



**Boletim Estatístico Trimestral N<sup>o</sup>.2**

**Abril- Junho**

**2018**

## **TÍTULO**

**Boletim Estatístico Trimestral N.º 2**

**Abril - Junho 2018**

**EDIÇÃO**

**Autoridade da Aviação Civil de Moçambique (IACM)**

**Alameda do Aeroporto**

**Maputo**

**Caixa Postal, 227**

**Telefone: 258 (21) 465416**

**Fax: 258 (21) 465415 / 466272**

**e-mail: [iacm@tvcabo.co.mz](mailto:iacm@tvcabo.co.mz)**

**[estatistica@iacm.gov.mz](mailto:estatistica@iacm.gov.mz)**

**COORDENAÇÃO TÉCNICA**

**Direção de Regulação Económica**

## Contents

MÉTODOS E NOTAS .....	4
Aeroportos analisados: .....	4
Fonte: .....	4
SÍNTESE.....	5
Movimento global de transporte aéreo.....	5
Movimento de aeronaves .....	5
Movimento de passageiros .....	5
Movimento de Carga.....	6
Movimento de Correio.....	6
AERONAVES.....	7
GRÁFICO 1 - MOVIMENTO DE AERONAVES.....	7
GRÁFICO 2 - DISTRIBUIÇÃO DE AERONAVES POR SEGMENTO .....	7
GRÁFICO 3 - MOVIMENTO DE AERONAVES POR AEROPORTOS.....	9
TABELA 1- MOVIMENTO DE AERONAVES.....	9
TABELA 2- DISTRIBUIÇÃO DE AERONAVES POR SEGMENTO .....	9
PASSAGEIROS TRANSPORTADOS .....	10
GRAFICO 4 - MOVIMENTO DE PASSAGEIROS .....	10
GRÁFICO 5 - DISTRIBUIÇÃO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO .....	10
GRÁFICO 6 - MOVIMENTO DE PASSAGEIRO POR AEROPORTO .....	11
TABELA 3 - MOVIMENTO DE PASSAGEIROS .....	11
TABELA 4 - MOVIMENTO DE PASSAGEIROS POR SEGMENTO .....	11
MOVIMENTO DE CARGA .....	12
GRÁFICO 7 - MOVIMENTO DE CARGA.....	12
GRÁFICO 8 - DISTRIBUIÇÃO DE CARGA TRANSPORTADA POR SEGMENTO.....	12
GRÁFICO 9 – MOVIMENTO DE CARGA POR AEROPORTO .....	13
TABELA 5 – MOVIMENTO DE CARGA (toneladas).....	13
TABELA 6 - MOVIMENTO DE CARGA POR SEGMENTO (toneladas) .....	13
CORREIO TRANSPORTADO .....	14
GRÁFICO 10 - MOVIMENTO DE CORREIO.....	14
GRÁFICO 11 - DISTRIBUIÇÃO DE CORREIO TRANSPORTADO POR SEGMENTO .....	14
GRÁFICO 12 - MOVIMENTO DE CORREIO (toneladas) .....	15
TABELA 7 - MOVIMENTO DE CORREIO (toneladas) .....	15
TABELA 8 - MOVIMENTO DE CORREIO POR SEGMENTO (toneladas) .....	15

## MÉTODOS E NOTAS

Ao abrigo do artigo 11 da Lei 5/2016 de 14 de Junho a autoridade reguladora da aviação civil de Moçambique (Instituto da Aviação Civil de Moçambique) tem como atribuição: a) assegurar a regulação económica do sector da aviação civil;

b) Promover e defender a concorrência;

c) Supervisionar a gestão de fluxo de tráfego, regular a economia de actividades de transporte e trabalho aéreo.

É com base no supracitado que o IACM publica o presente boletim estatístico do segundo trimestre de 2018, Abril - junho, com vista a permitir o acompanhamento da evolução de tráfego aéreo por todos os actores do sector da aviação civil nacional e internacional e a sociedade em geral.

A presente publicação contempla dados das operações regulares e não regulares doméstica, regional e intercontinental, o movimento geral de tráfego aéreo, com destaque ao movimento de passageiros, correio e carga, distribuição do tráfego por segmento de actividade e movimento de tráfego por aeroportos.

### Aeroportos analisados:

Foram analisados todos os aeroportos sob gestão da empresa ADM (Aeroportos de Moçambique), nomeadamente: Maputo, Beira, Nampula, Nacala, Pemba, Quelimane, Tete, Lichinga, Inhambane, Vilanculos, Chimoio, Inhaca, Mocímboa da Praia, Songo-SG, Angoche-AG, Lumbo-LU e Bilene-Bi

### Fonte:

Os dados foram recolhidos e compilados com base nos dados dos Aeroportos de Moçambique E.P.

## SÍNTESE

### Movimento global de transporte aéreo

Comparativamente ao ano anterior, o segundo trimestre de 2018 registou uma redução no movimento de aeronaves e Cargas situado em 6% e 23% respetivamente. Um aumento no movimento de passageiros de 8% relativamente ao mesmo período do ano anterior, o que representa um acréscimo da demanda dos serviços de transporte aéreo. Verificou-se também uma redução de 39% da procura dos serviços de transporte aéreo para o transporte de correio. O segmento doméstico regular foi o que mais registou movimento de tráfego aéreo e o aeroporto de Maputo continuou a destacar-se como o aeroporto com mais movimento de tráfego aéreo.

