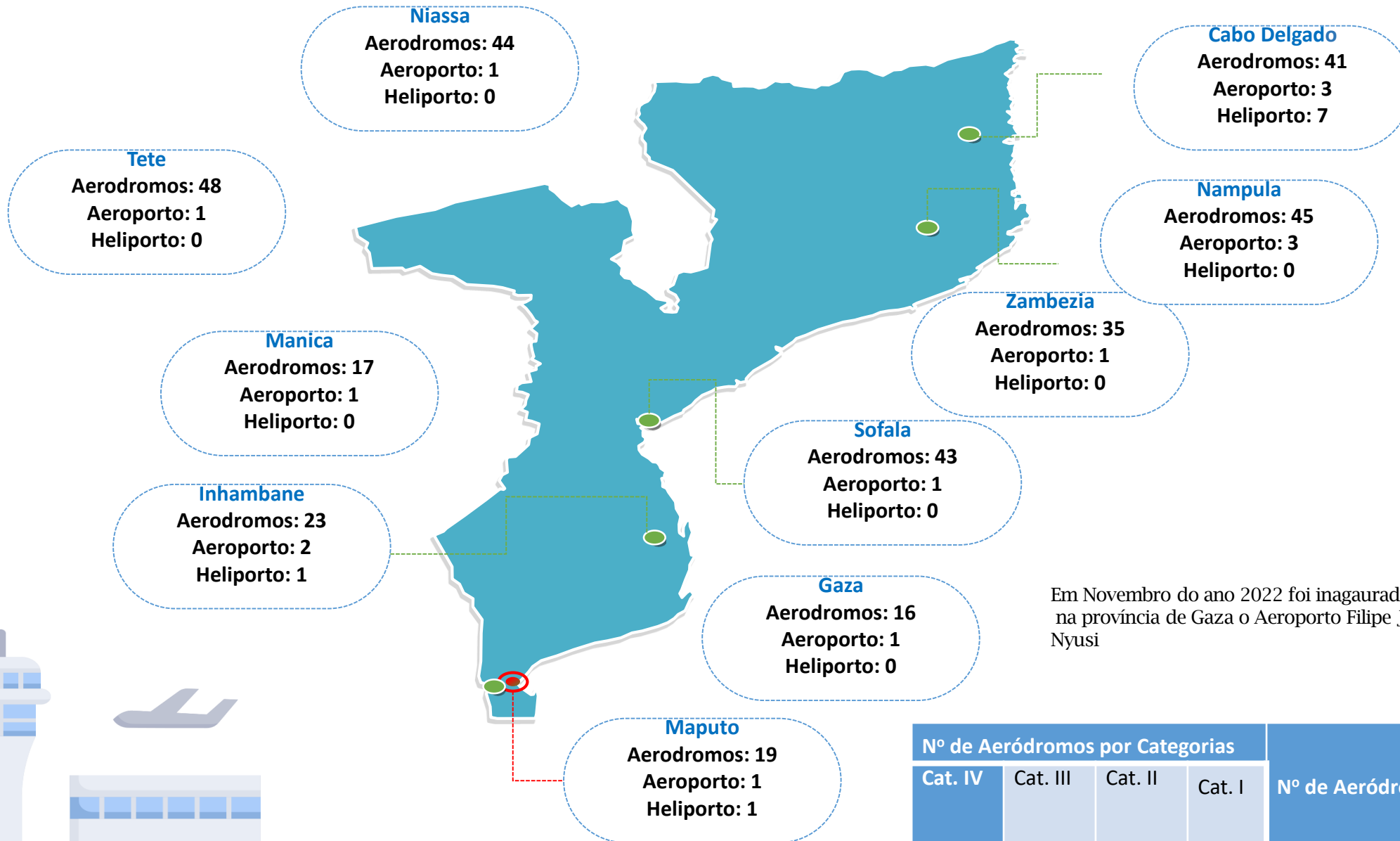


O segmento regular regional, operado pela **LAM, MEX, SA Airlink, Kenya Airways Ethiopian Airlines e TAAG** seguida pelo segmento intercontinental, operado pela **TAP e Qatar Airways e Turkish Airlines**, registou maior movimento de passageiros e carga, não tendo registado de transporte de correio.



