

CIRCULAR DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA - MOÇAMBIQUE
INSTITUTO DE AVIAÇÃO CIVIL DE MOÇAMBIQUE
DIRECÇÃO DOS SERVIÇOS DE NAVEGAÇÃO AÉREA
SERVIÇO DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA

Tel: (258) 21-465416
Fax: (258) 21-465415
AFTN: FQHQSYX
iacm@tvcabo.co.mz
www.iacm.gov.mz

ALAMEDA DO AEROPORTO
Caixa Postal, 227 - Maputo



Circular Nacional
03/12
14 de Março

PROCEDIMENTOS

PREVISÃO METEOROLÓGICA PARA FINS AERONÁUTICOS E OBSERVAÇÕES SINÓPTICAS

1. AUTORIDADE

A presente Circular é emitida sob a autoridade do Presidente do Conselho de Administração do Instituto de Aviação Civil de Moçambique, nos termos do nº 1, do Artigo 31 da Lei 21/2009, de 28 de Setembro e alínea g), Artigo 12, da Resolução 19/2011, de 30 de Novembro.

2. OBJECTIVOS

Descrever a metodologia e regras em vigor no Centro Meteorológico de Apoio à Aeronáutica localizado no Aeroporto Internacional de Maputo e também as principais actividades desenvolvidas pelos técnicos do Instituto Nacional de Meteorologia (INAM) sediados noutros aeródromos do País.

3. ÂMBITO DE APLICAÇÃO

O conteúdo desta AIC aplica-se a todos os serviços de observação e de previsão para fins aeronáuticos em todos os aeródromos de Moçambique efectuados a partir do Aeroporto Internacional de Maputo.

4. DATA DE ENTRADA EM VIGOR

A presente AIC, entra imediatamente em vigor.

5. GLOSSÁRIO

• CMAA	Centro Meteorológico de Apoio Aeronáutico
• DAPT	Departamento de Análise e Previsão do tempo

• INAM	Instituto Nacional de Meteorologia
• METAR	Código Meteorológico para reporte de observações meteorológicas de Rotina , destinado à Aeronáutica.
• OPMET	Informação Meteorological Operacional
• SIGMET	Mensagem em linguagem abreviada, expedida por um CMAA sobre fenômenos observados ou previstos em rota que possam afectar as aeronaves em vôo.
• SPECI	Observação meteorológica especial para a aeronáutica.
• SYNOP	Observações Sinópticas à superfície.
• TAF	Previsão Terminal de Aeródromo.
• TREND	Previsão de tendência meteorological para 2 horas elaborada em conjunto com os METAR ou SPECI
• WMO	Organização Meteorológica Mundial.
• YY	Dia da elaboração
• Y'Y'	Dia seguinte

6. CONTEÚDO

Nada a assinalar.

7. DESCRIÇÃO

São atribuições do Centro Meteorológico de Apoio à Aeronáutica:

- a) Elaborar observações e previsões meteorológicas para fins aeronáuticos dos aeródromos de Moçambique;
- b) Elaborar previsões de rota e informações de apoio para os voos de sobrevoo;
- c) Fornecer informação meteorológica “OPMET” aos operadores aeronáuticos;
- d) Dar explicação meteorológica aos operadores aeronáuticos;
- e) Fornecer informação meteorológica a outros centros regionais e internacionais quando solicitado;
- f) Os técnicos meteorológicos colocados nas estações meteorológicas para fins aeronáuticos devem também executar observações sinópticas, aeronáuticas e “Met Reports” nas horas estabelecidas;
- g) Elaborar e transmitir comunicados com base nos resultados das observações. Registrar os resultados das observações. Registrar o resultado das observações no modelo 104/P;
- h) Disponibilizar os resultados das observações aeronáuticas aos utilizadores;
- i) Fazer a marcação de cartas sinópticas de superfície (só no aeroporto Internacional de Maputo).

- j) Elaborar os dossiers de voo (flight folders, só no aeroporto Internacional de Maputo).