### Movimento de aeronaves

O segundo trimestre de 2018 registou entrada e saída de 14 089 aeronaves, o que representa uma redução de 6%, em comparação ao segundo trimestre de 2017, que registou a entrada e saída de 13 256 aeronaves nos aeroportos analisados.

### Movimento de passageiros

Um total de 452 777 passageiros foram transportados no segundo trimestre de 2018, o que representa um aumento de 8% comparativamente ao segundo trimestre de 2017 que registou movimento de 419 907. Os segmentos regular doméstico e regional foram os que mais registaram movimento de passageiros, importa referir que estes são explorados pelas Linhas Aéreas de Moçambique, Moçambique Expresso no segmento doméstico e regional, bem como a South African Airways, South African AirlinK, Kenya Airways, Ethipioan Airways no segmento regional.

O Aeroporto Internacional de Maputo, Beira e Nampula destacaram-se como os aeroportos com mais movimento de passageiros.

## Movimento de Carga

No segundo trimestre de 2018 um total de 3 843.89 toneladas de carga foram transportadas, representando um aumento de 23% em comparação com o segundo trimestre de 2017 que apresentou um total 3 120.73 toneladas.

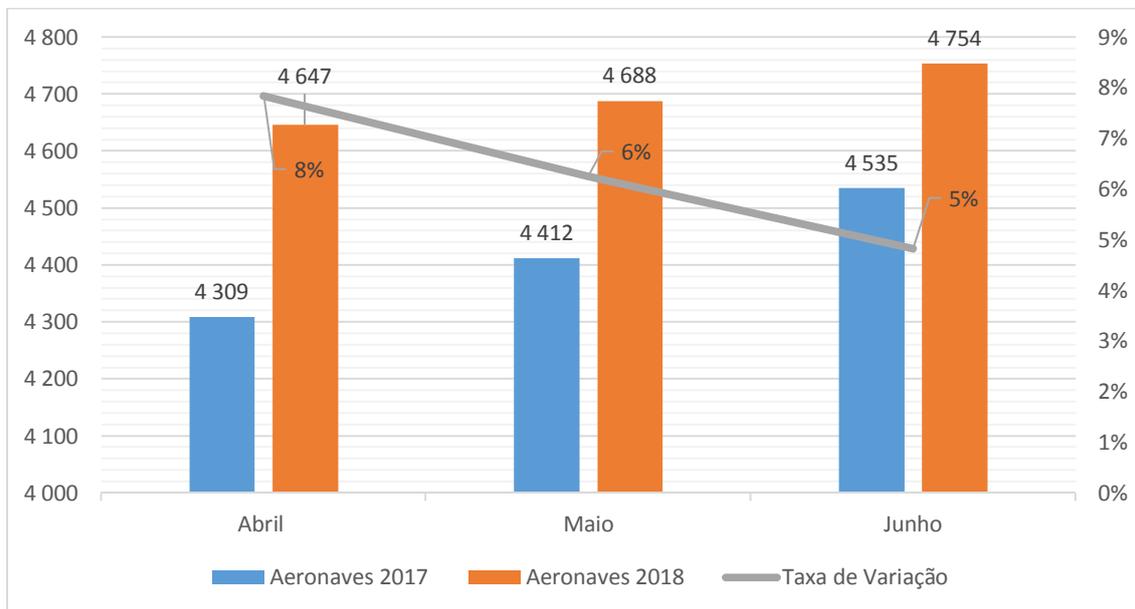
Os Aeroportos Internacionais de Maputo e Nampula foram os que registaram maior movimento de carga, num total de 2 584 e 398 toneladas, respectivamente.

## Movimento de Correio

O segundo trimestre de 2018 comparativamente ao igual período de 2017 registou um aumento na procura de serviços de transporte de correio via aérea, passando de 122.5 toneladas transportadas no ano 2017 para 130.7 toneladas no ano 2018. O Aeroporto Internacional de Maputo e o Aeroporto Internacional de Nampula destacaram-se como os aeroportos com mais movimento de correio.