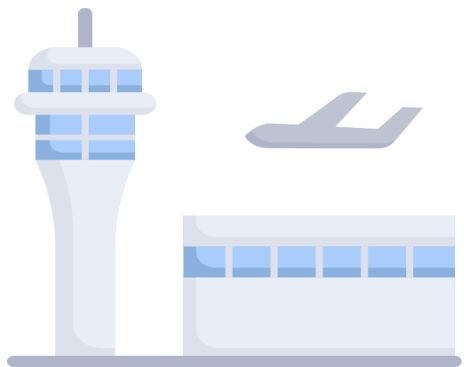
## AEROPORTOS

# DISTRIBUIÇÃO AEROPORTUÁRIA

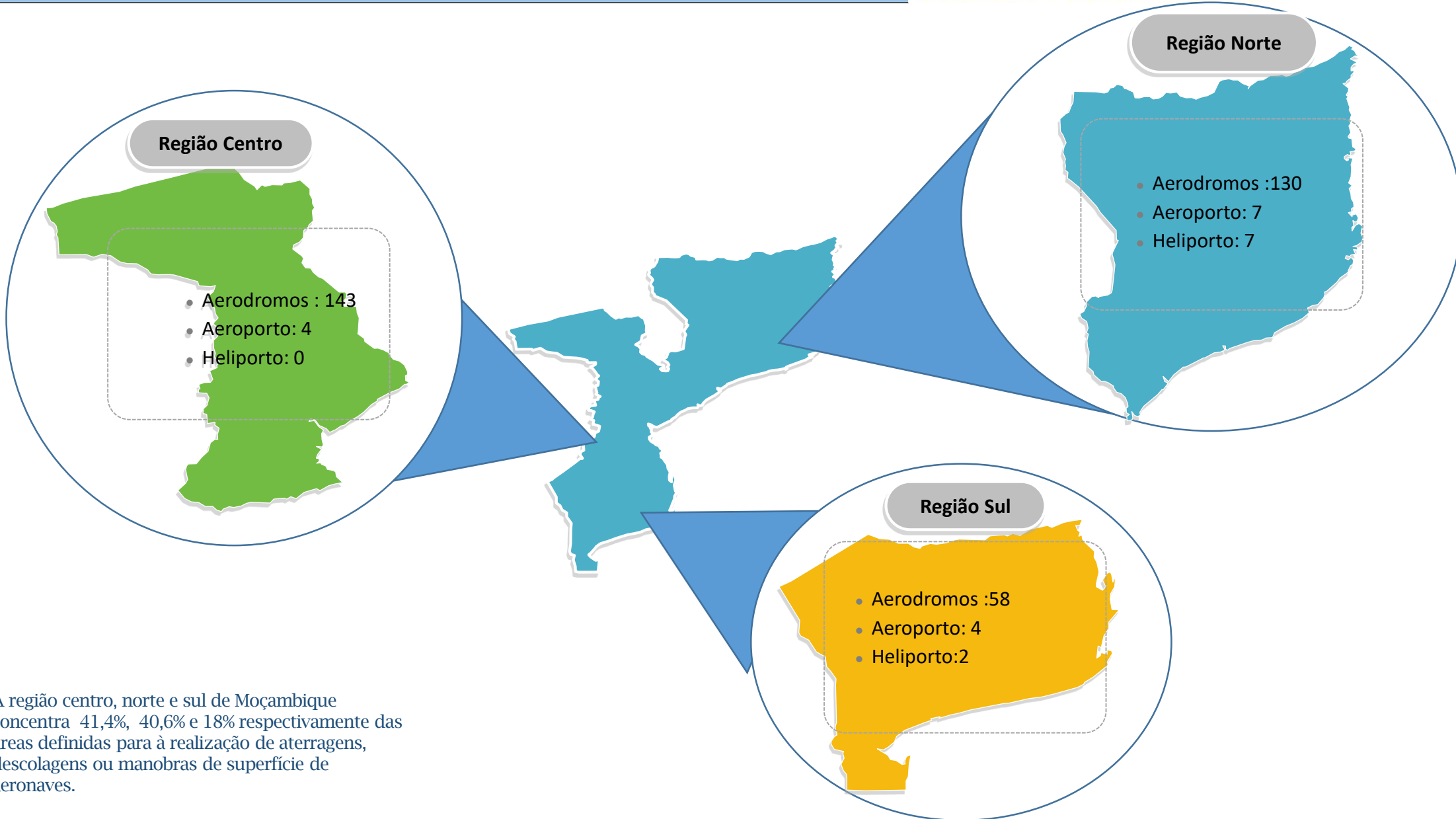


Em Novembro do ano 2022 foi inaugurado na província de Gaza o Aeroporto Filipe Jacinto Nyusi

Nº de Aeródromos por Categorias				Nº de Aeródromos Públicos	Nº de Aeródromos Privados
Cat. IV	Cat. III	Cat. II	Cat. I		
3	12	11	250	21	256