Nº	Descrição das Actividades									
1	<p>Funcionamento: O CMAA funciona em 3 turnos, designados por: turno da manhã, das 08:00 às 13:00 horas; turno das 13:00 às 20:00 horas e turno das 20:00 às 08:00 horas do dia seguinte.</p> <p>A mudança de turno é efectuada de forma presencial, sendo obrigatória a transmissão de informação pelo meteorologista que vai sair ao meteorologista a entrar. O meteorologista de saída aguarda a sua rendição, continuando ao serviço até que esta ocorra.</p>									
2	<p>Actividades durante o turno: Em cada turno compete aos meteorologistas de serviço a elaboração e interpretação das cartas sinópticas de superfície e de altitude, a elaboração das previsões para fins aeronáuticos e a emissão dos TAFs com com a duração de 30 horas para Maputo, Beira e Nampula, e de 24 horas para Inhambane, Vilankulo, Chimoio, Tete, Quelimane, Pemba e Lichinga.</p> <table border="1" data-bbox="245 793 1455 1409"> <thead> <tr> <th data-bbox="245 793 649 867">TM Turno da manhã</th> <th data-bbox="649 793 1052 867">TT – Turno da tarde</th> <th data-bbox="1052 793 1455 867">TN – Turno da noite</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="245 867 649 1045">Elaboração de cartas sinópticas de superfície das 06:00 e das 09:00 horas.</td> <td data-bbox="649 867 1052 1045">Elaboração de cartas sinópticas de superfície das 12:00 e das 15:00 horas.</td> <td data-bbox="1052 867 1455 1045">Elaboração de cartas sinópticas de superfície das 21:00, das 00:00 e das 03:00 horas.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="245 1045 649 1409"> <p>Elaborar os TAF</p> <p>YY06Y'Y'12 e YY12Y'Y'18 – FQMA, FQBR, FQNP</p> <p>YY06Y'Y'06 – FQIN, FQVL, FQCH, FQTT, FQQL, FQPB, FQLC</p> </td> <td data-bbox="649 1045 1052 1409"> <p>Elaborar os TAF</p> <p>YY18Y'Y'24 – FQMA, FQBR, FQNP</p> <p>YY18Y'Y'18 – FQIN, FQVL, FQCH, FQTT, FQQL, FQPB, FQLC</p> </td> <td data-bbox="1052 1045 1455 1409"> <p>Elaborar os TAF</p> <p>YY00Y'Y'06 – FQMA, FQBR, FQNP</p> <p>YY00Y'Y'24 – FQIN, FQVL, FQCH, FQTT, FQQL, FQPB, FQLC</p> </td> </tr> </tbody> </table>	TM Turno da manhã	TT – Turno da tarde	TN – Turno da noite	Elaboração de cartas sinópticas de superfície das 06:00 e das 09:00 horas.	Elaboração de cartas sinópticas de superfície das 12:00 e das 15:00 horas.	Elaboração de cartas sinópticas de superfície das 21:00, das 00:00 e das 03:00 horas.	<p>Elaborar os TAF</p> <p>YY06Y'Y'12 e YY12Y'Y'18 – FQMA, FQBR, FQNP</p> <p>YY06Y'Y'06 – FQIN, FQVL, FQCH, FQTT, FQQL, FQPB, FQLC</p>	<p>Elaborar os TAF</p> <p>YY18Y'Y'24 – FQMA, FQBR, FQNP</p> <p>YY18Y'Y'18 – FQIN, FQVL, FQCH, FQTT, FQQL, FQPB, FQLC</p>	<p>Elaborar os TAF</p> <p>YY00Y'Y'06 – FQMA, FQBR, FQNP</p> <p>YY00Y'Y'24 – FQIN, FQVL, FQCH, FQTT, FQQL, FQPB, FQLC</p>
TM Turno da manhã	TT – Turno da tarde	TN – Turno da noite								
Elaboração de cartas sinópticas de superfície das 06:00 e das 09:00 horas.	Elaboração de cartas sinópticas de superfície das 12:00 e das 15:00 horas.	Elaboração de cartas sinópticas de superfície das 21:00, das 00:00 e das 03:00 horas.								
<p>Elaborar os TAF</p> <p>YY06Y'Y'12 e YY12Y'Y'18 – FQMA, FQBR, FQNP</p> <p>YY06Y'Y'06 – FQIN, FQVL, FQCH, FQTT, FQQL, FQPB, FQLC</p>	<p>Elaborar os TAF</p> <p>YY18Y'Y'24 – FQMA, FQBR, FQNP</p> <p>YY18Y'Y'18 – FQIN, FQVL, FQCH, FQTT, FQQL, FQPB, FQLC</p>	<p>Elaborar os TAF</p> <p>YY00Y'Y'06 – FQMA, FQBR, FQNP</p> <p>YY00Y'Y'24 – FQIN, FQVL, FQCH, FQTT, FQQL, FQPB, FQLC</p>								
3	<p>Compete também aos meteorologistas de serviço, sempre que as condições o exigiam, elaborar os SIGMET, avisos especiais de acordo com as recomendações da WMO e ICAO. Os SIGMET são elaborados em forma de código, conforme o indicado na IT 75.11.</p>									
4	<p>O meteorologista de serviço deve elaborar as previsões de tendência (TREND) e indicá-las nos comandos METAR e SPECI elaborados de acordo com a IT 75.09. Compete ao meteorologista avaliar as implicações das alterações das condições do tempo no aeródromo e decidir quando passa a frequência de METAR para 30 minutos em vez de hora a hora.</p>									
5	<p>O meteorologista de serviço no Aeroporto Internacional de Maputo é responsável por elaborar o dossier de voo, para todos pedidos de diferentes linhas aéreas, garantindo a sua elaboração com 2 horas de antecedência. O Dossier de voo é composto pelo TAF e METAR incluindo os diferentes aeródromos em rota e</p>									

	alternativos. Carta de ventos e temperatura, para os diferentes níveis de voo solicitados, carta de tempo significativo e imagem de satélite.
6	Garantir o briefing aos pilotos para melhor esclarecimento do tempo em rota e fenómenos significativos eventualmente existentes.
7	Elaborar MET Reports e assegurar a sua divulgação à torre de controle do aeródromo
8	Reportar ao chefe do DAPT as ocorrências e avarias durante o seu turno, elaborando os pedidos de intervenção R 63.02 que se revelem necessários

Na actividade de observação compete aos técnicos de meteorologia e meteorologistas de serviço realizar as seguintes actividades:

9	Garantir a realização das observações para fins aeronáuticos e sinópticos às horas sinópticas e aeronáuticas
10	Registar todas as observações nos modelos adequados (104/P)
11	Efectuar a preparação dos termómetros de máxima e de mínima
12	Elaborar os METAR e Met Reports de hora a hora ou de 30 em 30 minutos caso as condições de mau tempo o justifiquem
13	Elaborar os SPECI em caso de alterações bruscas do estado do tempo
14	Marcar as cartas sinópticas de superfície e de altitude das horas sinópticas recomendadas pela WMO.

**O PRESIDENTE DO
CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO**



Afonso Sande Cuinhane