## AERONAVES

### GRÁFICO 1 - MOVIMENTO DE AERONAVES



### GRÁFICO 2 - DISTRIBUIÇÃO DE AERONAVES POR SEGMENTO

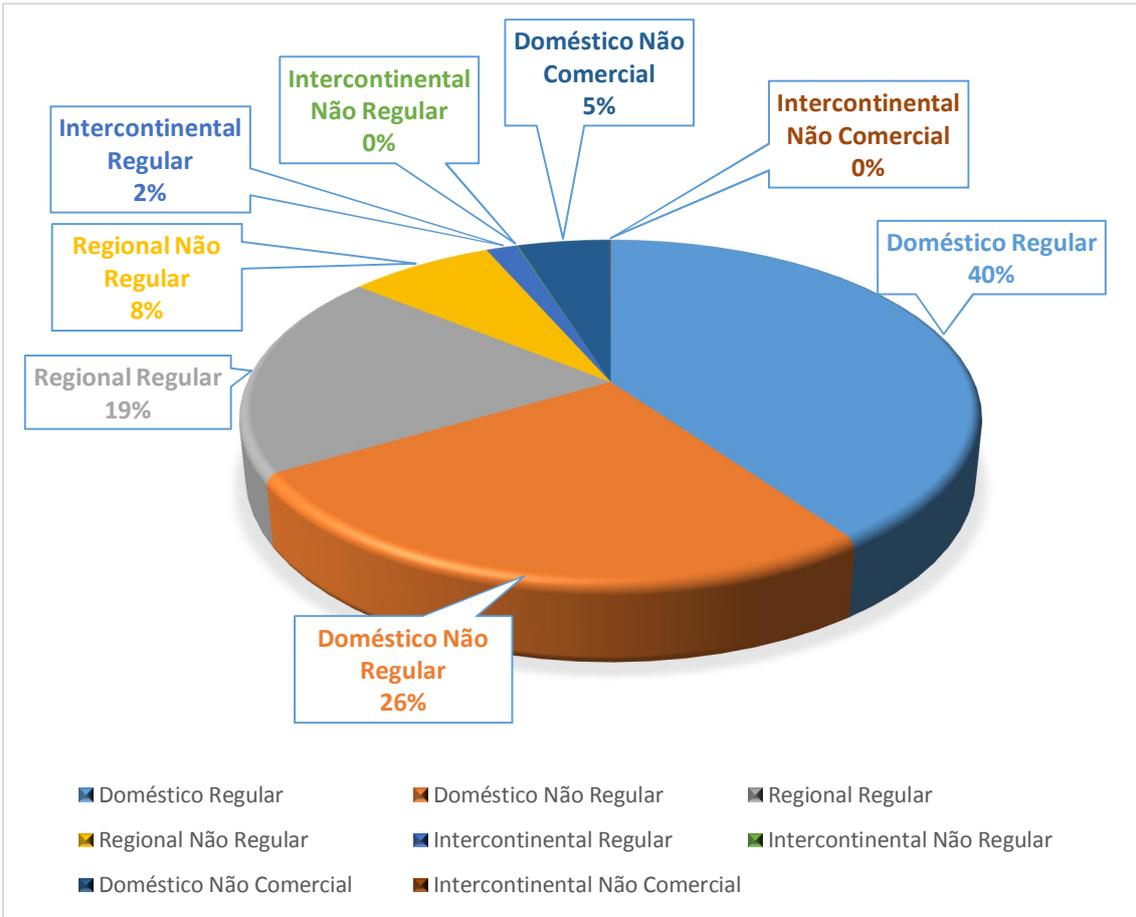


GRÁFICO 3 - MOVIMENTO DE AERONAVES POR AEROPORTOS

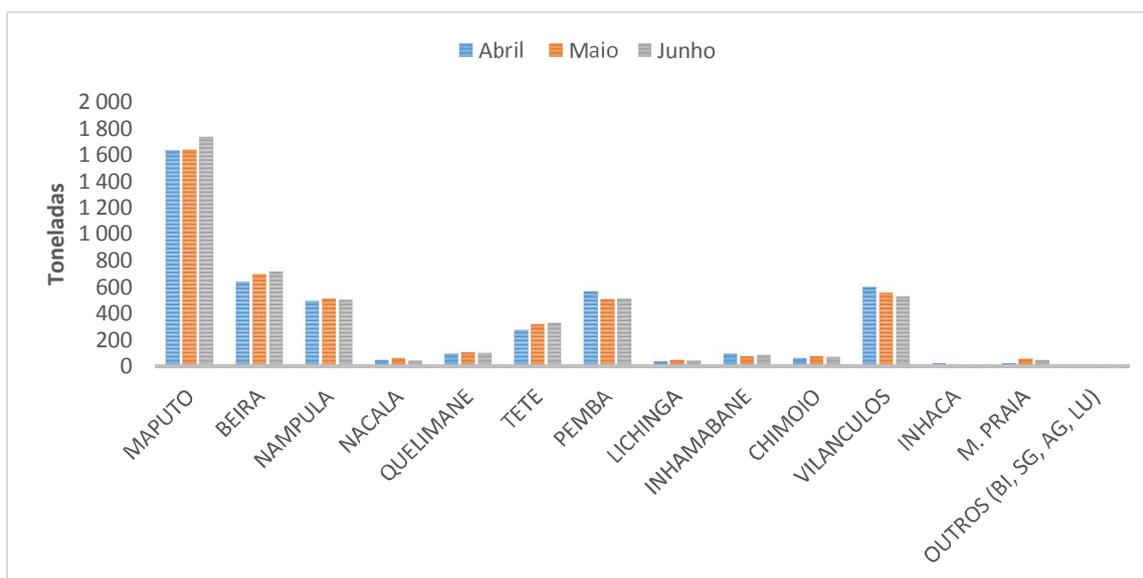


TABELA 1- MOVIMENTO DE AERONAVES

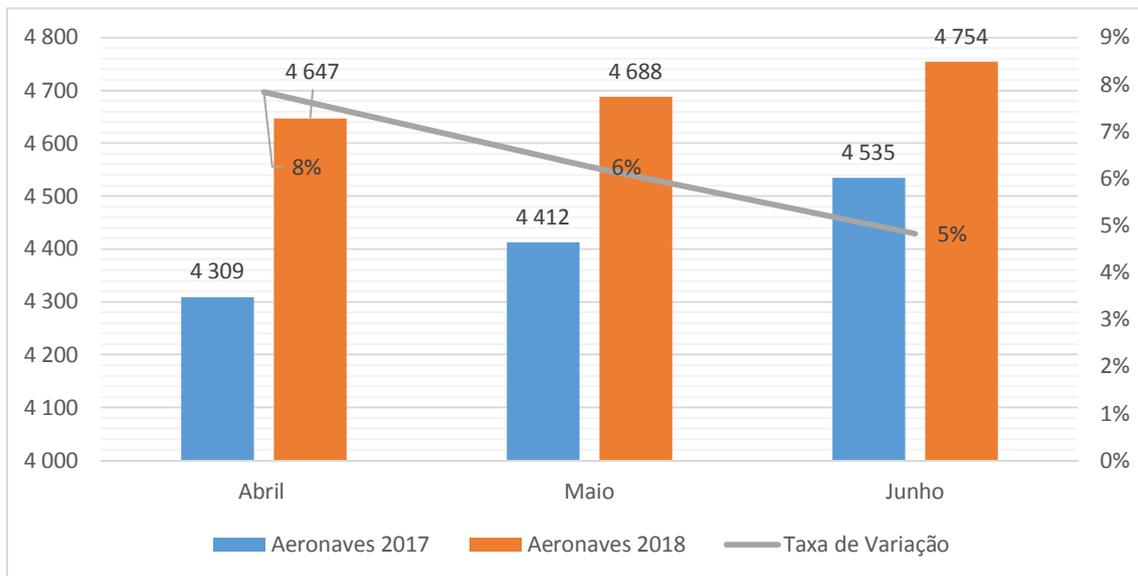
Aeronaves	Abril	Maio	Junho	Total
Movimento de Aeronaves (2017)	4 309	4 412	4 535	13256
Movimento de Aeronaves (2018)	4 647	4 688	4 754	14089
Taxa de Variação	8%	6%	5%	6%

TABELA 2- DISTRIBUIÇÃO DE AERONAVES POR SEGMENTO

Segmento (2018)	Abril	Maio	Junho	Total
Doméstico Regular	1 819	1 929	1 916	5 664
Doméstico Não Regular	1 286	1 196	1 225	3 707
Regional Regular	913	924	903	2 740
Regional Não Regular	370	346	347	1 063
Intercontinental Regular	76	76	76	228
Intercontinental Não Regular	4	2	1	7
Doméstico Não Comercial	175	214	286	675
Intercontinental Não Comercial	4	1	0	5