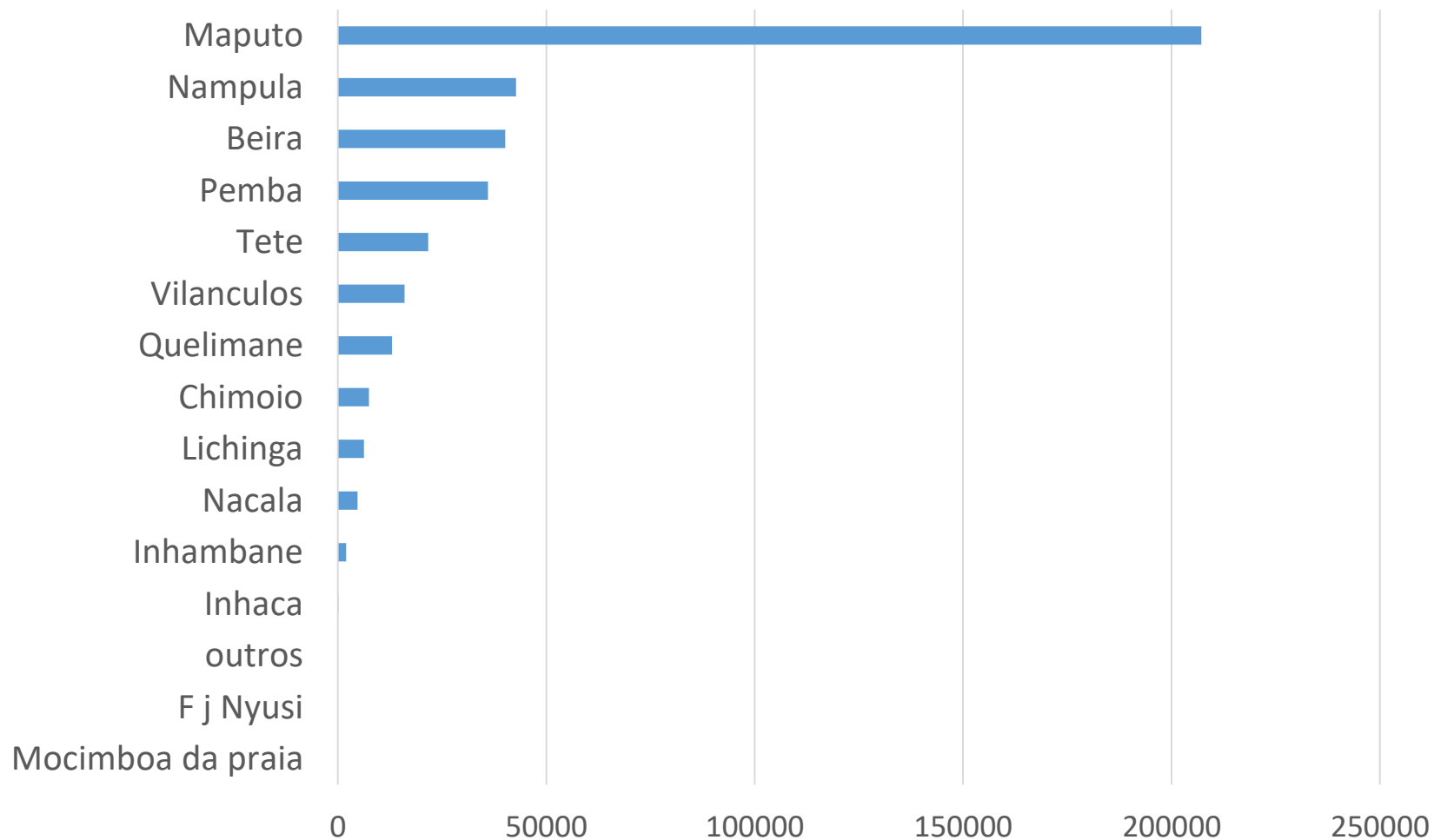
# DISTRIBUIÇÃO AEROPORTUÁRIA POR REGIÃO



A região centro, norte e sul de Moçambique concentra 41,4%, 40,6% e 18% respectivamente das áreas definidas para a realização de aterragens, descolagens ou manobras de superfície de aeronaves.