## PASSAGEIROS TRANSPORTADOS

### GRAFICO 4 - MOVIMENTO DE PASSAGEIROS



### GRÁFICO 5 - DISTRIBUIÇÃO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS POR SEGMENTO

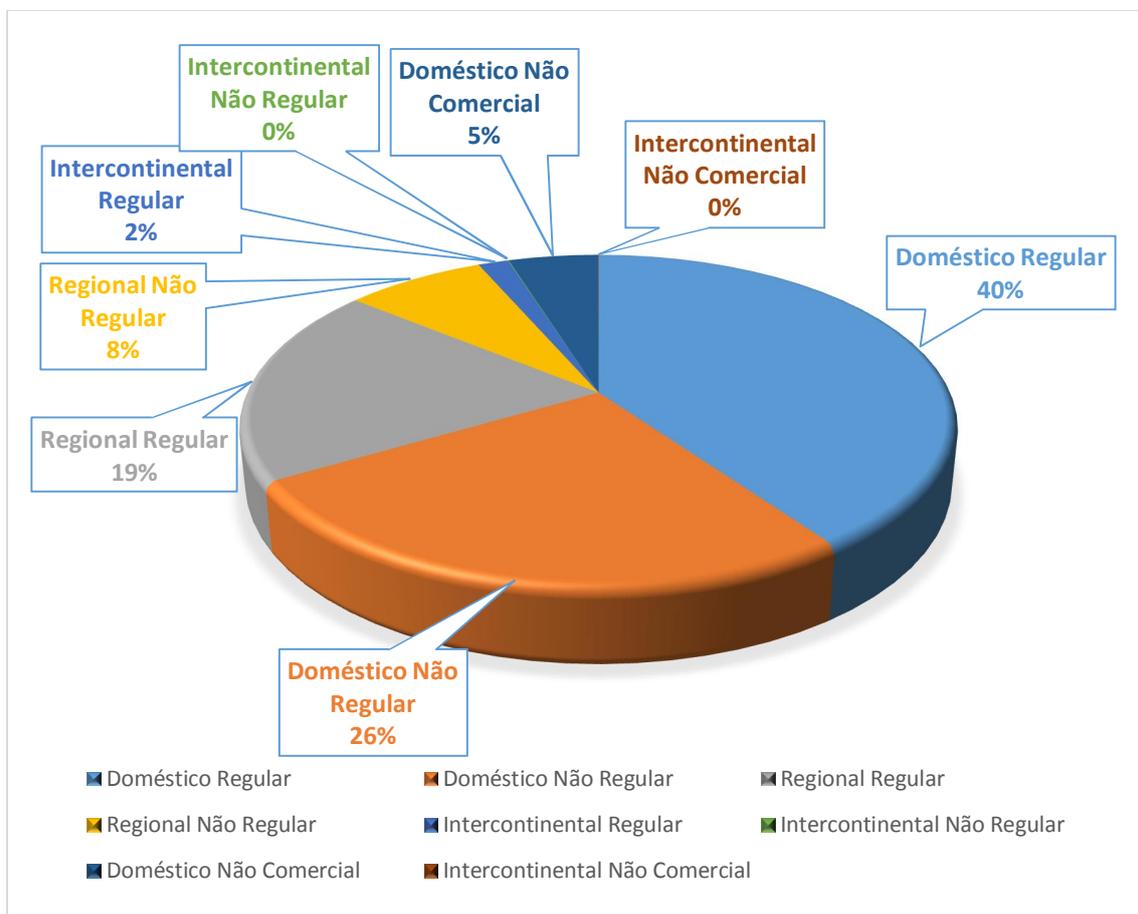


GRÁFICO 6 - MOVIMENTO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO

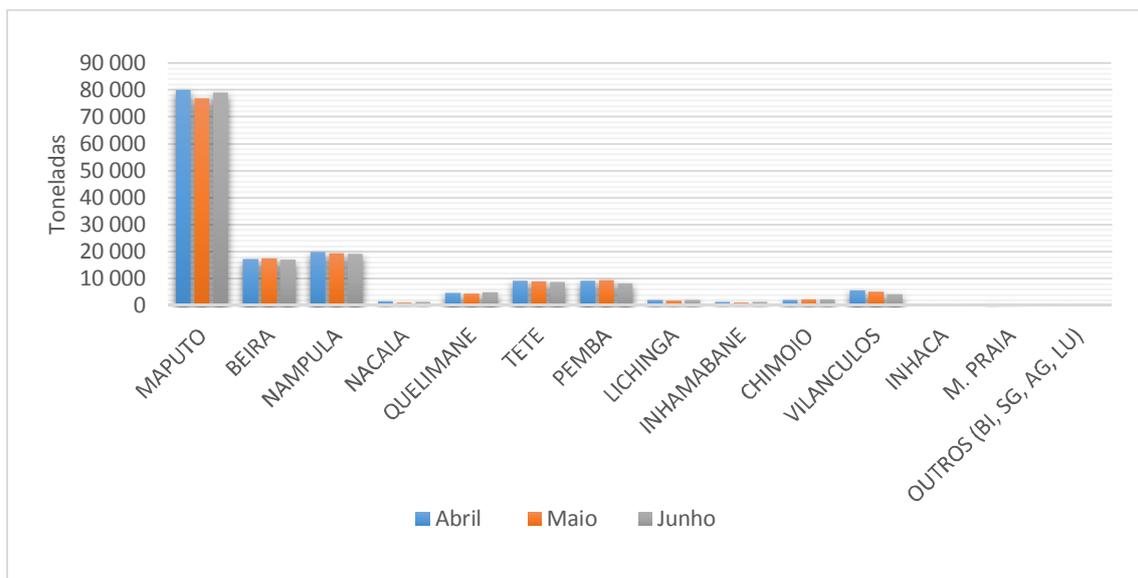


TABELA 3 - MOVIMENTO DE PASSAGEIROS

Passageiros	Abril	Maio	Junho	Total
Número de Passageiros (2017)	139 825	141 017	139 065	419907
Número de Passageiros (2018)	154 140	149 426	149 211	452777
Taxa de Variação	10%	6%	7%	8%

TABELA 4 - MOVIMENTO DE PASSAGEIROS POR SEGMENTO

Segmento (2018)	Abril	Maio	Junho	Total
Doméstico Regular	87 569	87 695	88 139	263 403
Doméstico Não Regular	6 211	6 208	5 001	17 420
Regional Regular	48 629	45 343	44 164	138 136
Regional Não Regular	1 212	1 314	913	3 439
Intercontinental Regular	8 865	8 553	9 268	26 686
Intercontinental Não Regular	17	20	4	41
Doméstico Não Comercial	1 634	293	1 722	3 649
Intercontinental Não Comercial	3	0	0	3