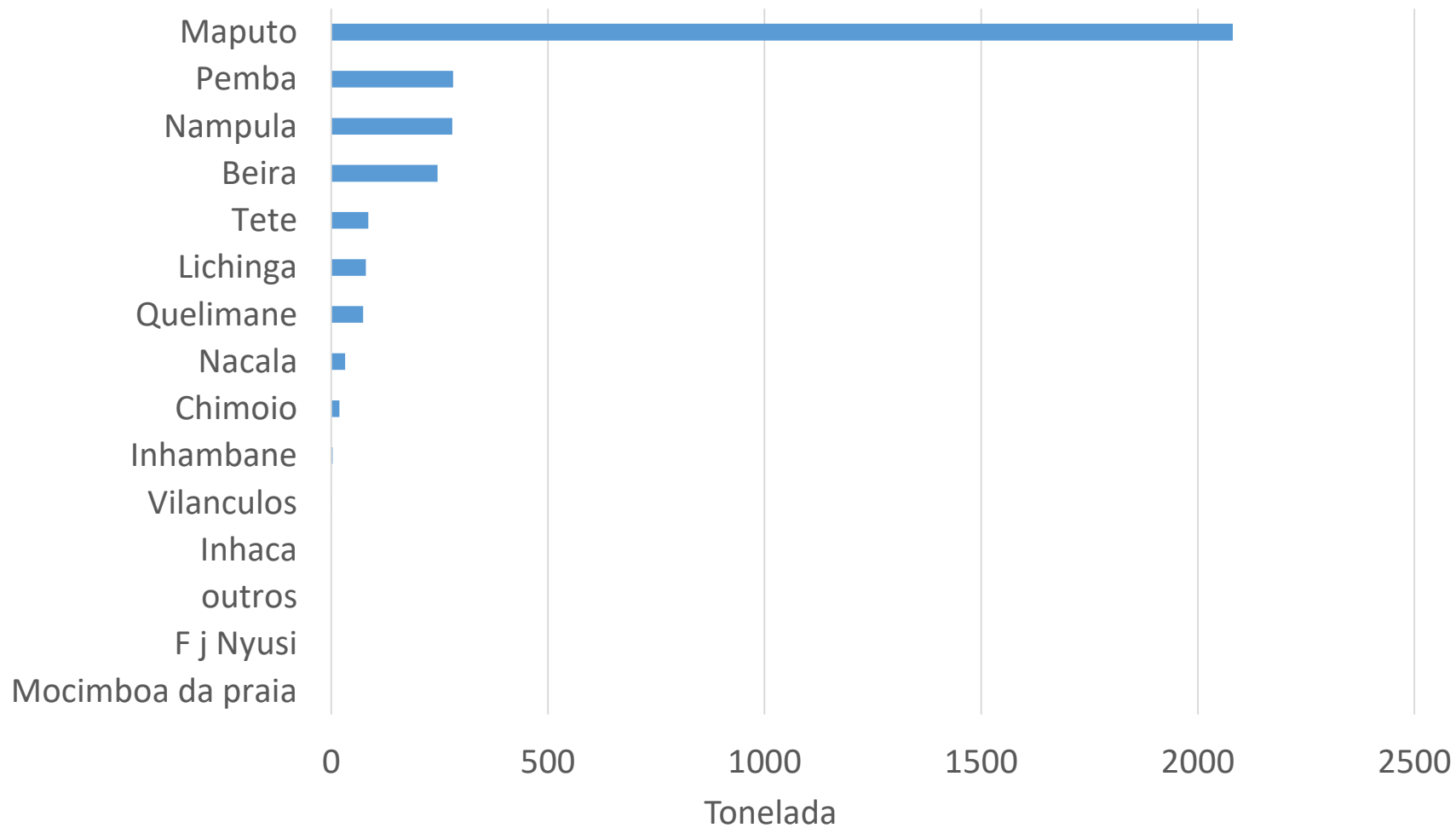


# MOVIMENTO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO



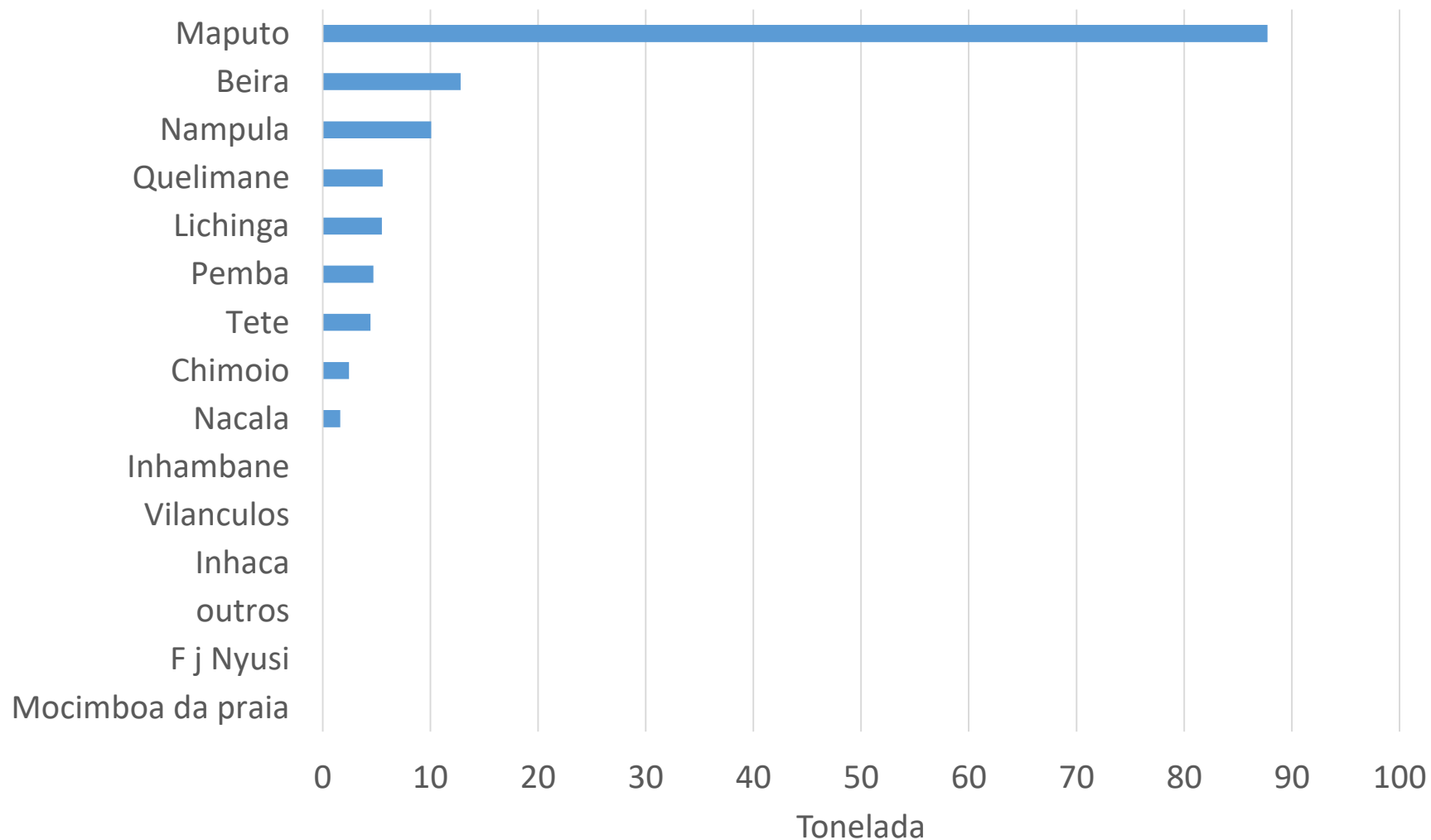
	Var 2022/2021	
Maputo	43%	↑
Nampula	10%	↑
Beira	9%	↑
Pemba	67%	↑
Tete	9%	↑
Vilanculos	219%	↑
Quelimane	12%	↑
Chimoio	12%	↑
Lichinga	14%	↑
Nacala	186%	↑
Inhambane	1055%	↑
Inhaca	125%	↑
outros	0%	↑
F j Nyusi	0%	↑
Mocimboa da praia	0%	↑