## MOVIMENTO DE CARGA

GRÁFICO 7 - MOVIMENTO DE CARGA

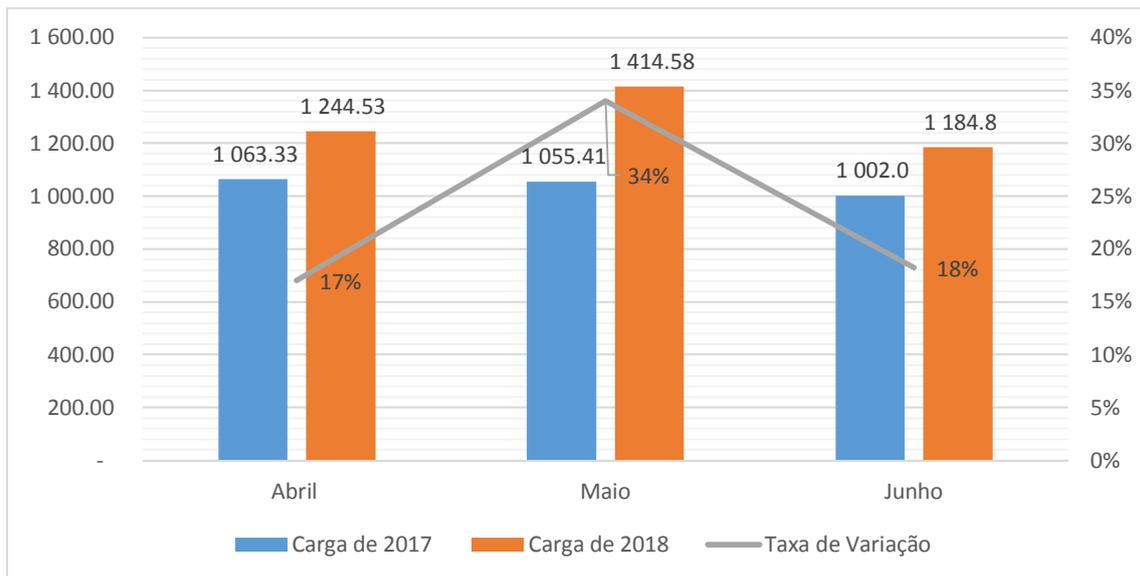


GRÁFICO 8 - DISTRIBUIÇÃO DE CARGA TRANSPORTADA POR SEGMENTO

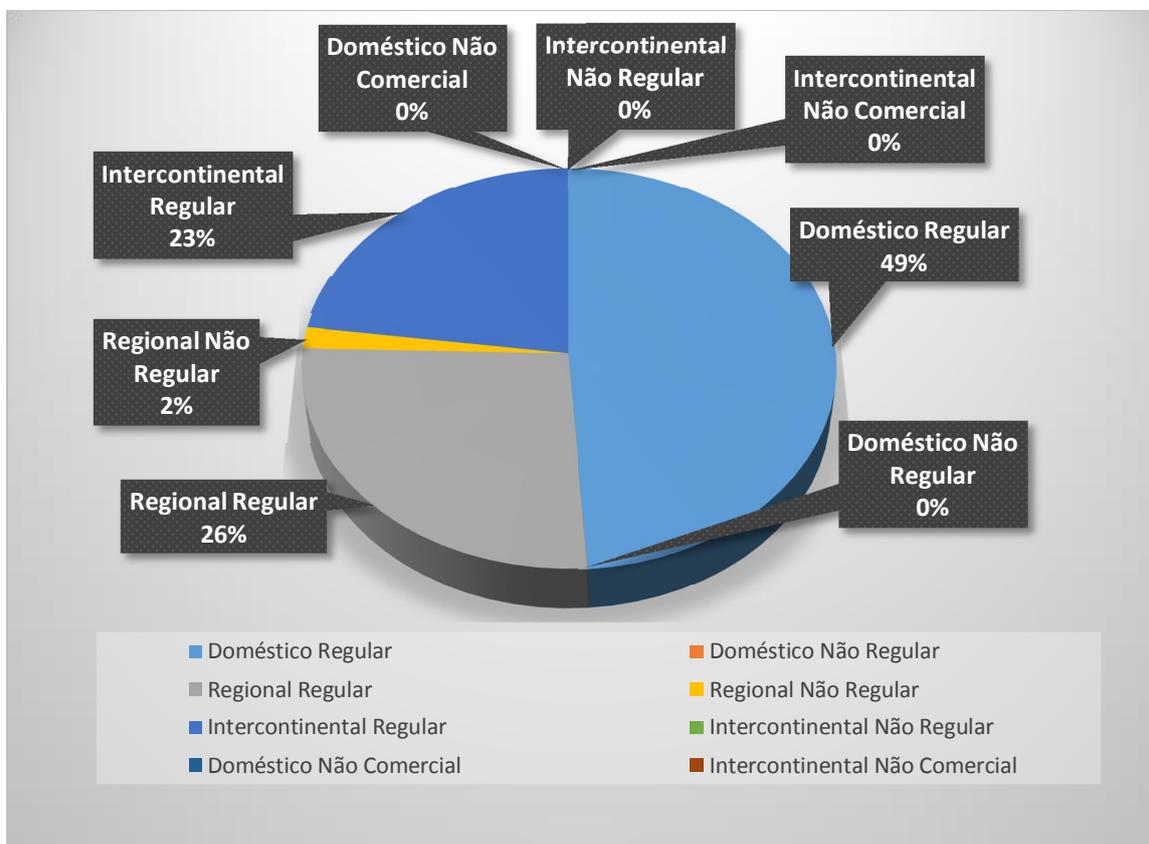


GRÁFICO 9 – MOVIMENTO DE CARGA POR AEROPORTO

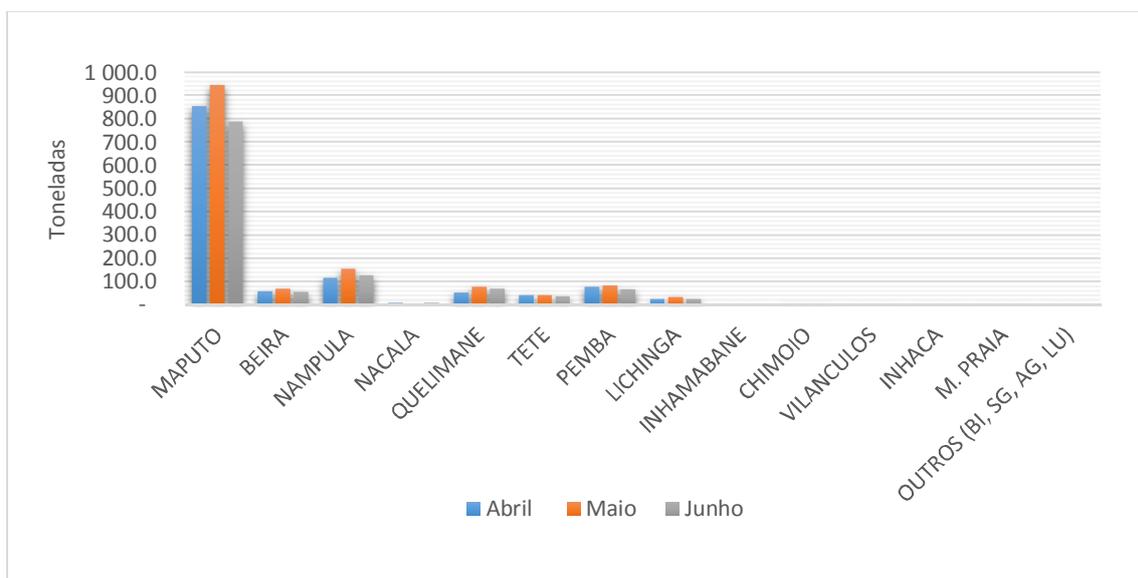


TABELA 5 – MOVIMENTO DE CARGA (toneladas)

Carga	Abril	Maio	Junho	Total
Quantidade de Carga (2017)	1 063,33	1 055,41	1 002,0	3 120,73
Quantidade de Carga (2018)	1 244,53	1 414,58	1 184,8	3843,899
Taxa de Variação	17%	34%	18%	23%

TABELA 6 - MOVIMENTO DE CARGA POR SEGMENTO (toneladas)

Segmento (2018)	Abril	Maio	Junho	Total
Doméstico Regular	608,8	700,1	586,9	1895,728
Doméstico Não Regular	0,3	1,1	0,7	2,1
Regional Regular	329,3	375,1	309,7	1014,186
Regional Não Regular	21,3	19,7	21,7	62,638
Intercontinental Regular	284,9	318,5	265,9	869,247
Intercontinental Não Regular	0,0	0,0	0,0	0
Doméstico Não Comercial	0,0	0,0	0,0	0
Intercontinental Não Comercial	0,0	0,0	0,0	0