# MOVIMENTO DE CARGA POR AEROPORTO



	Var 2022/2021	
Mocimboa da praia	0	---
F j Nyusi	0	---
outros	0	---
Inhaca	0	---
Inhambane	0	---
Nacala	293%	↑
Lichinga	11%	↑
Chimoio	31%	↑
Quelimane	-1%	↓
Vilanculos	-41%	↓
Tete	-31%	↓
Pemba	61%	↑
Beira	7%	↑
Nampula	-11%	↓
Maputo	-5%	↓

# MOVIMENTO DE CORREIO POR AEROPORTO



	Var 2022/2021	
Maputo	43%	↑
Nampula	29%	↑
Beira	69%	↑
Pemba	76%	↑
Tete	40%	↑
Quelimane	-34%	↓
Chimoio	22%	↑
Lichinga	-12%	↓
Vilanculos	0%	↓
Nacala	0%	↓
Inhambane	45%	↑
Inhaca	0%	↓
outros	0%	↓
Mocimboa da praia	0%	↓
F j Nyusi	0%	↓



## TÍTULO

Desempenho do Mercado do Transporte aéreo-1º trimestre 2022

## EDIÇÃO

Instituto de Aviação Civil de Moçambique (IACM)  
Alameda do Aeroporto  
Maputo  
Caixa Postal, 227

Telefone: (258) 21468900 823021250/70

Linha verde 825025800

Fax: (258) 21465415

Email: [iacm@tvcabo.co.mz](mailto:iacm@tvcabo.co.mz); [geral@iacm.gov.mz](mailto:geral@iacm.gov.mz)  
[estatistica@iacm.gov.mz](mailto:estatistica@iacm.gov.mz)

## COORDENAÇÃO TÉCNICA

Direcção de Regulação Económica  
Departamento de Economia de Transporte Aéreo