## CORREIO TRANSPORTADO

GRÁFICO 10 - MOVIMENTO DE CORREIO

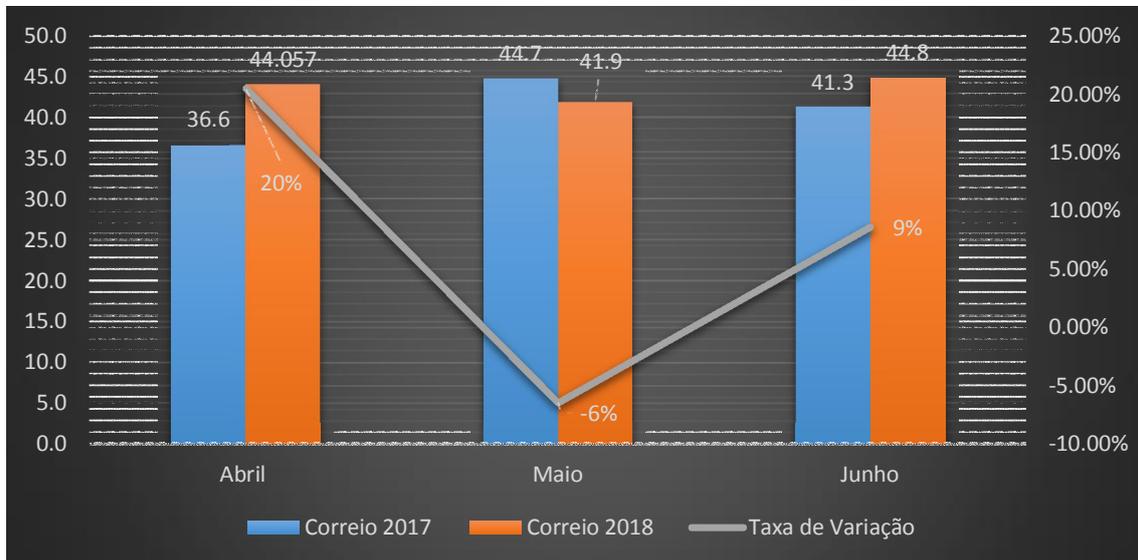


GRÁFICO 11 - DISTRIBUIÇÃO DE CORREIO TRANSPORTADO POR SEGMENTO

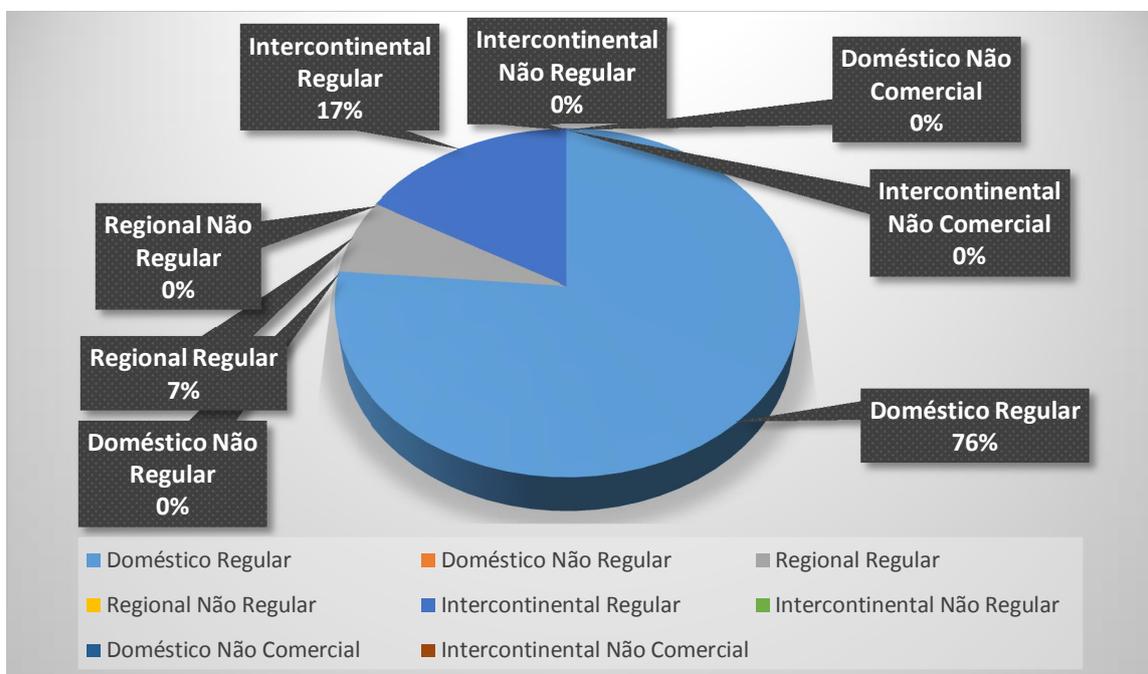


GRÁFICO 12 - MOVIMENTO DE CORREIO (toneladas)

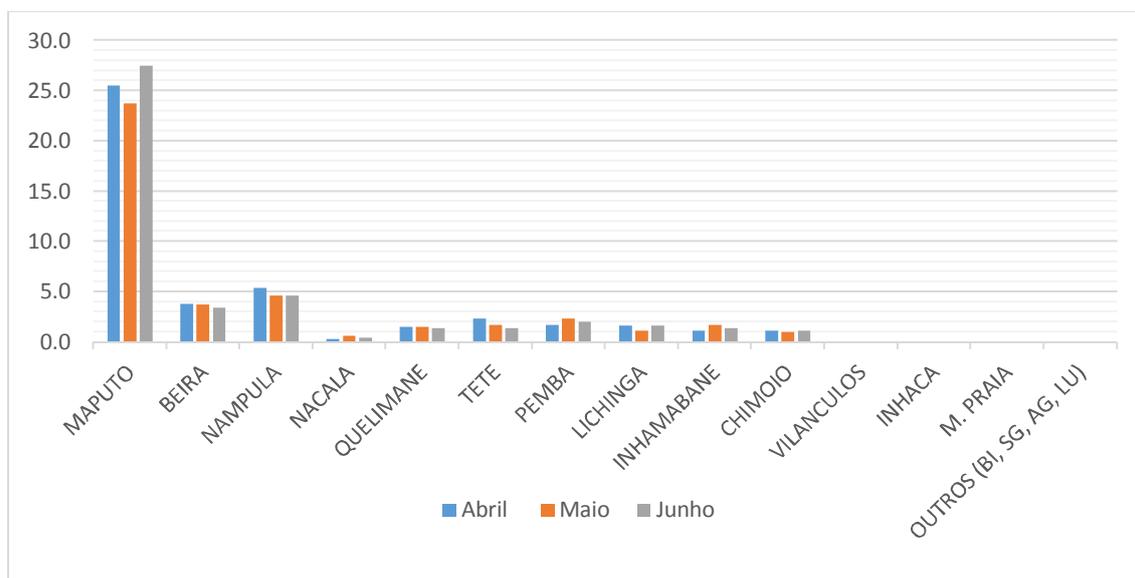


TABELA 7 - MOVIMENTO DE CORREIO (toneladas)

Correio	Abril	Maio	Junho	Total
Correio 2017	36,6	44,7	41,3	122,567
Correio 2018	44,057	41,9	44,8	130,727
Taxa de Variação	20%	-6%	9%	-39%

TABELA 8 - MOVIMENTO DE CORREIO POR SEGMENTO (toneladas)

Segmento (2018)	Abril	Maio	Junho	Total
Doméstico Regular	33,7	32,4	29,3	95,396
Doméstico Não Regular	0,0	0,0	0,0	0
Regional Regular	3,0	2,7	7,3	13,035
Regional Não Regular	0,0	0,0	0,0	0
Intercontinental Regular	7,4	6,7	8,2	22,296
Intercontinental Não Regular	0,0	0,0	0,0	0
Doméstico Não Comercial	0,0	0,0	0,0	0
Intercontinental Não Comercial	0,0	0,0	0,0	0